

Prämissen und Hinweise zur Darstellung der Zugzahlen 2030 über 24 h als Grundlage für die EBWU

Prämissen

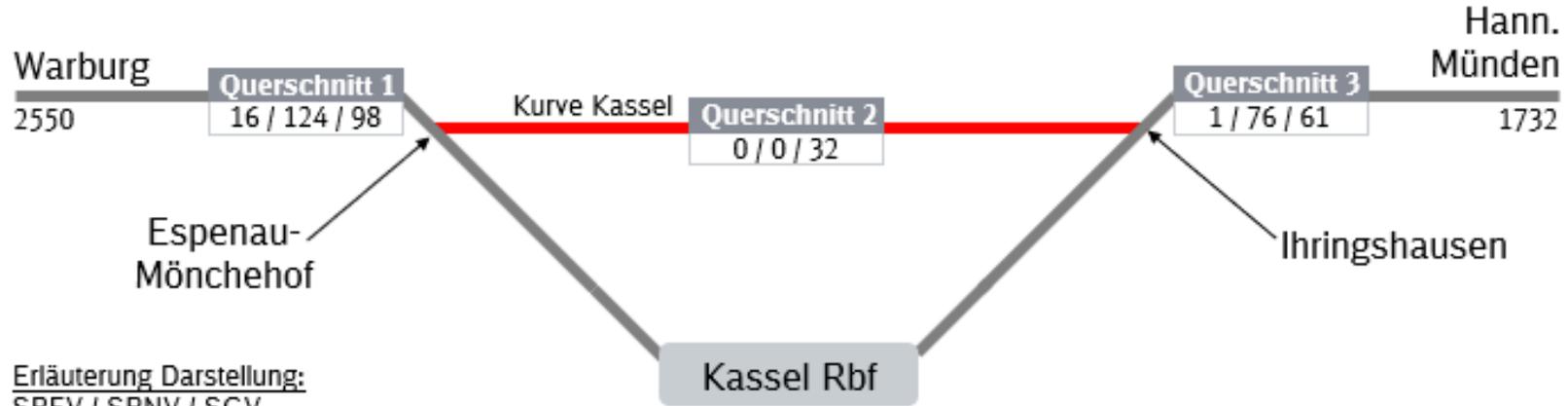
- Im Rahmen der Leistungsphase 2 gemäß Honorarordnung für Architekten und Ingenieure werden bei Großprojekten des Bundesverkehrswegeplans Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchungen (EBWU) zum Nachweis der ausreichenden Dimensionierung (optimale Betriebsqualität) der Infrastruktur für die Prognosezugzahlen durchgeführt.
- Für die Kurve Kassel wurde eine Betriebssimulation durchgeführt. Hierfür ist eine gemäß Richtlinie 402 konforme Fahrplanstudie als Grundlage notwendig.
- Bei dem hier vorliegenden 24-h-Fahrplan handelt es sich daher lediglich um eine methodisch notwendige modellhafte Studie als Grundlage für die Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung, aus der keine Vorgaben bzw. eine Präjudizierung für zukünftige konkrete Fahrplangerüste abgeleitet werden kann.
- Grundlage für Herleitung des 24-h-Fahrplans bilden:
 - Zugzahlen 2030 inkl. Abstimmung mit dem NVV gemäß 5. Runder Tisch.
 - Konkrete Zeitlagen aus bestehenden Ist-Fahrplänen abgeleitet bzw. entsprechend vorliegender Erkenntnisse oder Annahmen zu zukünftigen Konzepten hergeleitet.
 - Einhaltung der Vorgaben der DB Fahrplankonstruktionsrichtlinie 402.

Hinweise zur Darstellung

- Der hier dargestellte 24-h-Fahrplan basiert auf der Infrastruktur der Variante 4B mit höhenfreier Anbindung in Ihringshausen.
- Aufgrund der Einteilung der Prognose 2030 in Nachtzeitraum (22 bis 6 Uhr) und Tageszeitraum (6 bis 22 Uhr) erfolgt die Darstellung für den Zeitraum von 22 Uhr bis 22 Uhr des Folgetages. Jede Seite zeigt dabei einen 4 h Ausschnitt.
- Der 24-h-Fahrplan wird in Form eines Bildfahrplans aufgezeigt. Hierbei bildet die x-Achse den Laufweg der dargestellten Züge ab, während die y-Achse die Zeit darstellt. Die dargestellten Belegungszeiten je Blockabschnitt verstehen sich inkl. der Mindestpufferzeit von 1 min (entsättigter Bereich am unteren Ende).
- Die Darstellung der Bildfahrpläne erfolgt entlang des Laufweges für Güterzüge der Kurve Kassel. Entsprechend ergeben sich Betriebsprogrammbrüche im Übergang zur Kurve Kassel in Mönchehof bzw. Ihringshausen.
- Beide Laufwegsrichtungen werden separat aufgezeigt. Für zweigleisige Strecken (2550, 1732, 6343) werden dabei nur Züge der gleichen Richtung dargestellt. Im Bereich der eingleisigen Kurve Kassel sind beide Richtungen erkennbar. Kreuzende Fahrten in Knotenbereichen sind als kurze Belegungen hinterlegt.
- In den Bildfahrplänen ist die Zuordnung nach Linien bzw. der Verkehrsart angegeben sowie die 3 Querschnitte gemäß Folie 2 vermerkt.

Grundlage für die EBWU bilden die Zugzahlen 2030 aus dem 5. Runden Tisch gemäß Abstimmung mit dem NVV

Zugzahlen 2030 über 24 Stunden



Erläuterung Darstellung:
SPFV / SPNV / SGV

SPNV = Schienenpersonennahverkehr

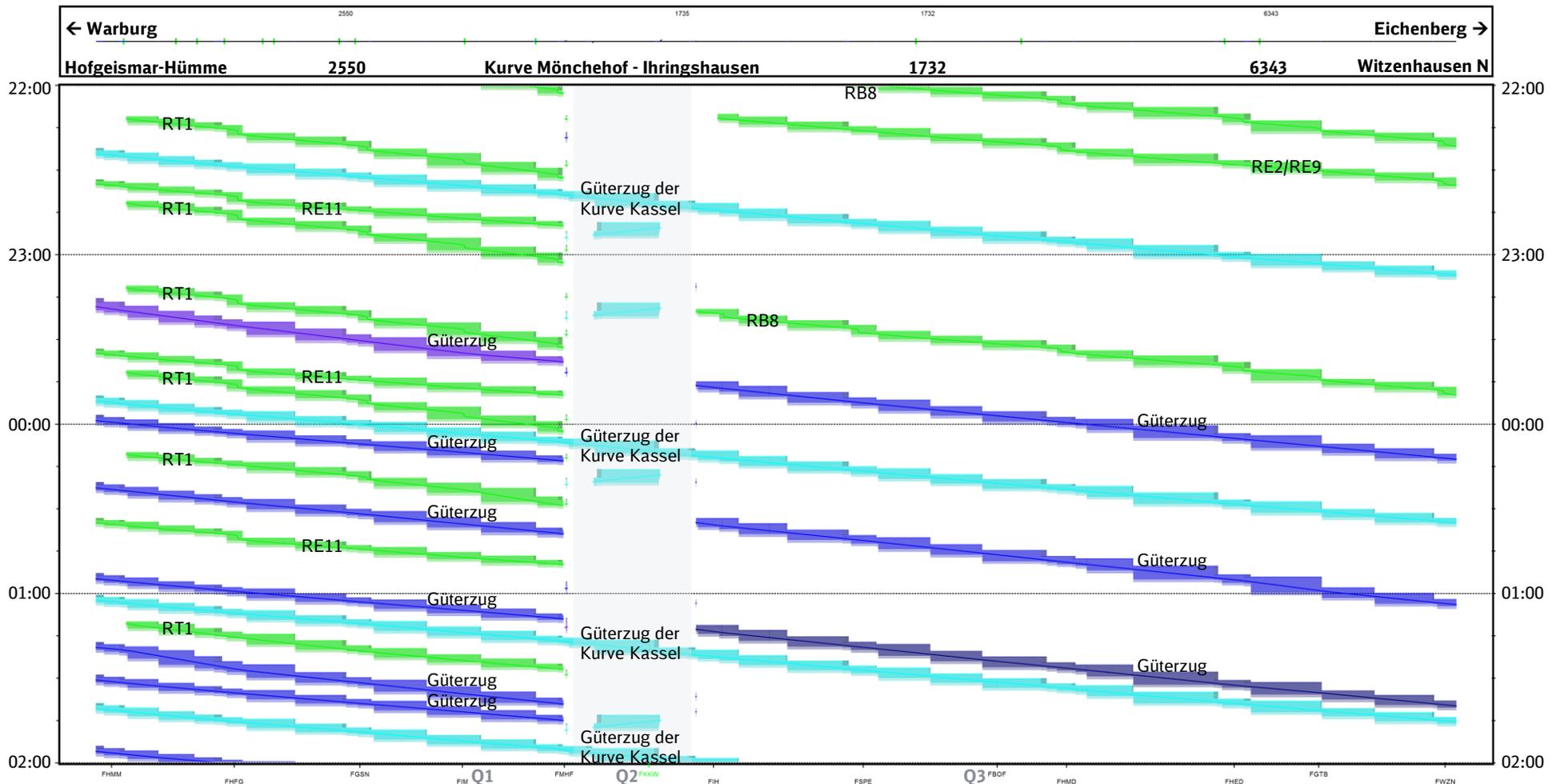
Strecke 2550	Taktung	im Querschnitt 1
Schienenpersonenfernverkehr (SPFV)	2-Stunden-Takt	16 Züge/Tag
RE11 („RRX“)	1-Stunden-Takt	40 Züge/Tag
RT1	½-Stunden-Takt	84 Züge/Tag
Summe Personenverkehr		140 Züge/Tag
Schienengüterverkehr (SGV)		98 Züge/Tag

Strecke 1732	Taktung	im Querschnitt 3
Schienenpersonenfernverkehr (SPFV)		1 Zug/Tag
RE2/RE9	1-Stunden-Takt	36 Züge/Tag
RB8	1-Stunden-Takt	40 Züge/Tag
Summe Personenverkehr		77 Züge/Tag
Schienengüterverkehr (SGV)		61 Züge/Tag

Strecken 2550 – Kurve Kassel – 1732 – 6343

Hofgeismar-Hümme – Kurve Kassel – Witzenhausen Nord

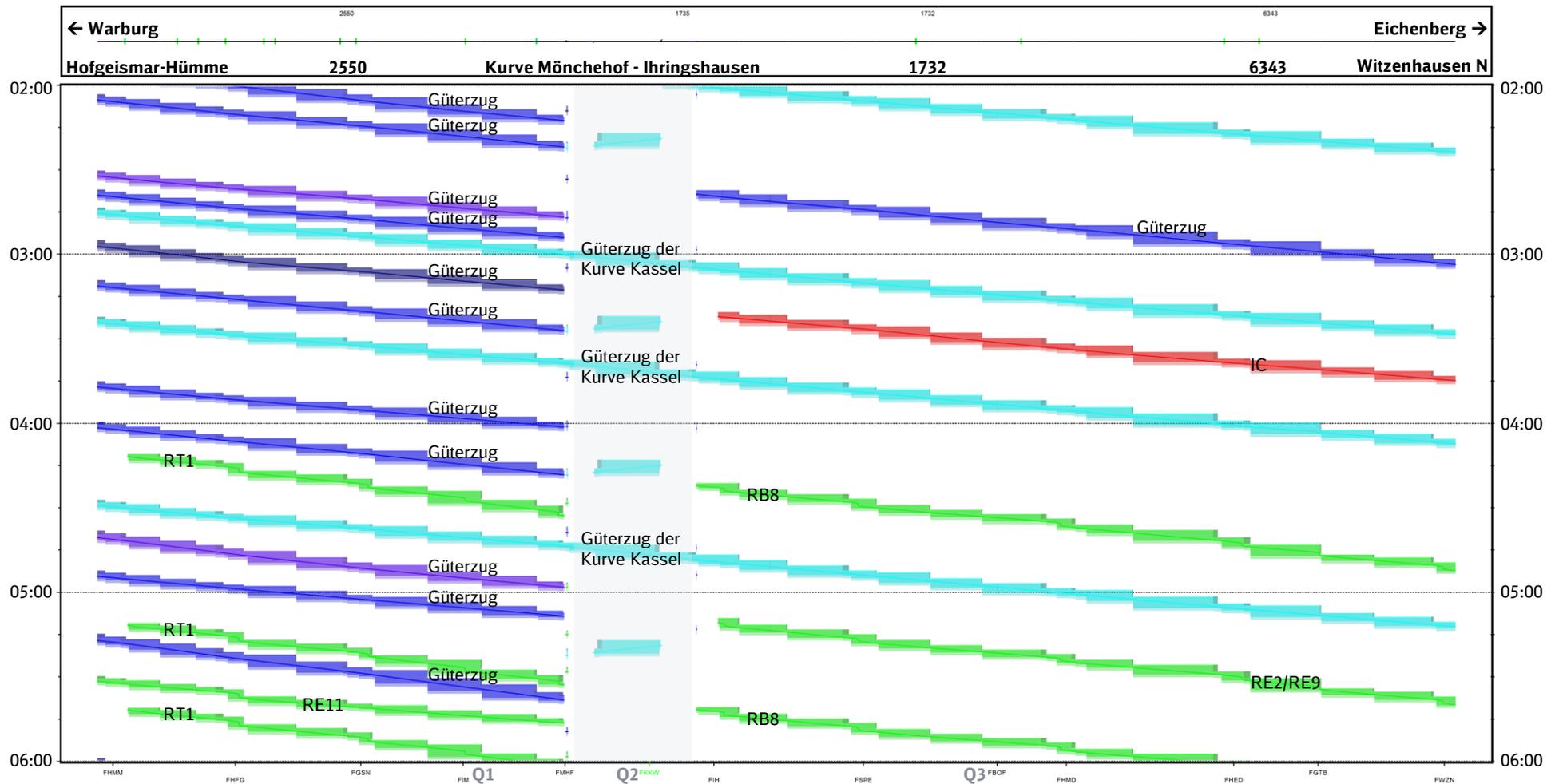
Fahrplanstudie 22:00 bis 02:00 Uhr



Strecken 2550 – Kurve Kassel – 1732 – 6343

Hofgeismar-Hümme – Kurve Kassel – Witzenhausen Nord

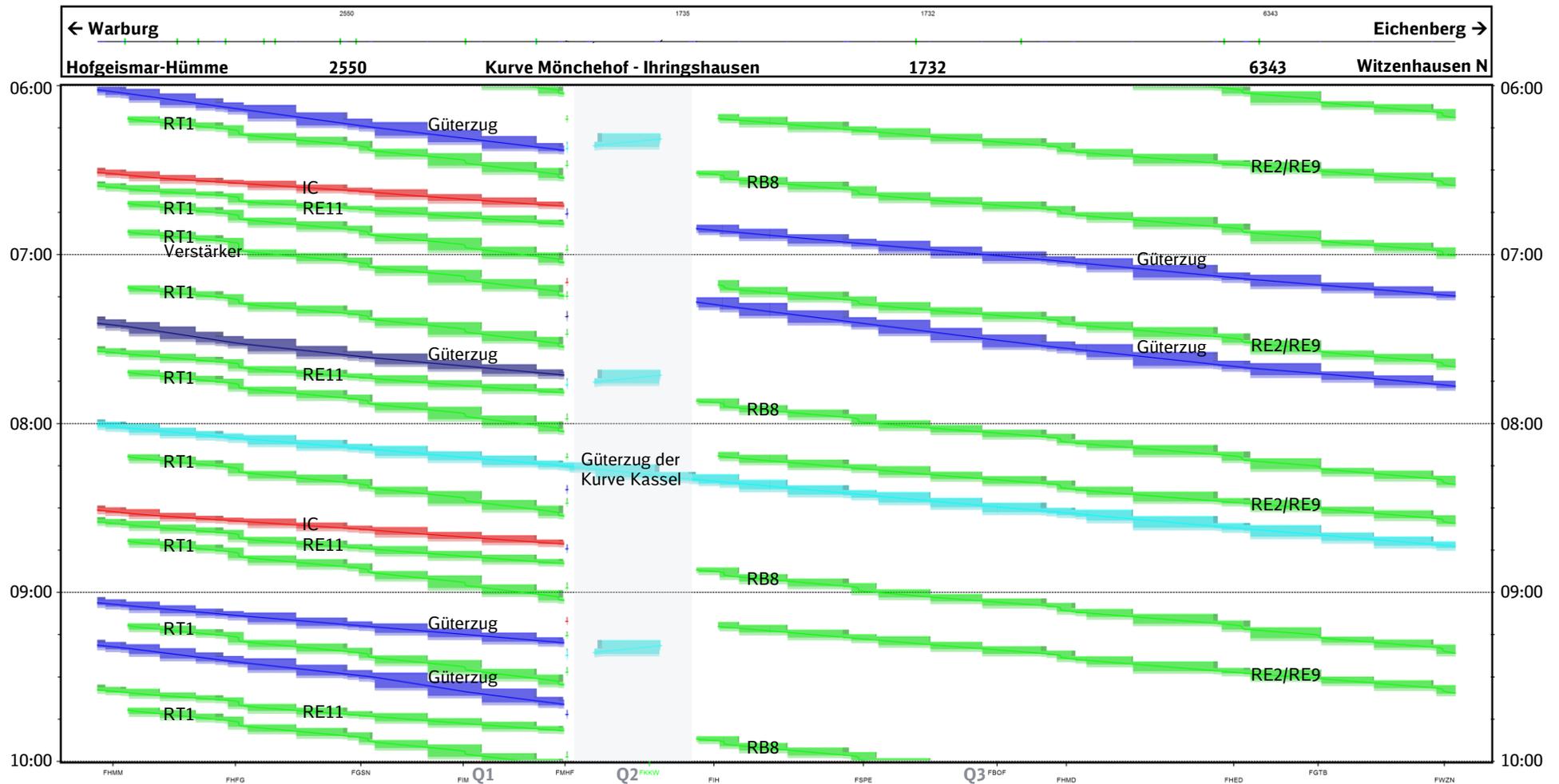
Fahrplanstudie 02:00 bis 06:00 Uhr



Strecken 2550 – Kurve Kassel – 1732 – 6343

Hofgeismar-Hümme – Kurve Kassel – Witzenhausen Nord

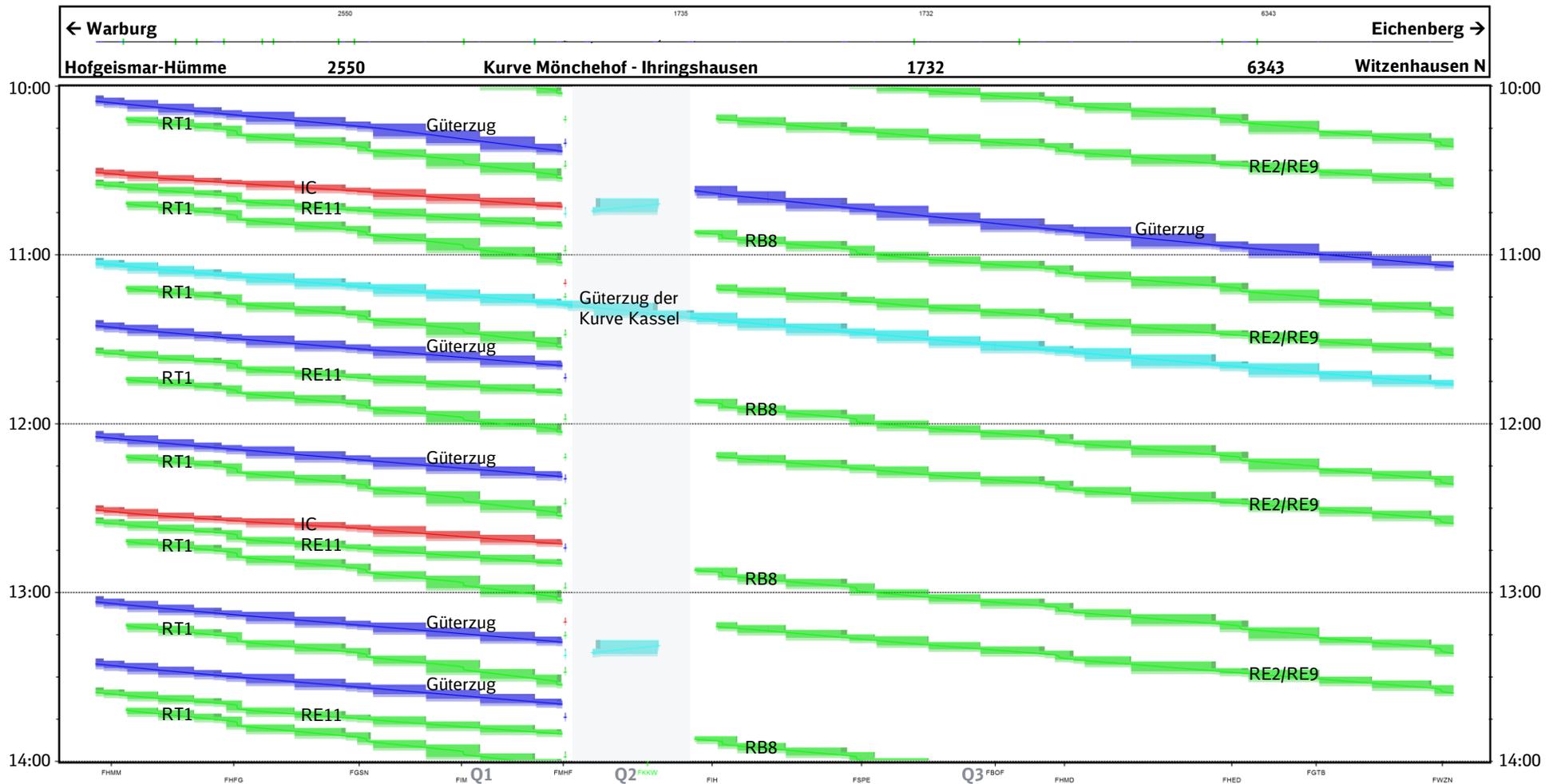
Fahrplanstudie 06:00 bis 10:00 Uhr



Strecken 2550 – Kurve Kassel – 1732 – 6343

Hofgeismar-Hümme – Kurve Mönchehof - Ihringshausen 1732 – 6343 – Witzenhausen Nord

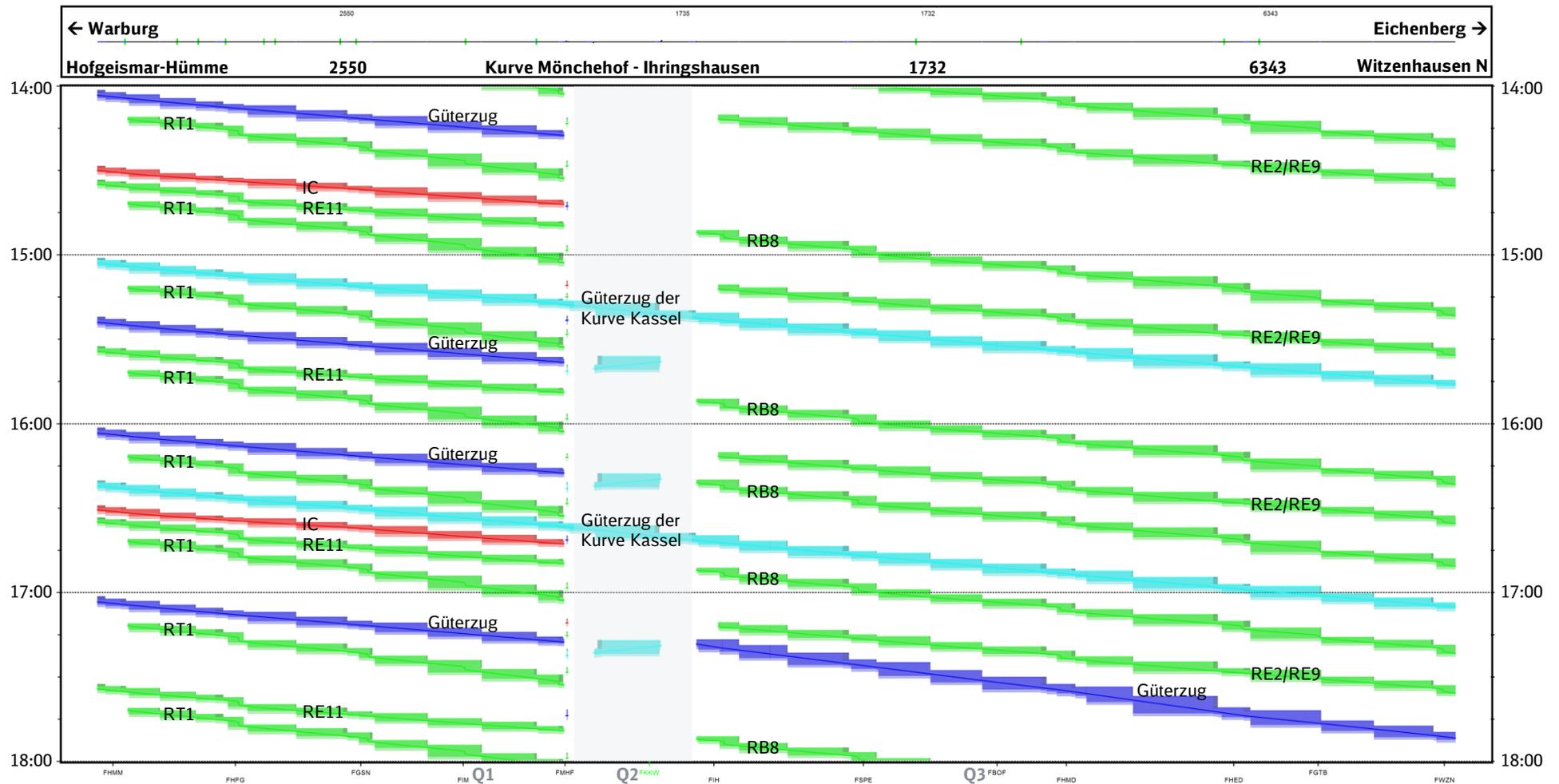
Fahrplanstudie 10:00 bis 14:00 Uhr



Strecken 2550 – Kurve Kassel – 1732 – 6343

Hofgeismar-Hümme – Kurve Kassel – Witzenhausen Nord

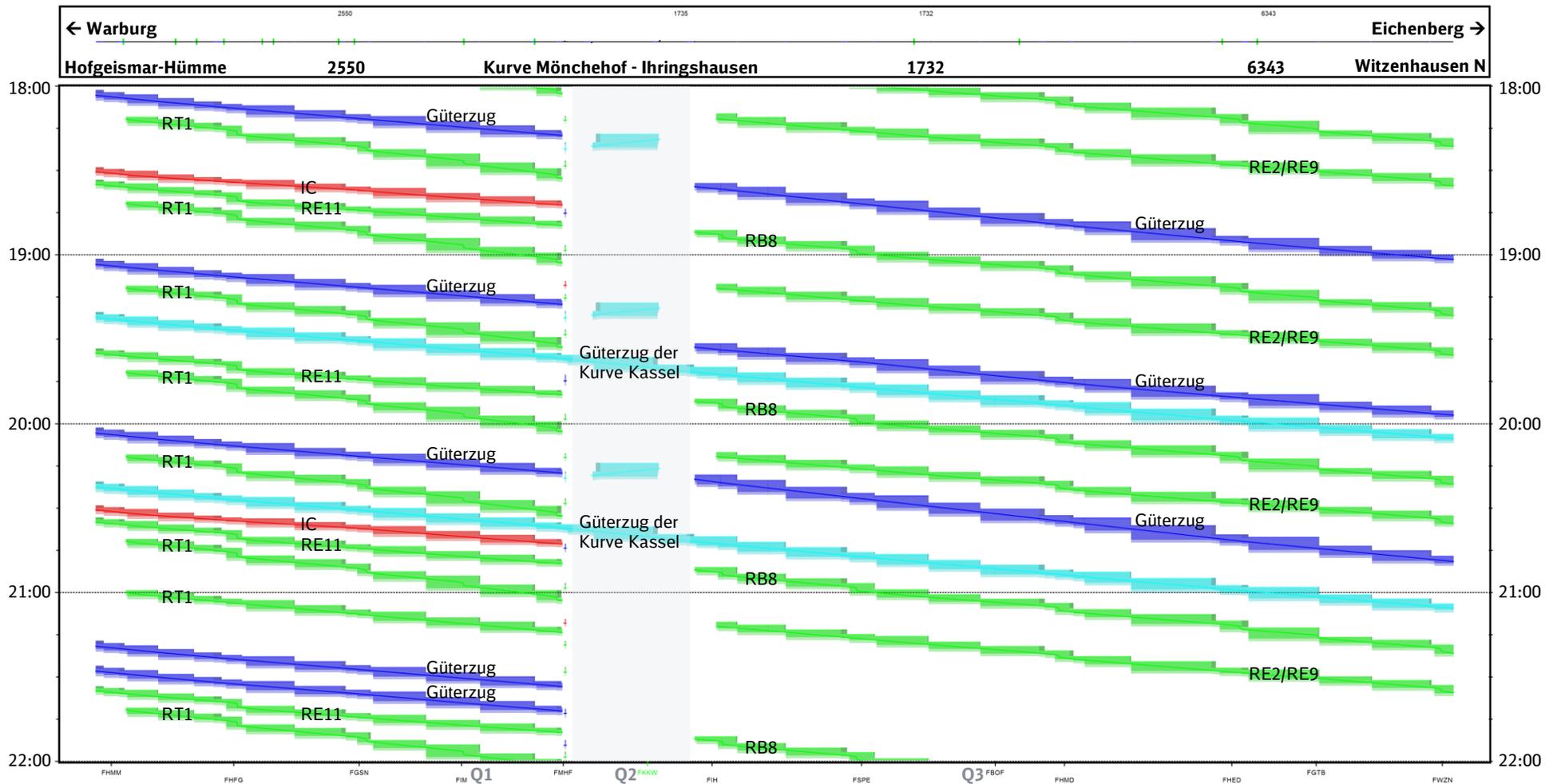
Fahrplanstudie 14:00 bis 18:00 Uhr



Strecken 2550 – Kurve Kassel – 1732 – 6343

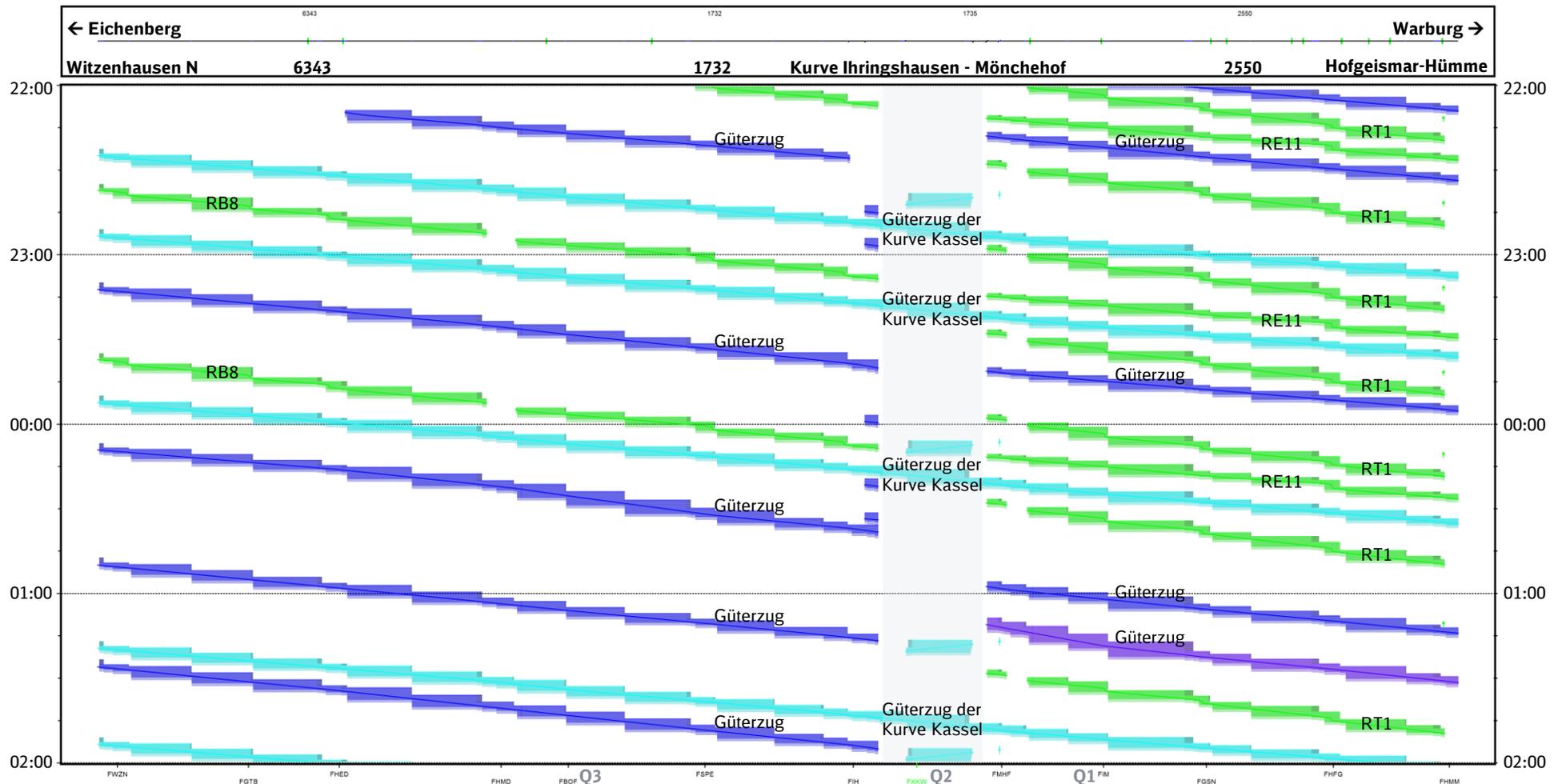
Hofgeismar-Hümme – Kurve Kassel – Witzenhausen Nord

Fahrplanstudie 18:00 bis 22:00 Uhr



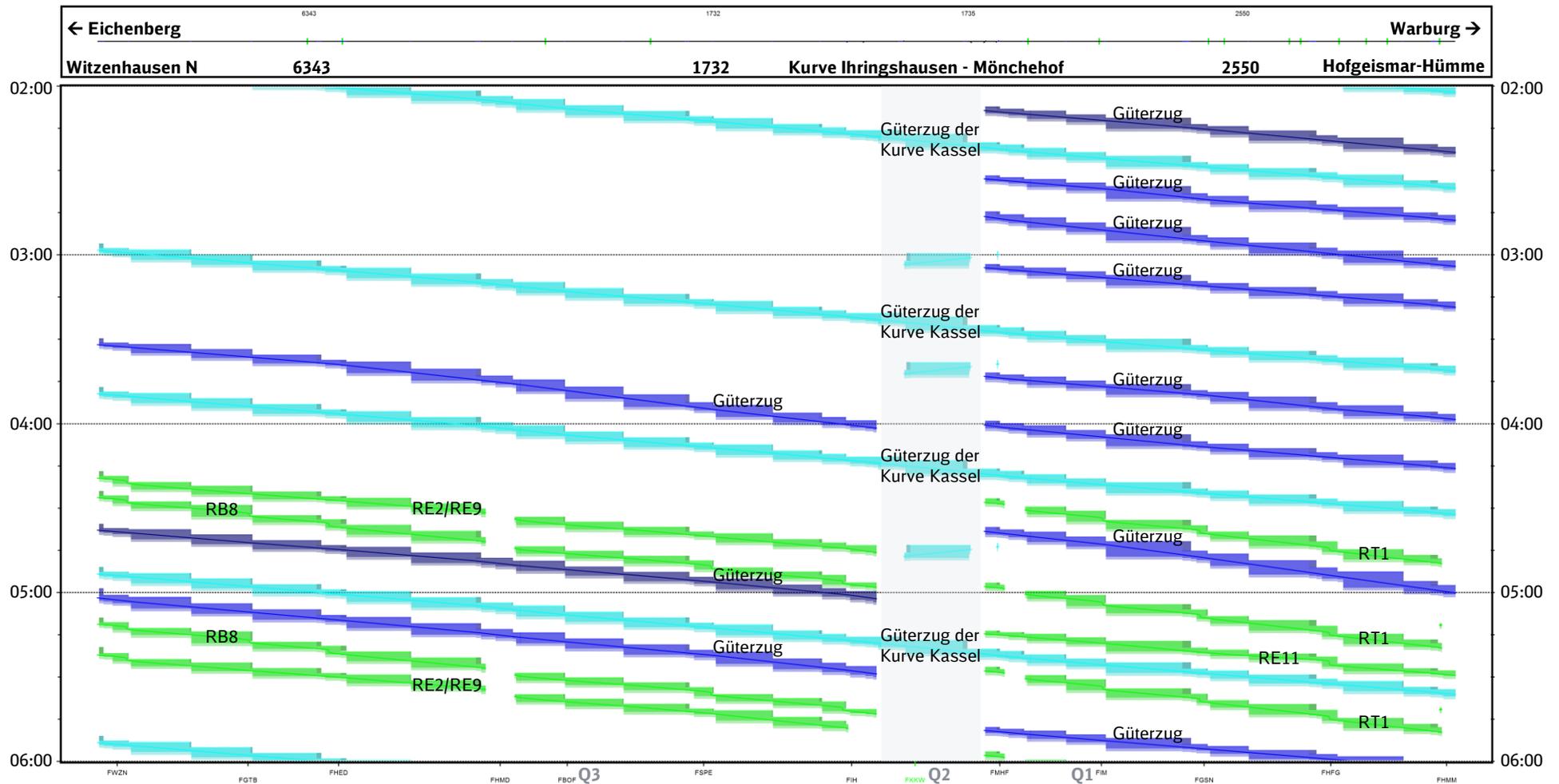
Strecken 6343 – 1732 – Kurve Kassel – 2550 Witzenhausen Nord – Kurve Kassel – Hofgeismar-Hümme

Fahrplanstudie 22:00 bis 02:00 Uhr



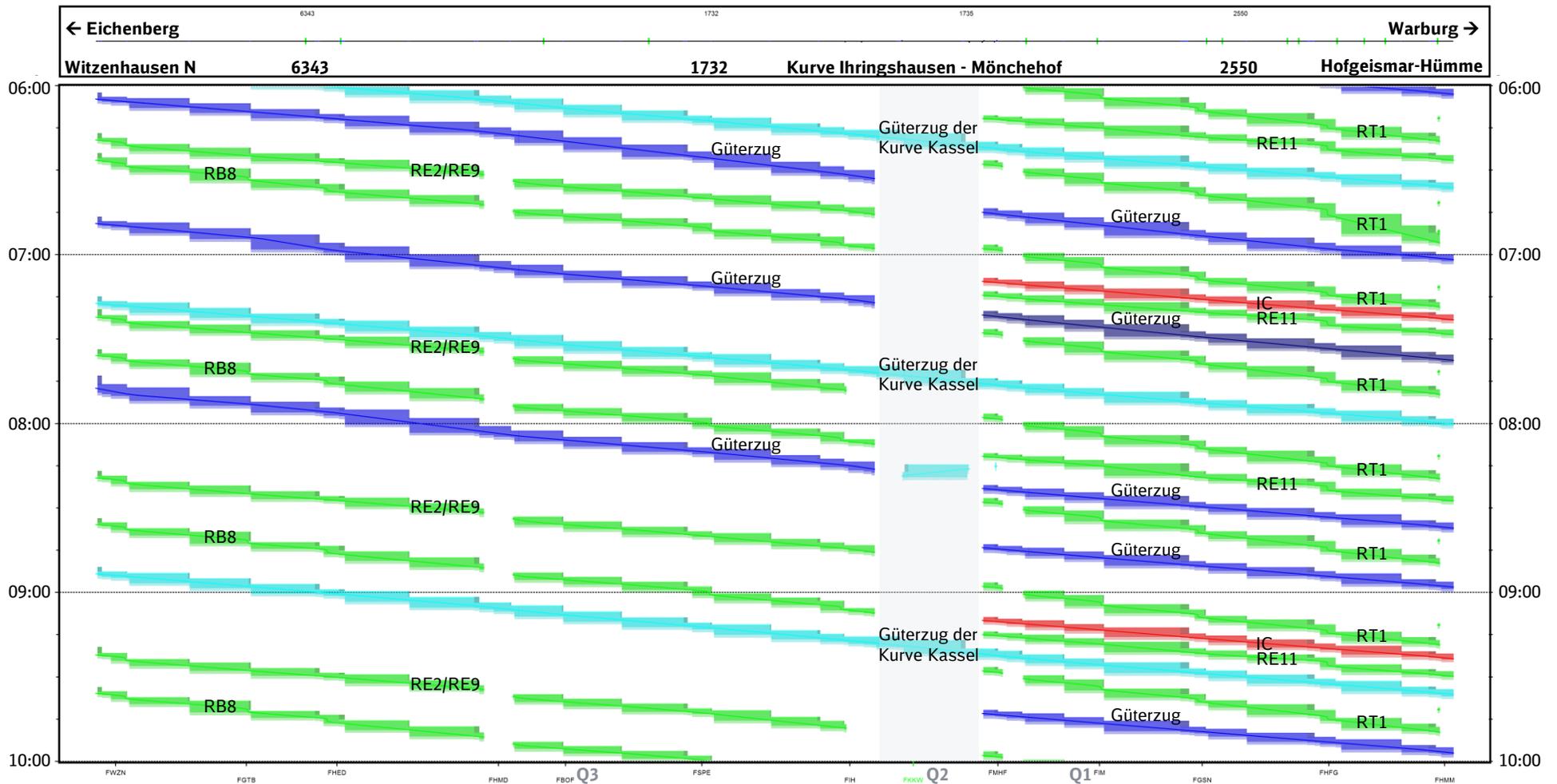
Strecken 6343 – 1732 – Kurve Kassel – 2550 Witzenhausen Nord – Kurve Kassel – Hofgeismar-Hümme

Fahrplanstudie 02:00 bis 06:00 Uhr



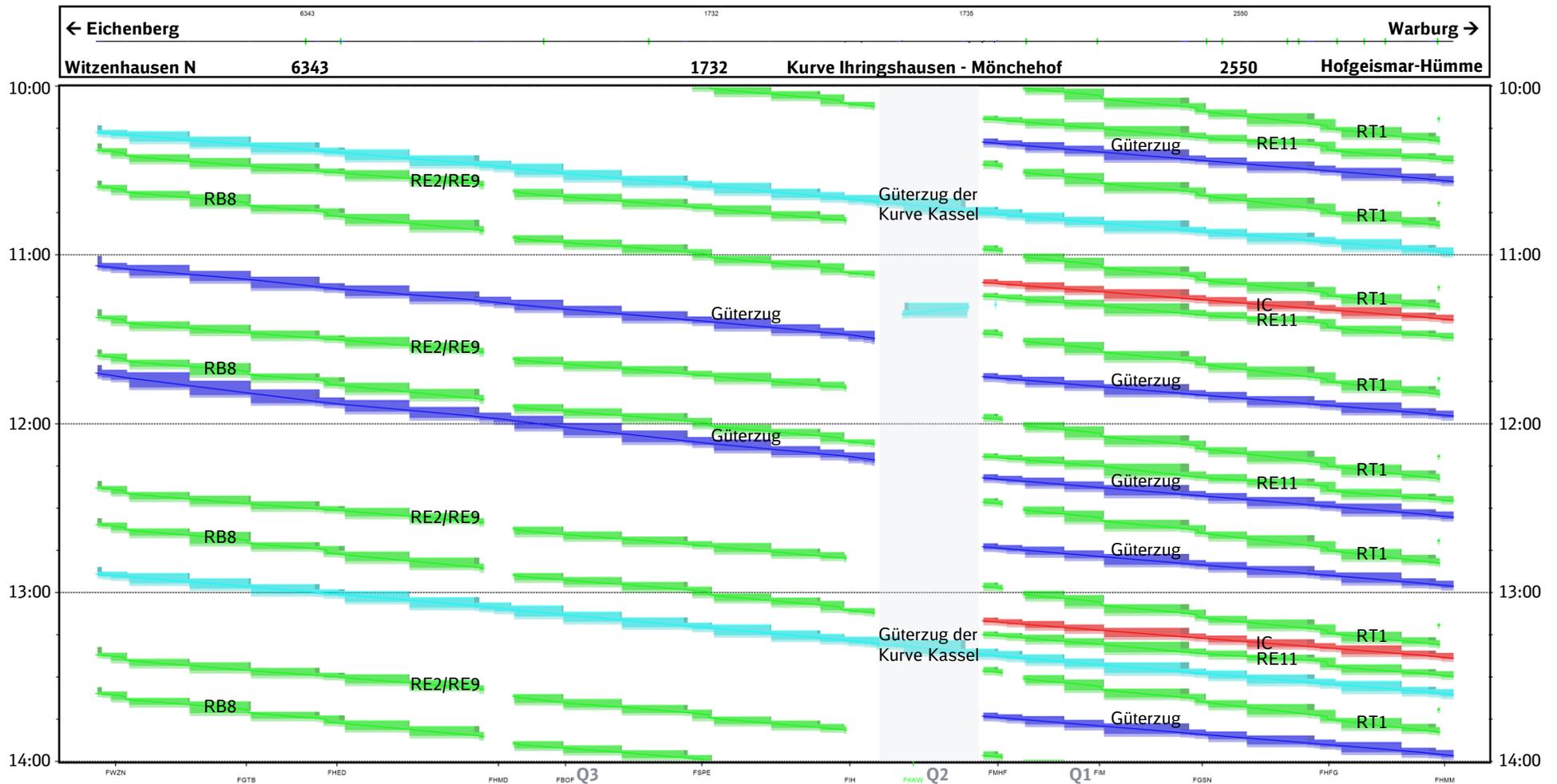
Strecken 6343 - 1732 - Kurve Kassel - 2550 Witzenhausen Nord - Kurve Kassel - Hofgeismar-Hümme

Fahrplanstudie 06:00 bis 10:00 Uhr



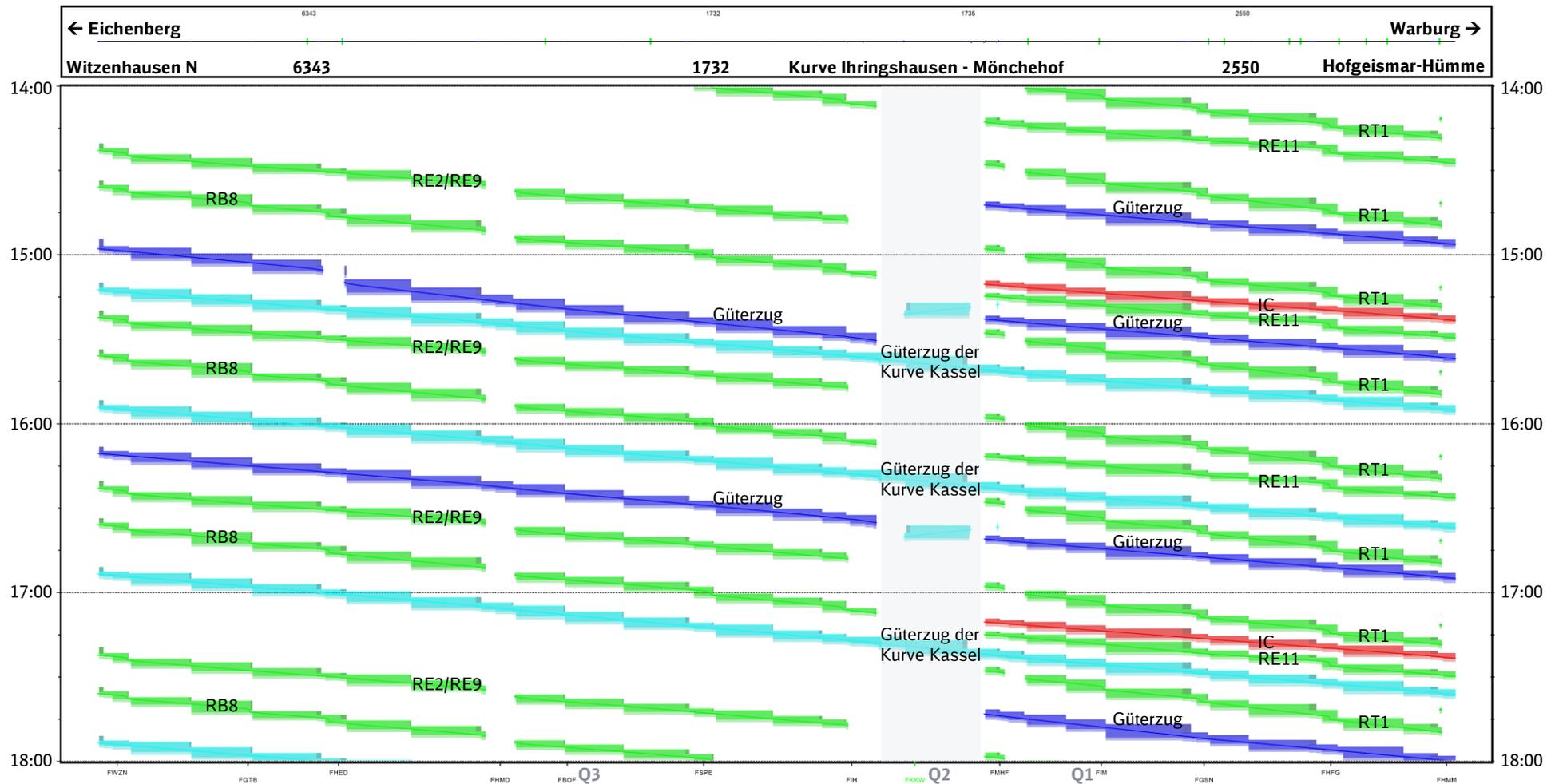
Strecken 6343 - 1732 - Kurve Kassel - 2550 Witzenhausen Nord - Kurve Kassel - Hofgeismar-Hümme

Fahrplanstudie 10:00 bis 14:00 Uhr



Strecken 6343 – 1732 – Kurve Kassel – 2550 Witzenhausen Nord – Kurve Kassel – Hofgeismar-Hümme

Fahrplanstudie 14:00 bis 18:00 Uhr



Strecken 6343 – 1732 – Kurve Kassel – 2550 Witzenhausen Nord – Kurve Kassel – Hofgeismar-Hümme

Fahrplanstudie 18:00 bis 22:00 Uhr

