

# Neubauprojekt Kurve Kassel

## Kurzbeschreibung Variante 1

**Sehr hohes  
Genehmigungsrisiko  
wegen FFH-Gebiet**



### Projektziel

Die Kurve Kassel dient dem Ziel, mehr Güterverkehre auf die Schiene zu bekommen. Mit der Kurve Kassel entfällt ein Fahrtrichtungswechsel von 45 Minuten im Rangierbahnhof Kassel.

### Verlauf

Variante 1 beginnt südlich von Immenhausen, verschwenkt dann nach Osten und führt im Tunnel bis Wilhelmshausen, wo die Fulda mit einer Brücke überquert wird. Die Variante verläuft weiter parallel zur Bestandsstrecke bis nach Bonaforth.

**Fahrstrecke:** ca. 14,7 km (Immenhausen-Bonaforth)  
**Neubaustrecke:** ca. 11,5 km  
**Tunnel:** ca. 7,6 km  
**Brücken:** ca. 260 m  
**Überholgleise:** ca. 2,9 km

### Technik / Verkehr / Wirtschaft

#### Besonderheiten

- Verkürzung der Gesamtfahrstrecke gegenüber einer Fahrt über Kassel Rbf von ca. 15,2 km
- Bauzeit ca. 8,7 Jahre
- Sehr hohe Kosten auf Grund des großen Tunnelanteils, der Talbrücke und zum Teil erschwerten Bedingungen
- Wesentlich höhere Belastung durch Baufahrzeuge im Straßenverkehr während der Bauzeit
- Eine optimale Betriebsqualität von Güter- und Nahverkehrszügen wird durch die Variante gewährleistet

→ Sehr hohe Baukosten

### Umwelt

#### Wesentliche Konfliktpunkte

- Osterbach (FFH-Gebiet, geschützte Biotop)
- Querung des Fuldatales (FFH-Gebiete, Landschaftsbild)
- Reinhardswald (Trinkwasserschutzgebiete)

#### Bewertung

- FFH-Gebiete werden erheblich beeinträchtigt
- Einfluss auf das Landschaftsbild entlang der Fulda durch das Brückenbauwerk
- Hohe Betroffenheit bei Querung von Trinkwasserschutzgebieten
- Relativ geringe Auswirkungen auf die übrigen Schutzgüter

→ Sehr hohes Genehmigungsrisiko

### Raumordnung

#### Wesentliche Konfliktpunkte

- Gebiete für den vorbeugenden Hochwasserschutz
- Gebiete für Natur und Landschaft

#### Bewertung

- Günstige Bewertung in Bezug auf die Belange Siedlung und Gewerbe sowie regionaler Grünzüge und Klimafunktionen
- Nachteilige Bewertung hinsichtlich der Belange Natur und Landschaft sowie Wasser

→ Vergleichsweise konfliktarm

### Impressum