

# Neubauprojekt Kurve Kassel

## Kurzbeschreibung Variante 2

**Sehr hohes  
Genehmigungsrisiko  
wegen FFH-Gebiet**



### Projektziel

Die Kurve Kassel dient dem Ziel, mehr Güterverkehre auf die Schiene zu bekommen. Mit der Kurve Kassel entfällt ein Fahrtrichtungswechsel von 45 Minuten im Rangierbahnhof Kassel.

### Verlauf

Variante 2 schwenkt südlich von Immenhausen von der Bestandsstrecke nach Osten und verläuft in Tunnellage bis zum Tal der Fulda. Nordwestlich von Speele wird die Fulda mit einem Brückenbauwerk gequert, anschließend bindet die Variante 2 an die Bestandsstrecke an.

**Fahrstrecke:** ca. 15,2 km (Immenhausen-Bonaforth)  
**Neubaustrecke:** ca. 9,1 km  
**Tunnel:** ca. 7,4 km  
**Brücken:** ca. 310 m  
**Überholgleise:** ca. 2,4 km

### Technik / Verkehr / Wirtschaft

#### Besonderheiten

- Verkürzung der Gesamtfahrstrecke gegenüber einer Fahrt über Kassel Rbf von ca. 14,8 km
- Bauzeit ca. 8,5 Jahre
- Sehr hohe Kosten auf Grund des großen Tunnelanteils, der Talbrücke und zum Teil erschwerte Bedingungen
- Wesentlich höhere Belastung durch Baufahrzeuge im Straßenverkehr während der Bauzeit
- Eine optimale Betriebsqualität von Güter- und Nahverkehrszügen wird durch die Variante gewährleistet

→ Sehr hohe Baukosten

### Umwelt

#### Wesentliche Konfliktpunkte

- Querung des Fuldatales (FFH-Gebiete, Landschaftsbild)
- Reinhardswald (Trinkwasserschutzgebiete)

#### Bewertung

- Zwei FFH-Gebiete werden beeinträchtigt
- Lebensräume der Groppe und des Dunklen Wiesenknopf-Ameisenbläulings betroffen
- Einfluss auf das Landschaftsbild entlang der Fulda durch das Brückenbauwerk
- Hohe Betroffenheit bei Querung von Trinkwasserschutzgebieten
- Relativ geringe Auswirkungen auf die übrigen Schutzgüter

→ Sehr hohes Genehmigungsrisiko

### Raumordnung

#### Wesentliche Konfliktpunkte

- Gebiete für den vorbeugenden Hochwasserschutz

#### Bewertung

- Geringe Auswirkungen auf die Belange Siedlung und Gewerbe, Natur und Landschaft, Land- und Forstwirtschaft sowie Rohstoff-sicherung
- Sehr geringe Auswirkungen auf den Belang regionaler Grünzug und Klimafunktionen
- Mittlere Bewertung hinsichtlich des Belangs Wasser

→ Konfliktarme Variante

### Impressum