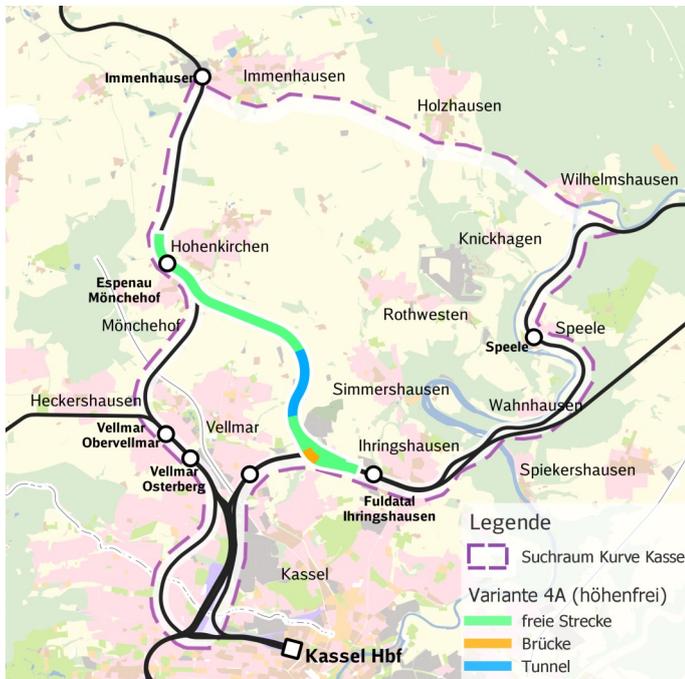


Neubauprojekt Kurve Kassel

Kurzbeschreibung Variante 4A



Projektziel

Die Kurve Kassel dient dem Ziel, mehr Güterverkehre auf die Schiene zu bekommen. Mit der Kurve Kassel entfällt ein Fahrtrichtungswechsel von 45 Minuten im Rangierbahnhof Kassel.

Verlauf

Variante 4A verlässt nördlich des Bahnhofs Mönchehof die Bestandsstrecke und führt zunächst nach Osten. Danach verläuft die Variante durch ein Tunnelbauwerk bis östlich von Vellmar, gabelt sich dort und bindet dann westlich von Ihringshausen in die Bestandsstrecke ein.

| | |
|-----------------------|--|
| Fahrstrecke: | ca. 24,7 km (Immenhausen-Bonaforth) |
| Neubaustrecke: | ca. 7,1 km |
| Tunnel: | ca. 1,4 km |
| Brücken: | ca. 330 m |
| Überholgleise: | ca. 2,9 km |

Technik / Verkehr / Wirtschaft

Besonderheiten

- Verkürzung der Gesamtfahrstrecke gegenüber einer Fahrt über Kassel Rbf von ca. 5,3 km
- Bauzeit ca. 4,1 Jahre
- Geringe Kosten auf Grund des kleinen Tunnelanteils und des großen Anteils freier Strecke
- Geringere Belastung durch Baufahrzeuge im Straßenverkehr und in Wohngebieten während der Bauzeit
- Eine optimale Betriebsqualität von Güter- und Nahverkehrszügen wird durch die Variante gewährleistet

→ **Kürzere Bauzeit**

Umwelt

Wesentliche Konfliktpunkte

- Espenau, Vellmar und Ihringshausen (Abstandszone Wohnsiedlungsfläche)
- Offenlandflächen südlich der Espe

Bewertung

- Mögliche Betroffenheiten von Offenlandarten (z.B. Feldlerche)
- Hohe Flächenversiegelung und Inanspruchnahme hochwertiger Böden
- Sehr hohe Beeinträchtigungen durch Schall
- Relativ geringe Auswirkungen auf die übrigen Schutzgüter

→ **Konfliktreiche Variante**

Raumordnung

Wesentliche Konfliktpunkte

- Ihringshausen (Industrie und Gewerbe)
- Landwirtschaftliche Nutzflächen
- Regionale Grünzüge (Vorranggebiet)

Bewertung

- Hohe Auswirkungen auf die Belange Siedlung und Gewerbe sowie Regionaler Grünzüge und Klimafunktionen
- Sehr hohe Betroffenheit hinsichtlich des Belangs Land- und Forstwirtschaft sowie Rohstoffsicherung

→ **Mäßige Konfliktsituation**

Impressum