

# Protokoll

---

Kurve Kassel

Vertiefungstermin „Zugzahlen und EBWU“

17. März 2021

---

Ort: Veranstaltung Online  
Dauer: 16:00 Uhr – 19:00 Uhr  
Leitung: Marco Rasbieler, DB Netz AG  
Vortragende Experten: Martin Rosenbohm, DB Netz AG  
Moderation: Dr. Hanna Seitz, ifok  
Protokoll: Rebecca Ruhfaß, ifok

## **Tagesordnung**

TOP 1 Begrüßung  
TOP 2 Zugzahlen 2030  
TOP 3 Vorstellung aktualisierte EBWU (Zugzahlen 2030) und für höhenfreie Anbindung Ihringshausen  
TOP 4 Vorstellung Sensitivitätsbetrachtung Strecke 1732 nach Vorgabe NVV  
TOP 5 Fragen zum 8. Runden Tisch

## **Anhang**

Präsentation

## TOP 1: Begrüßung

Marco Rasbieler begrüßt zum Vertiefungstermin und dankt für die Teilnahme. Die Moderatorin Dr. Hanna Seitz weist darauf hin, dass Anmerkungen, Fragen und Antworten dann protokolliert werden, wenn die Teilnehmenden dies ausdrücklich wünschen und dass das Protokoll direkt am Ende gemeinsam verabschiedet wird. Sie stellt die Agenda vor (s.o.).

## TOP 2: Zugzahlen 2030

Martin Rosenbohm stellt die Zugzahlen für das Jahr 2030 vor (Folien 4-11).

- Teilnehmende fordern, dass ein Wochentag in einer 24h-Darstellung lesbar dargestellt wird.
  - Dirk Schütz verweist auf den [Expertentag am 9.6.2020](#), Folien 16ff. Dort sind die Zugzahlen für Tag und Nacht dargestellt: Zugzahlen 2018, Prognose 2025 und Prognose 2030.
  - **Ergebnis:**
    - Die Projektleitung sagt zu, eine entzerrte, lesbare Darstellung über die Zugzahlen in 24 Stunden mit 4-Stunden-Zeiträumen in beide Richtungen für die Strecken 1732 und 2550 darzustellen.
    - Die Ansicht solle sobald fertiggestellt online zur Verfügung gestellt werden und die Teilnehmenden würden per E-Mail informiert.
    - Die genannten Folien aus den Unterlagen vom 9.6.2020 würden zudem nochmals versendet.
    - Zudem würden sobald vorliegend Informationen zu den Schließzeiten (Bahnübergänge) vorgelegt.
- Ein/e Teilnehmende/r äußert den Wunsch, dass auch die Kosten für die Lärmsanierung und Lärmvorsorge für den Bereich um die Kurve Kassel und die Strecke über den Solling untersucht und dargestellt werden.
  - **Ergebnis:** Die Projektleitung sagt zu darzustellen, was im Projekt Kurve Kassel bereits untersucht wird (Strecke Warburg-Hann. Münden) und bietet an, der Diskussion um das Thema bei einem der folgenden Runden Tische Raum zu geben. Die genannte Untersuchung und Darstellung der Lärmsanierung und Lärmvorsorge für die Strecke Altenbeken-Northeim-Nordhausen könne nicht zugesagt werden.

## TOP 3: Vorstellung aktualisierte EBWU (Zugzahlen 2030) und für höhenfreie Anbindung Ihringshausen

Martin Rosenbohm stellt die aktualisierte EBWU für die höhenfreie Anbindung in Ihringshausen vor (Folie 13).

*Es wurden keine Anmerkungen und Fragen zu Protokoll gegeben. Die Fragen und Anmerkungen wurden im Gespräch aufgegriffen.*

## TOP 4: Vorstellung Sensitivitätsbetrachtung Strecke 1732 nach Vorgabe NVV

Martin Rosenbohm stellt die Sensitivitätsbetrachtung auf der Strecke 1732 in der Richtung Kassel - Hann. Münden vor (Folien 15-16).

*Es wurden keine Anmerkungen und Fragen zu Protokoll gegeben. Die Fragen und Anmerkungen wurden im Gespräch aufgegriffen.*

### **TOP 5: Fragen zum 8. Runden Tisch**

Martin Rosenbohm und Dirk Schütz stellen Informationen vor

- Grundlagen EBWU (Martin Rosenbohm, Folien 19-20)
- Ergebnisse EBWU Variantenuntersuchung Kurve Kassel (Martin Rosenbohm, Folien 22-26)
- Erkenntnisse Verdichtung RegioTram-Linien (Martin Rosenbohm, Folien 28-33)
- Vergleich der Pünktlichkeit der RegioTram-Linien (Dirk Schütz, Folien 35-36)
- Anfrage Bürgerinitiativen (Dirk Schütz, Folie 38)

Ein Teilnehmender verweist zu Folie 44 auf vorab per E-Mail seitens der Bürgerinitiative geäußerte Forderungen (siehe Anhang).

Seitens Teilnehmender besteht der Wunsch nach der Eisenbahnbetriebswissenschaftlichen Untersuchung (EBWU) des Knotens Eichenberg gemäß der heutigen Darstellung.

- **Ergebnis:** Die Projektleitung sagt zu, zum 10. Runden Tisch zum Knoten Eichenberg vorzulegen:
  - eine Darstellung analog zu Folie 13
  - eine Spurplanskizze
  - Informationen zu Zugzahlenentwicklungen (Prognose 2030) für diesem Bereich

### **Abschluss**

Zum Abschluss des Termins hält die Moderatorin Dr. Hanna Seitz in Abstimmung mit den Teilnehmenden für einen Bericht beim 9. Runden Tisch fest:

- Im Rahmen der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung der DB Netz AG trafen sich am 17.03.2021 etwa 33 Teilnehmende des Runden Tisches Kurve Kassel zu einem Vertiefungstermin zu dem Thema Zugzahlen und EBWU.
- Es wurden Informationen vorgestellt und Fragen der Teilnehmenden diskutiert und beantwortet zu
  - Zugzahlen 2030.
  - Vorstellung aktualisierte EBWU (Zugzahlen 2030) und für höhenfreie Anbindung Ihringshausen
  - Vorstellung Sensitivitätsbetrachtung Strecke 1732 nach Vorgabe des NVV
  - Offene Punkte aus dem 8. Runden Tisch
- Die Projektleitung hat zugesagt:
  - eine entzerrte, lesbare Darstellung über die Zugzahlen in 24 Stunden mit 4-Stunden-Zeiträumen in beide Richtungen für die Strecken 1732 und 2550 darzustellen.
  - sobald vorliegend Informationen zu den Schließzeiten (Bahnübergänge) vorzulegen.
  - der Diskussion zum Thema Lärmvorsorge und Lärmsanierung bei einem der kommenden Runden Tische Raum zu geben.

- die genannten Darstellungen zum Knoten Eichenberg beim 10. Runden Tisch vorzulegen.

Dr. Hanna Seitz, Dirk Schütz und Marco Rasbieler danken den Teilnehmenden für den guten Austausch.

### **Anhang:**

Ein Teilnehmender gibt zu Protokoll, dass folgende Bitten an die Projektleitung von Bürgerinitiativen schriftlich per E-Mail gesendet wurden:

- *Auch alle zusätzlichen Maßnahmen (wie Brückenbauten, Überholgleise, Rettungstollen-, -plätze, -wege usw.) außerhalb des eigentlichen Bauvorhabens bzw. des Suchraums mit den dafür veranschlagten Kosten im Einzelnen darzustellen, auch einschließlich der Stellwerksanbindung und aller sonstigen technischen Erfordernisse.*
- *Wir bitten Sie in diesem Zusammenhang, bei den Streckenplänen auch die Brückenverläufe und die Ein- und Ausbindebereiche bei Überhol- und Ausweichgleisen mit „Spurplanskizzen“ zeichnerisch darzustellen.*
- *Wir bitten Sie auch, die Maßnahmen und Kosten des Lärmschutzes an der gesamten Bestandsstrecke (auch außerhalb des Suchraumes) im Zusammenhang mit dem Projekt zu beschreiben und die dafür anfallenden Kosten zu benennen.*