



NETZE

Informationsveranstaltung für Grundstückseigentümer / Pächter

Kurve Kassel



12. Juli 2021 | MS Teams

Ihre Ansprechpartner im Projekt Kurve Kassel



**Leiter Technik
Portfolio
Kassel/Frankfurt**
Marco Rasbieler



Projektkommunikation
Cornelia Rohr



Projektleiter Kurve Kassel
Dirk Schütz

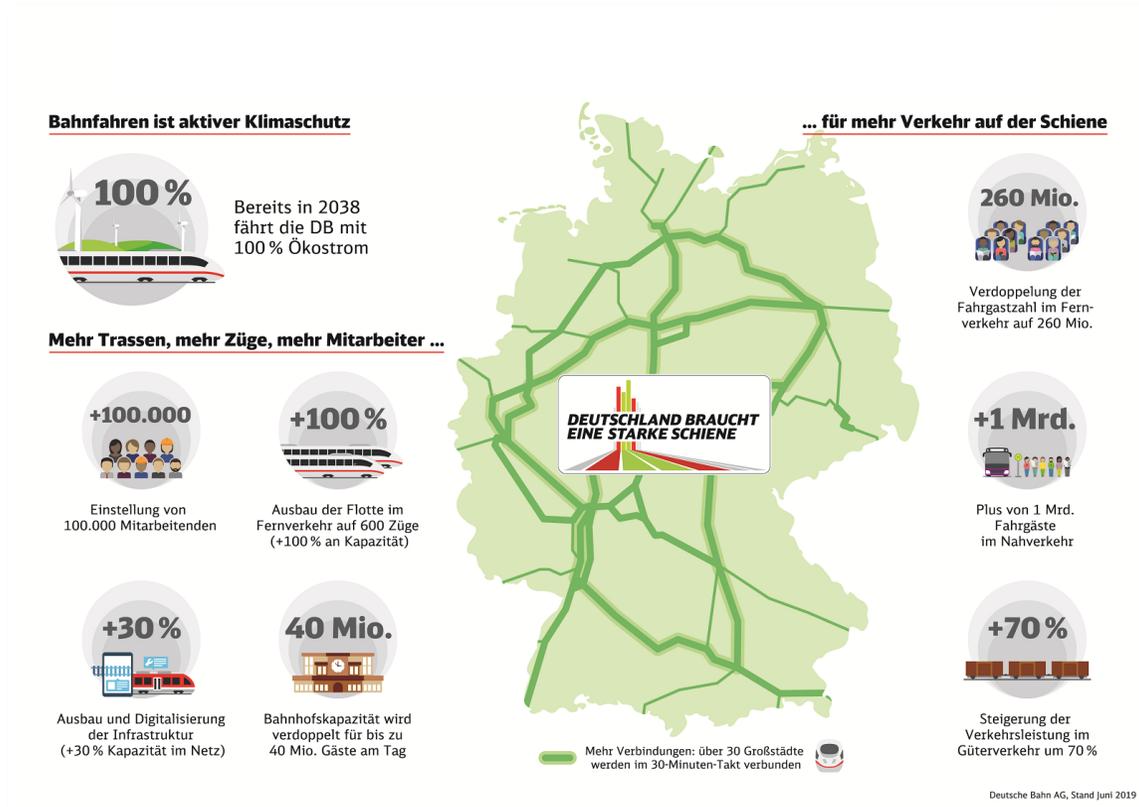
DB Netz AG
Projekt NBS Kurve Kassel (I.NI-MI-K-I)
Kölnische Str. 81
34117 Kassel

E-Mail: kurve-kassel@deutschebahn.com

Internet: <https://www.kurve-kassel.de/>

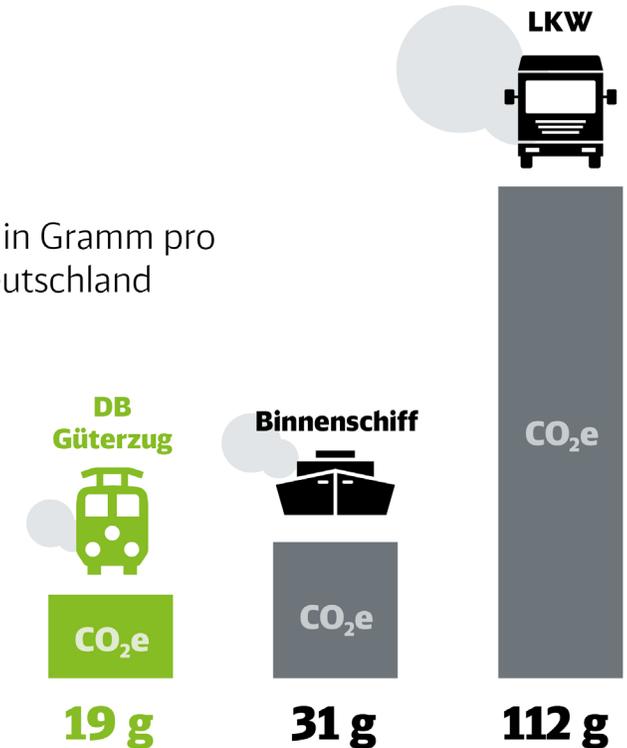


Deutschland braucht eine starke Schiene



Güterverkehr:

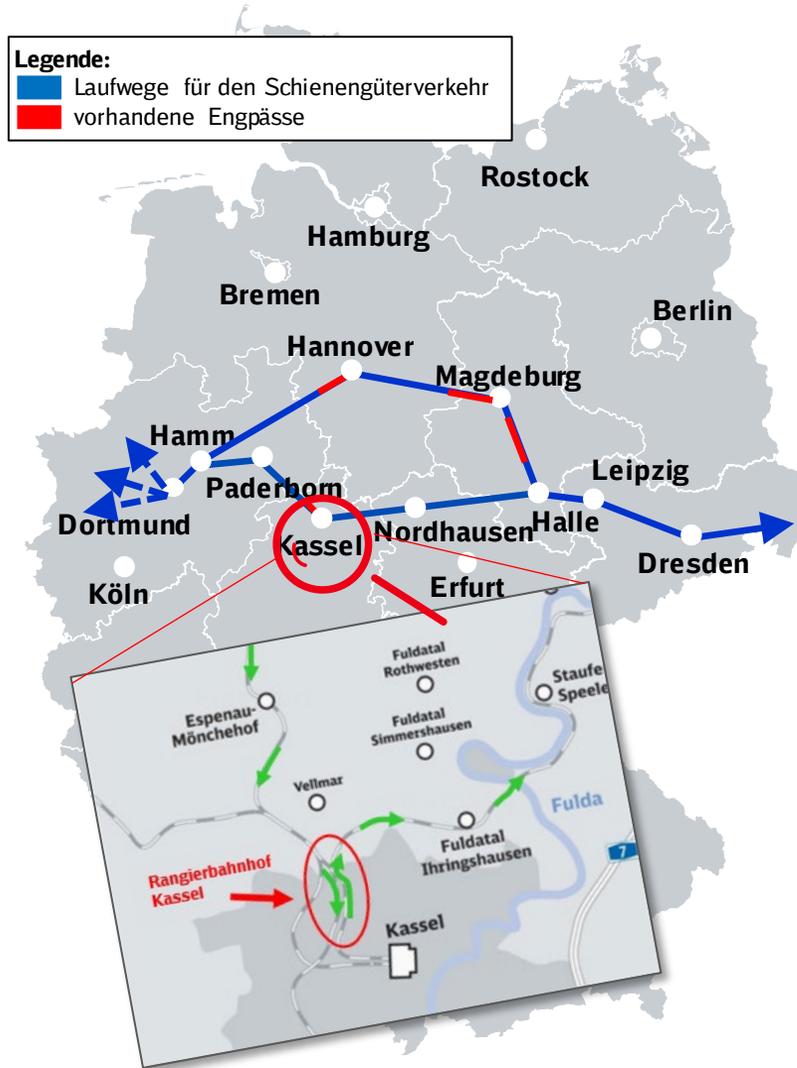
Treibhausgas-Emissionen (CO₂e) in Gramm pro Tonne und Kilometer (tkm) in Deutschland



Deutsche Bahn AG | April 2020

- CO₂e: Summe der Treibhausgase Kohlendioxid, Methan und Lachgas
- Quellen: UBA 2019 (TREMOD 6.03, Bezugsjahr 2018), Wert Güterzug DB AG (Bezugsjahr 2019)

Der steigende Güterverkehr erfordert eine neue und attraktive Infrastruktur im Bereich nördlich von Kassel



Überregionale Problemstellung:

- bereits **heute Engpässe** mit großen **Überlastungen** und Wartezeiten
- **Mehrverkehre können** zukünftig auf der Verbindung Hamm-Hannover-Halle **nicht aufgenommen werden**

Erwartete Wirkung der Maßnahme Kurve Kassel:

- **Laufwegverkürzung** zwischen Ruhrgebiet und Mitteldeutschland von ca. 20 km (ca. 5 % Prozent der bisherigen Gesamtstrecke)
- Für den **Schienengüterverkehr** in West-Ost-Richtung besteht **keine direkte Verbindung** der Teilstrecken „Paderborn - Kassel“ und „Kassel - Hann. Münden - Halle“
- **Vermeidung des Fahrtrichtungswechsels** im Rangierbahnhof Kassel (**Zeitersparnis bis zu 40 Minuten**)
- **Engpassbeseitigung** auf der Verbindung über Hannover und Magdeburg

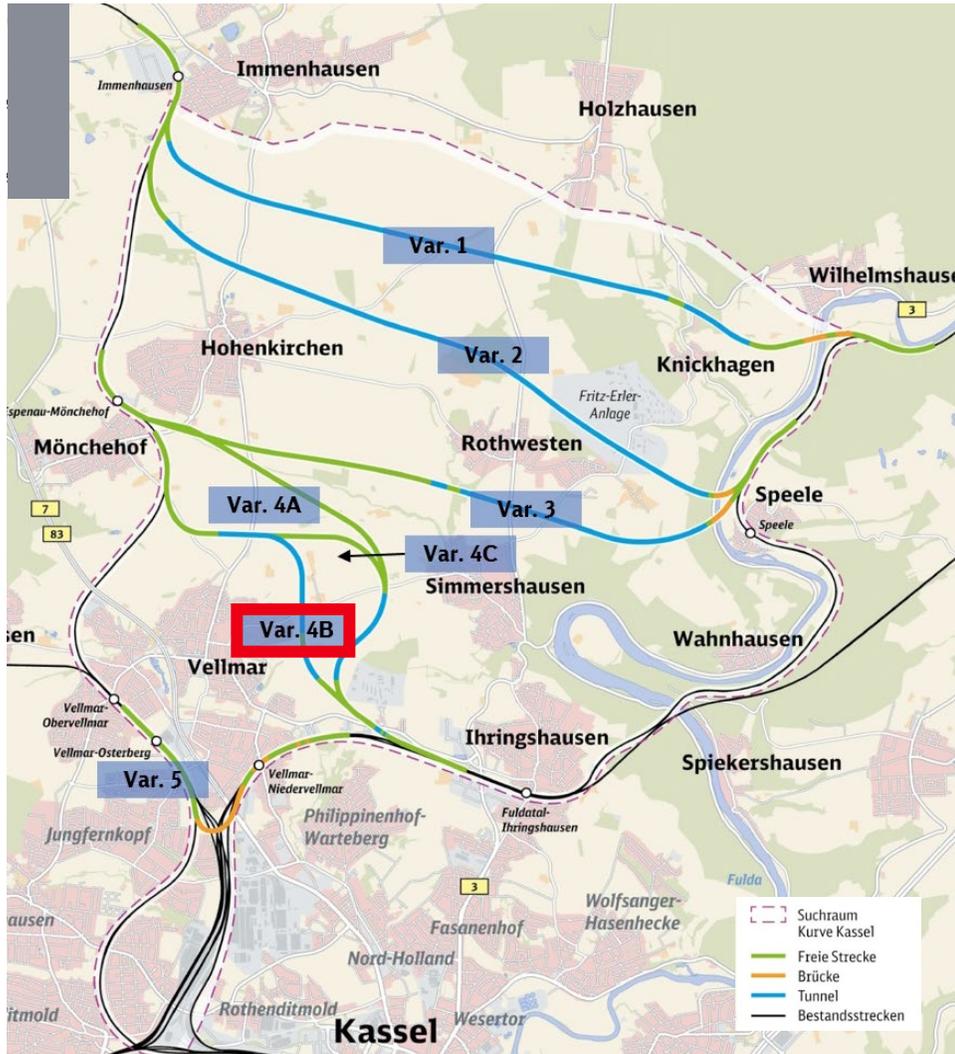
Zugzahlenprognose:

- Mit den Zugzahlen der Bundesprognose 2030 werden **32 Güterzüge pro Tag** die **Kurve Kassel nutzen**

Ein Runder Tisch ist seit 2019 eingerichtet. Er ist das Herzstück der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung im Projekt



- **Teilnehmer:innen** gemäß Suchraumfestlegung RP Kassel
- **frühe Einbindung** der Beteiligten
- **Vorstellung** der **Arbeitsstände** der Planung
- **Klärung von Fragen** der Region
- **Einbeziehung von Vorschlägen** aus der Region
- **Vertiefung** in **Expertentagen**
- **Informations-** und **Beratungsgremium**
- **Ergänzend** zur **Raumordnung** und **Planfeststellung**



- Die DB hat sieben Varianten mit einem 3D-Tool ermittelt und in den Runden Tischen präsentiert
- Die Umweltgutachter haben die Varianten in rund 80 Kriterien hinsichtlich Raumordnung und Umwelt bewertet
- In Bezug auf die Schutzgüter wurden die Varianten fortlaufend optimiert



Link zum Überflugfilm auf der Homepage:

<https://www.kurve-kassel.de/home.html>

Oder Download:

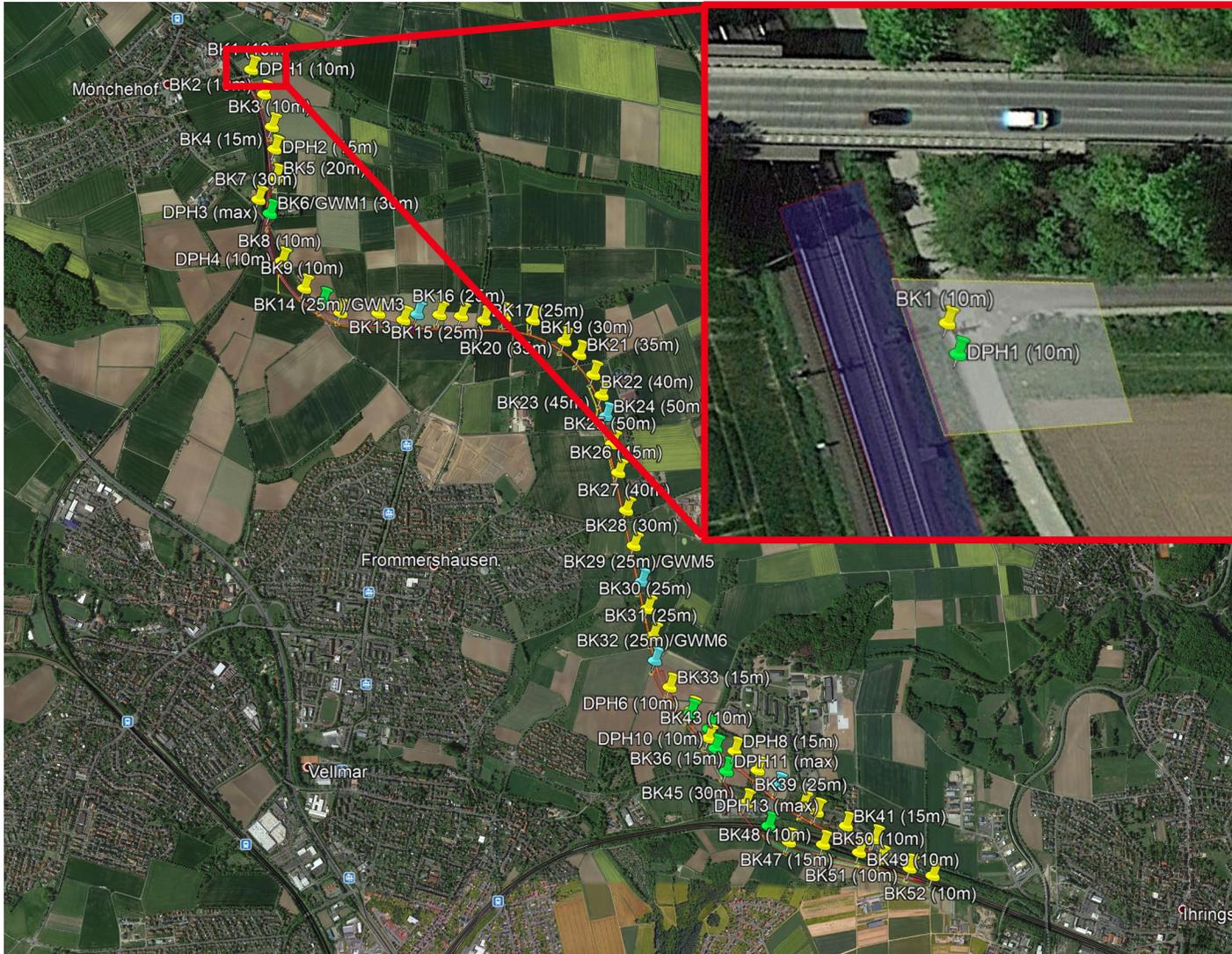
https://www.kurve-kassel.de/service.html?file=files/videos/Überflug_Variante4b.mp4



Warum eigentlich eine Baugrunderkundung?



Übersicht Lage Baugrunduntersuchungen Stufe 1



Geplant in Stufe 1

- ca. 50 Bohrungen
- ca. 15 Sondierungen
- ca. 10 Grundwasser-messstellen

- **> 80 % der Erkundungspunkte liegen auf öffentlichen Wegen/Straßen**
- **Landwirtschaftliche Flächen werden überwiegend für Lagerflächen beansprucht**
- **ca. 14 Tage pro Bohrung**

Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG)

§ 17 Vorarbeiten

- (1) Eigentümer und sonstige Nutzungsberechtigte haben zur Vorbereitung der Planung [...] notwendige Vermessungen, Boden- und Grundwasseruntersuchungen einschließlich der vorübergehenden Anbringung von Markierungszeichen und sonstige Vorarbeiten durch den Träger des Vorhabens oder von ihm Beauftragte zu dulden. [...]
- (2) Die Absicht, solche Arbeiten auszuführen, ist dem Eigentümer oder sonstigen Nutzungsberechtigten mindestens zwei Wochen vorher unmittelbar oder durch ortsübliche Bekanntmachung in den Gemeinden, in denen die Vorarbeiten durchzuführen sind, bekanntzugeben.
- (3) Entstehen durch eine Maßnahme nach Absatz 1 einem Eigentümer oder sonstigen Nutzungsberechtigten unmittelbare Vermögensnachteile, so hat der Träger des Vorhabens eine angemessene Entschädigung in Geld zu leisten. Kommt eine Einigung über die Geldentschädigung nicht zustande, so setzt die nach Landesrecht zuständige Behörde auf Antrag des Trägers des Vorhabens oder des Berechtigten die Entschädigung fest. Vor der Entscheidung sind die Beteiligten zu hören.

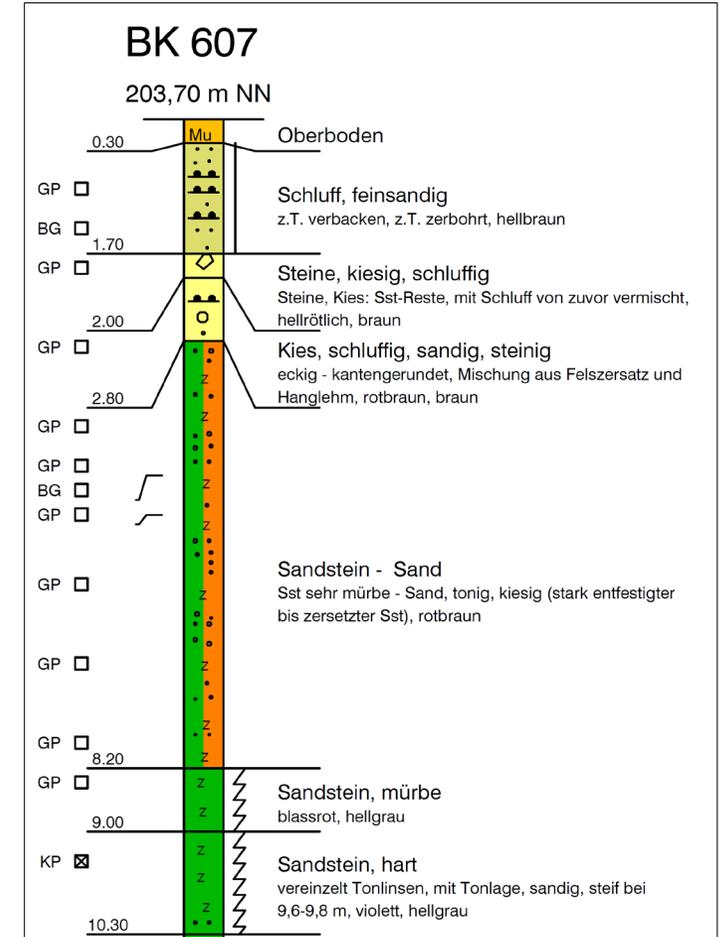
Bohrgerät für Kernbohrung



Kernkisten mit Bohrgut



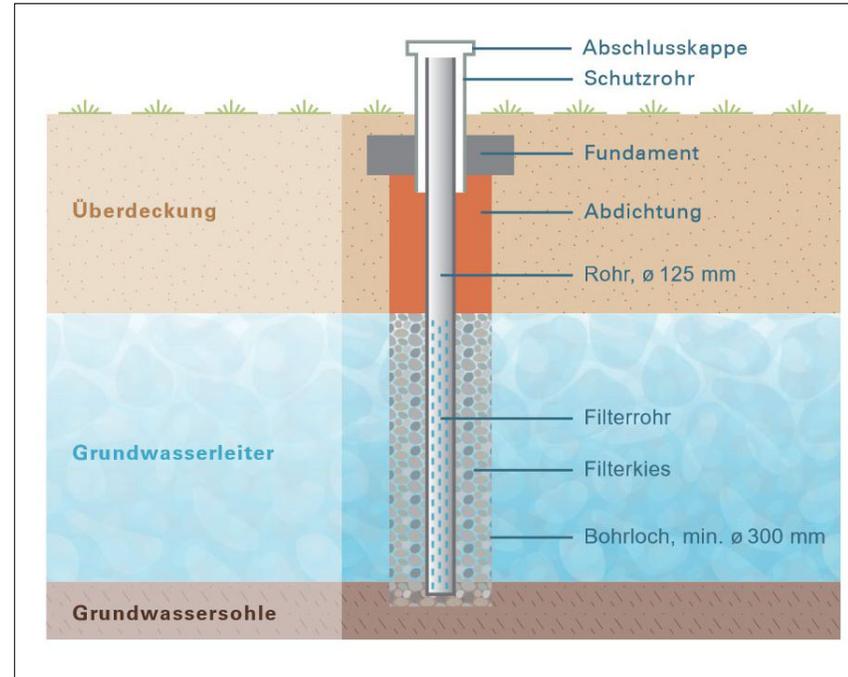
Abgeleitetes Bohrprofil



Grundwassermessstelle (Überflurausbau)



Schematische Darstellung einer Grundwassermessstelle



Wasserstandsmessung mittels Lichtlot



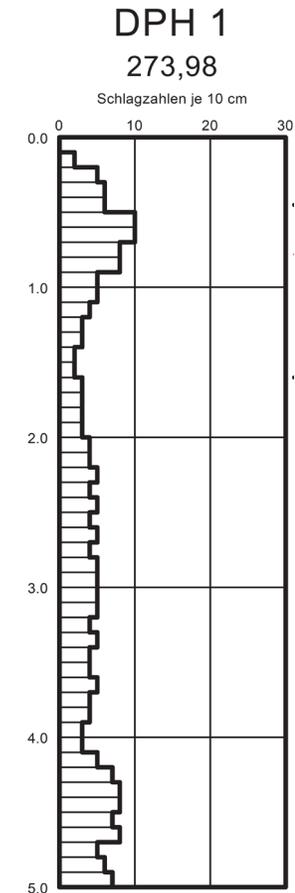
Sondiergerät (Schwere Rammsonde)



Ausführung einer Rammsondierung



Abgeleitetes Sondierdiagramm



- Finalisierung Bohrprogramm und **Ermittlung der betroffenen Grundstückseigentümer**
- Zusendung Gestattungsverträge an die Grundstückseigentümer
- Benennung der betroffenen Pächter/Bewirtschafter durch die Eigentümer (Formular wird beigelegt)
- ggf. Zusendung Gestattungsverträge an die Pächter
- **Aufwandspauschale** durch DB nach Vertragsunterschrift von Grundstückseigentümer **und** Pächter
- ggf. entstehender Ernteausfall wird gesondert ermittelt und entschädigt

Zurücksendung der Verträge innerhalb von 14 Tagen → **Beschleunigungszuschlag**



im Sommer werden Betretungserlaubnisse / Gestattungsverträge übersandt



beantragen behördlicher Genehmigungen



überwiegend finden die Bohrungen auf den öffentlichen Wegen statt



Anfang 2022 Ausführung Bohrprogramm



ab 2023 erfolgen weitere Baugrunderkundungen



NETZE

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

www.kurve-kassel.de