

7. Runder Tisch Kurve Kassel

Agenda



- | | |
|---|----|
| 1. Allgemeines | 3 |
| 2. Detailvorstellung der Varianten | 5 |
| 3. offene Punkte / Ausblick / nächste Termine | 34 |
| 4. Abstimmung der gemeinsamen Botschaften | 37 |
| 5. Anhang Spurplanskizzen | 41 |

Agenda

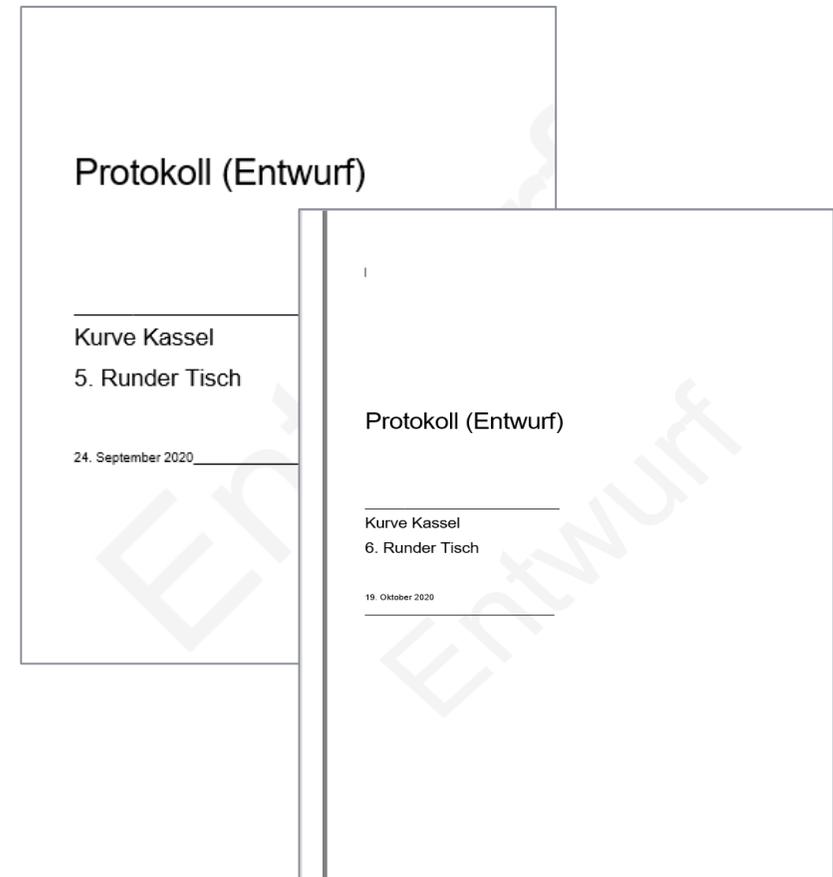


- | | |
|---|----------|
| 1. Allgemeines | 3 |
| 2. Detailvorstellung der Varianten | 5 |
| 3. offene Punkte / Ausblick / nächste Termine | 34 |
| 4. Abstimmung der gemeinsamen Botschaften | 37 |
| 5. Anhang Spurplanskizzen | 41 |

Aktueller Stand Protokoll

5. + 6. Runder Tisch (24.09.2020 + 19.10.2020)

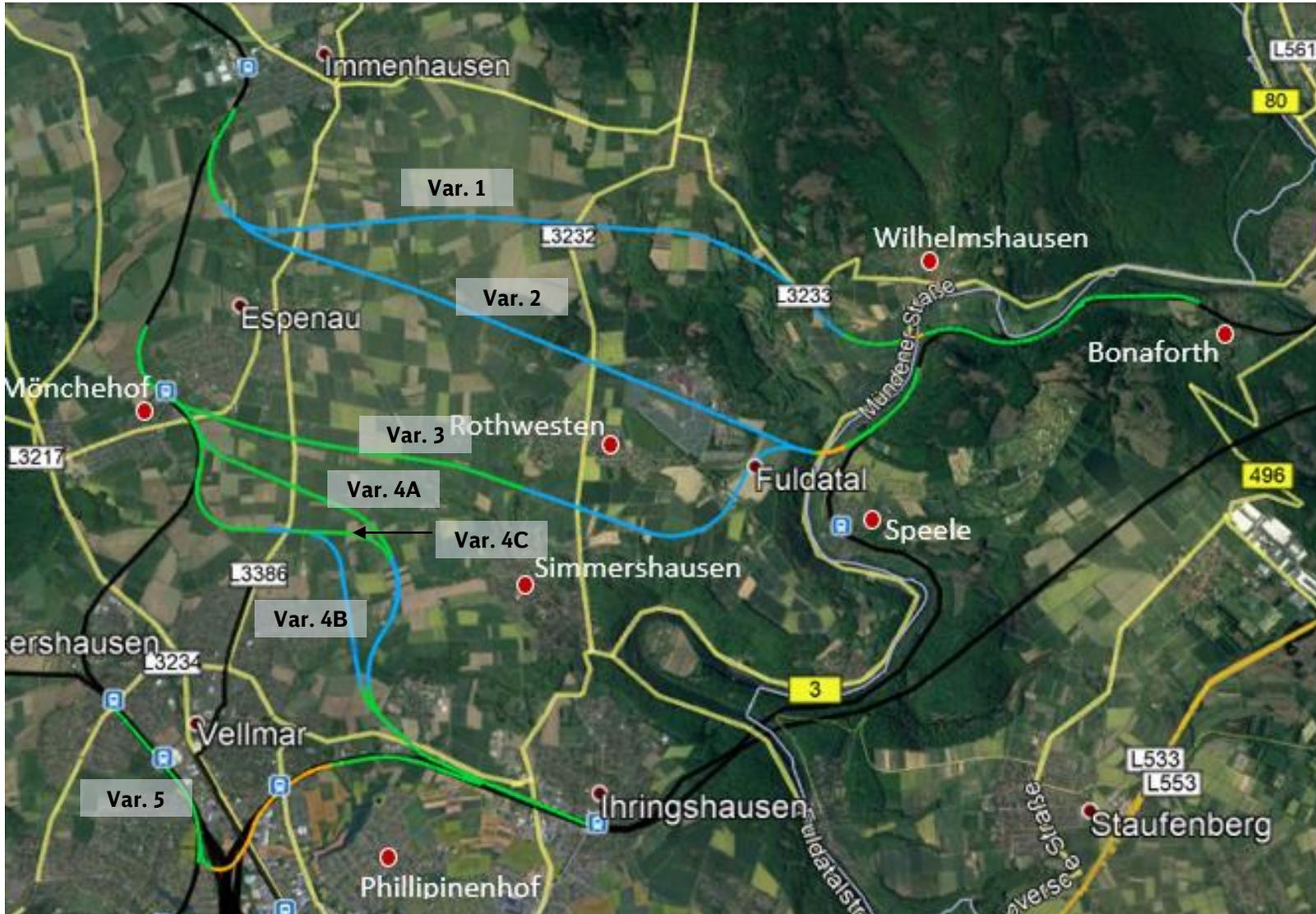
- Die Protokolle des 5. und 6. Runden Tisches werden am 04.12.2020 versendet. Einwände können bis zum 13.01.2021 abgegeben werden.
- Das Protokoll und Foliensatz des Expertentages Fahrplan Solling (20.11.2020) befindet sich bereits im Downloadbereich der Website.



Die offenen Protokolle des 5. und 6. Runden Tisches werden bis zum 13.01.2021 durch die Teilnehmer geprüft.

1.	Allgemeines	3
2.	Detailvorstellung der Varianten	5
2.1.	Variante 1	7
2.2.	Variante 2	13
2.3.	Variante 3	16
2.4.	Variante 4A	19
2.5.	Variante 4B	22
2.6.	Variante 4C	25
2.7.	Variante 5	28
3.	offene Punkte / Ausblick / nächste Termine	34
4.	Abstimmung der gemeinsamen Botschaften	37
5.	Anhang Spurplanskizzen	41

Alle Varianten Übersicht „Lageplan“



Legende

Freie Strecke aus

- Erdbauwerke:
Damm, Einschnitt
oder
- Ingenieurbauwerke:
Trog, Stützbauwerk
oder
- Kombination aus
beiden

Tunnel
(eingleisig)

Brücke

1.	Allgemeines	3
2.	Detailvorstellung der Varianten	5
2.1.	Variante 1	7
2.2.	Variante 2	13
2.3.	Variante 3	16
2.4.	Variante 4A	19
2.5.	Variante 4B	22
2.6.	Variante 4C	25
2.7.	Variante 5	28
3.	offene Punkte / Ausblick / nächste Termine	34
4.	Abstimmung der gemeinsamen Botschaften	37
5.	Anhang Spurplanskizzen	41

Variante 1

Übersicht „Lageplan“



Legende

Freie Strecke aus

- Erdbauwerke: Damm, Einschnitt oder
- Ingenieurbauwerke: Trog, Stützbauwerk oder
- Kombination aus beiden

Tunnel (eingleisig)

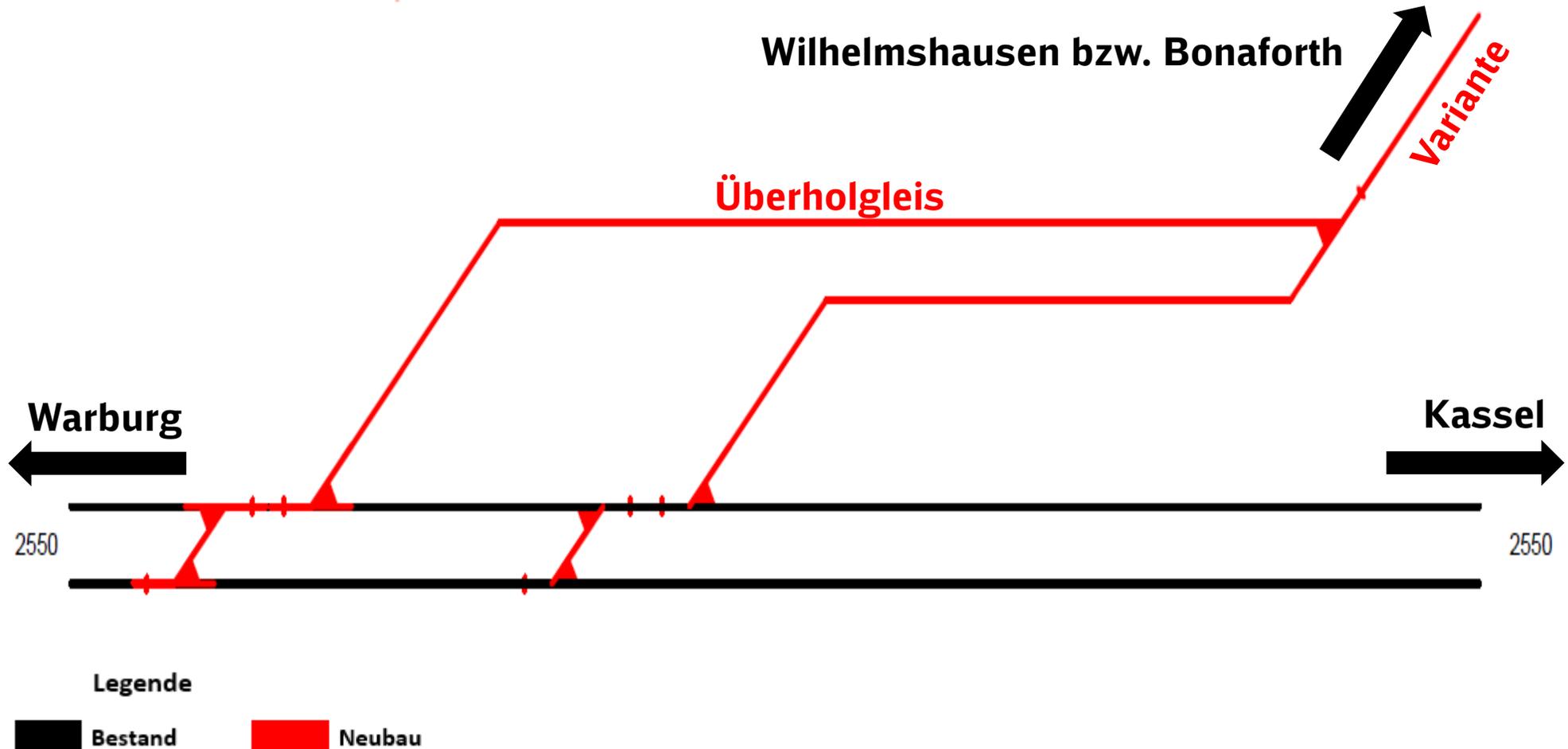
Brücke



Variante 1

Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

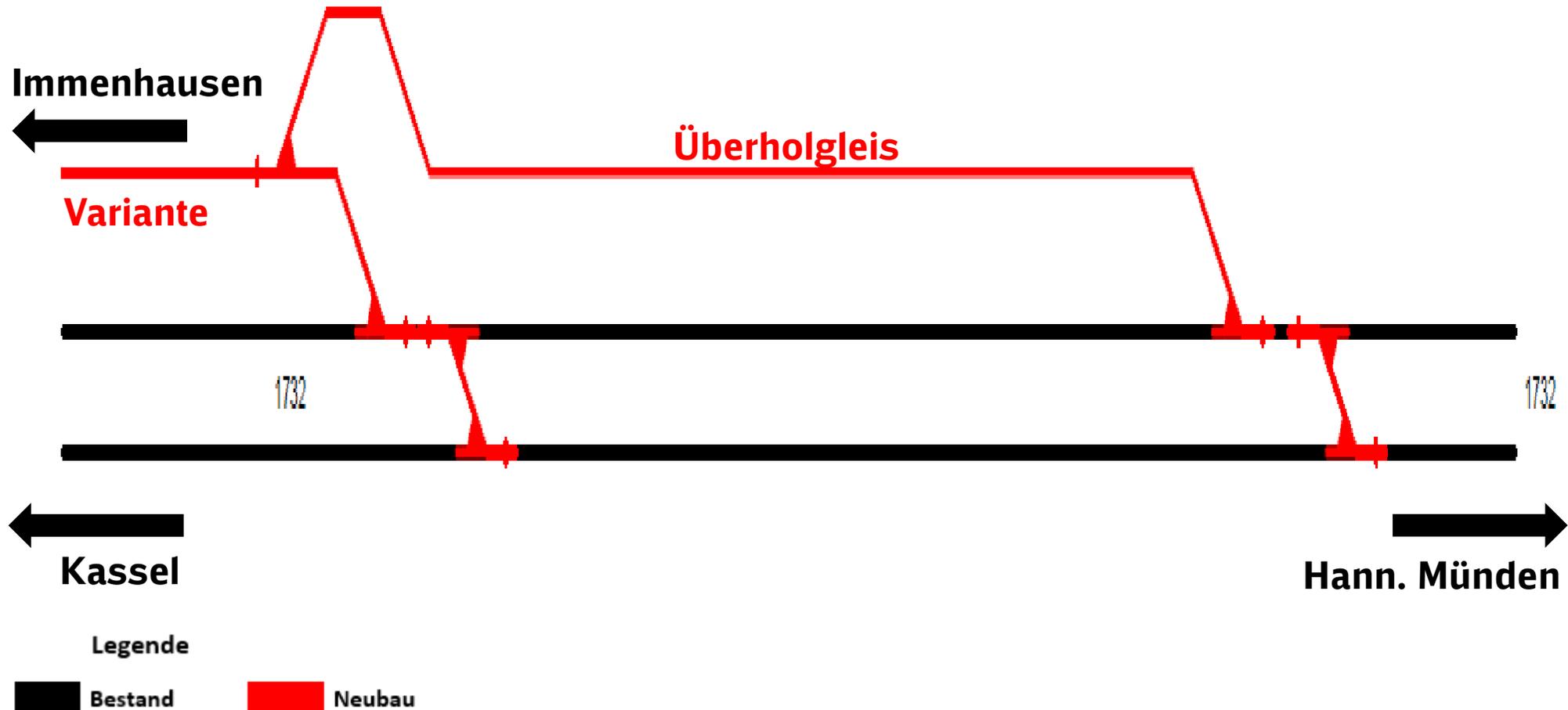
Bereich: Immenhausen (identisch mit der Variante 2)



Variante 1

Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

Bereich: Wilhelmshausen bzw. Bonaforth



Visualisierungen

Variante 1 - Wilhelmshausen, Blick Richtung Fulda/Reinhardswald



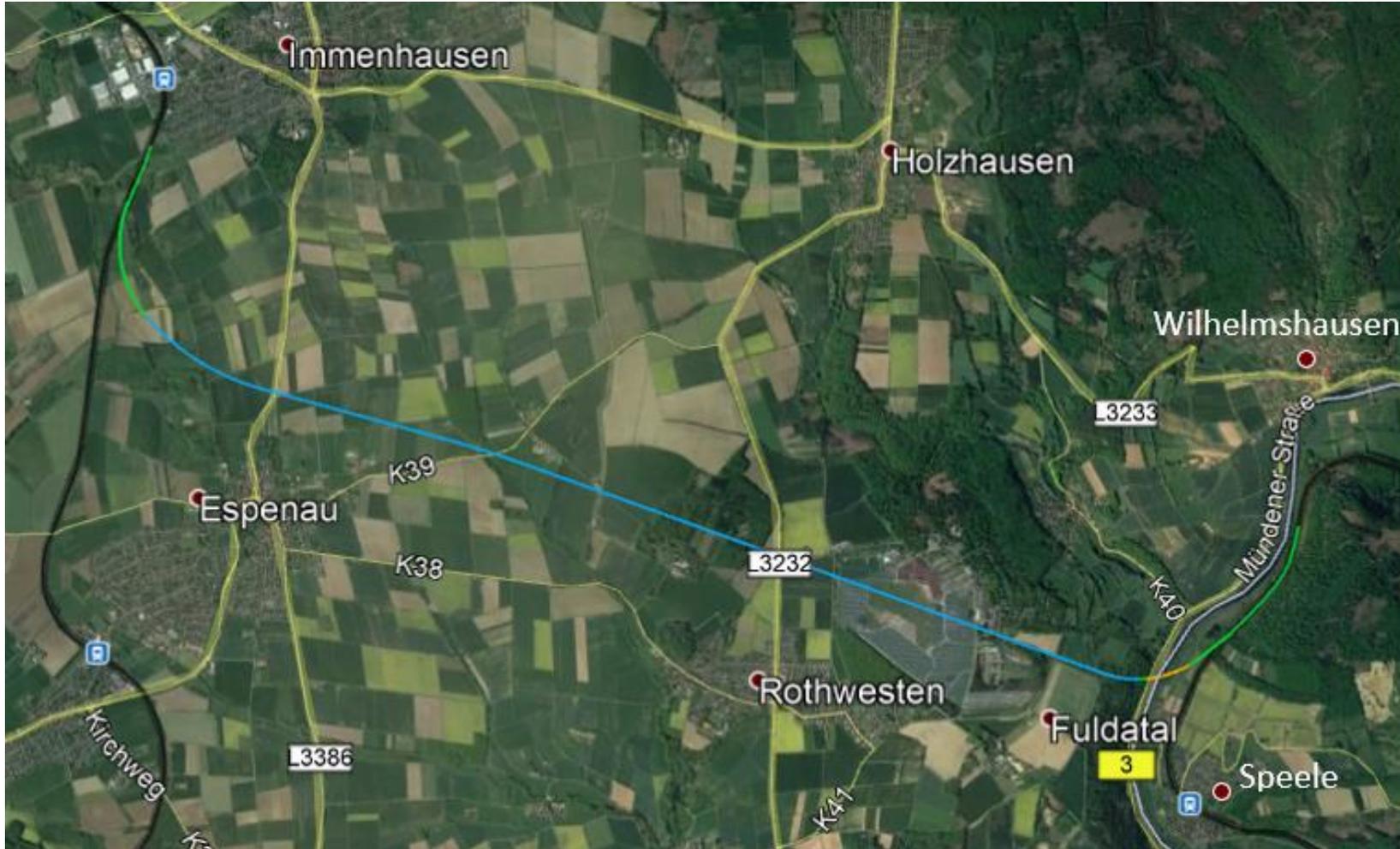
Visualisierungen

Variante 1 - Wilhelmshausen, Blick auf die Fulda



1.	Allgemeines	3
2.	Detailvorstellung der Varianten	5
2.1.	Variante 1	7
2.2.	Variante 2	13
2.3.	Variante 3	16
2.4.	Variante 4A	19
2.5.	Variante 4B	22
2.6.	Variante 4C	25
2.7.	Variante 5	28
3.	offene Punkte / Ausblick / nächste Termine	34
4.	Abstimmung der gemeinsamen Botschaften	37
5.	Anhang Spurplanskizzen	41

Variante 2 Übersicht „Lageplan“



Legende

Freie Strecke aus

- Erdbauwerke:
Damm, Einschnitt
oder
- Ingenieurbauwerke:
Trog, Stützbauwerk
oder
- Kombination aus
beiden

Tunnel (eingleisig)

Brücke

Visualisierungen

Variante 2- Speele



1.	Allgemeines	3
2.	Detailvorstellung der Varianten	5
2.1.	Variante 1	7
2.2.	Variante 2	13
2.3.	Variante 3	16
2.4.	Variante 4A	19
2.5.	Variante 4B	22
2.6.	Variante 4C	25
2.7.	Variante 5	28
3.	offene Punkte / Ausblick / nächste Termine	34
4.	Abstimmung der gemeinsamen Botschaften	37
5.	Anhang Spurplanskizzen	41

Variante 3

Übersicht „Lageplan“



Legende



Freie Strecke aus

- Erdbauwerke: Damm, Einschnitt oder
- Ingenieurbauwerke: Trog, Stützbauwerk oder
- Kombination aus beiden



Tunnel (eingleisig)



Brücke

Visualisierungen

Variante 3- Speele



1.	Allgemeines	3
2.	Detailvorstellung der Varianten	5
2.1.	Variante 1	7
2.2.	Variante 2	13
2.3.	Variante 3	16
2.4.	Variante 4A	19
2.5.	Variante 4B	22
2.6.	Variante 4C	25
2.7.	Variante 5	28
3.	offene Punkte / Ausblick / nächste Termine	34
4.	Abstimmung der gemeinsamen Botschaften	37
5.	Anhang Spurplanskizzen	41

Variante 4A

Übersicht „Lageplan“



Legende

Freie Strecke aus

- Erdbauwerke:
Damm, Einschnitt
oder
- Ingenieurbauwerke:
Trog, Stützbauwerk
oder
- Kombination aus
beiden

Tunnel (eingleisig)

Brücke

Visualisierungen der Brückenbauwerke

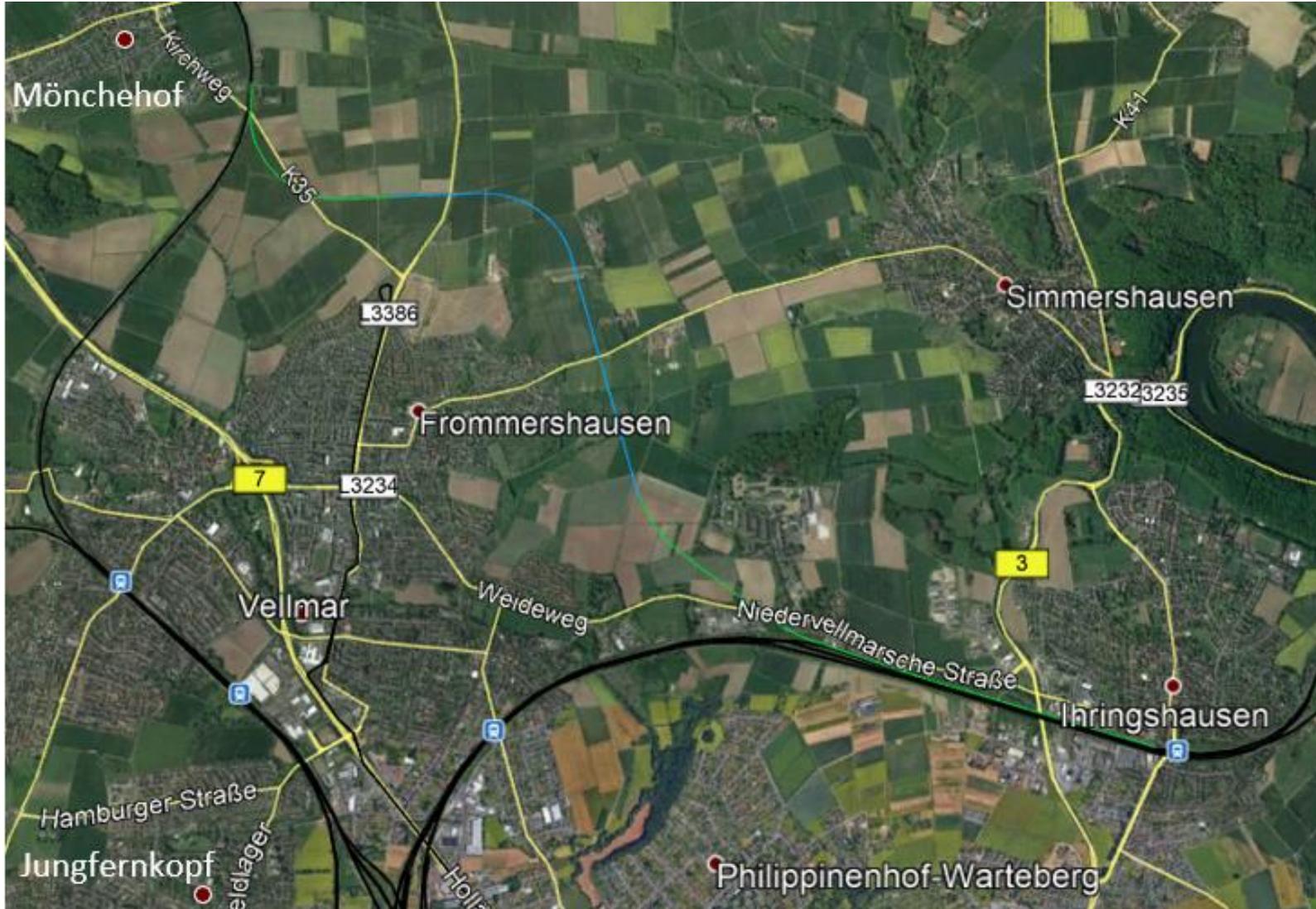
Variante 4A

- keine **Eisenbahnbrücke** bei den 4er-Varianten vorhanden
- **Straßenbrücken** werden erst in den folgenden Planungsstufen geplant

1.	Allgemeines	3
2.	Detailvorstellung der Varianten	5
2.1.	Variante 1	7
2.2.	Variante 2	13
2.3.	Variante 3	16
2.4.	Variante 4A	19
2.5.	Variante 4B	22
2.6.	Variante 4C	25
2.7.	Variante 5	28
3.	offene Punkte / Ausblick / nächste Termine	34
4.	Abstimmung der gemeinsamen Botschaften	37
5.	Anhang Spurplanskizzen	41

Variante 4B

Übersicht „Lageplan“



Legende



Freie Strecke aus

- Erdbauwerke: Damm, Einschnitt oder
- Ingenieurbauwerke: Trog, Stützbauwerk oder
- Kombination aus beiden



Tunnel
(eingleisig)



Brücke

Visualisierungen der Brückenbauwerke

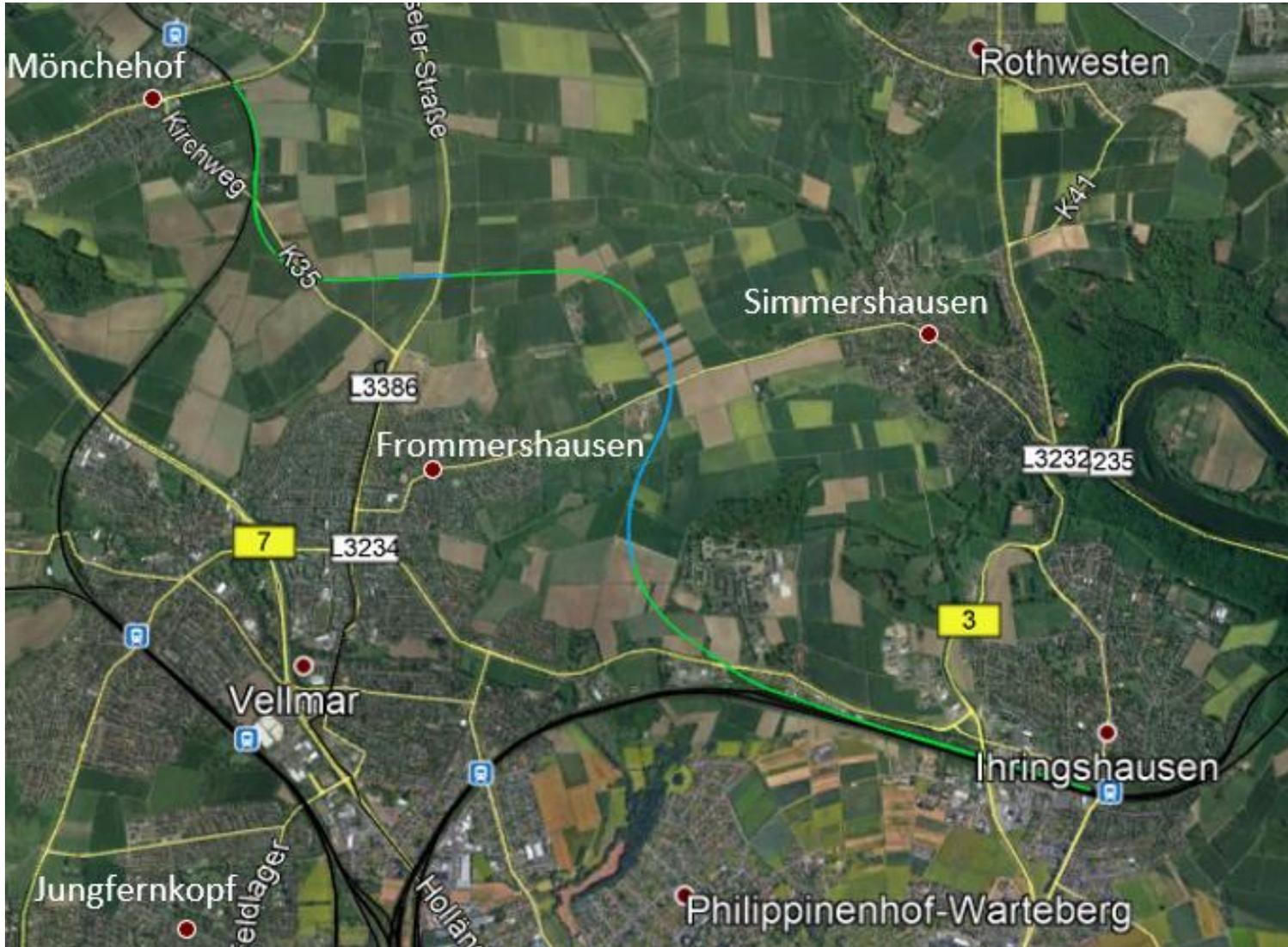
Variante 4B

- keine **Eisenbahnbrücke** bei den 4er-Varianten vorhanden
- **Straßenbrücken** werden erst in den folgenden Planungsstufen geplant

1.	Allgemeines	3
2.	Detailvorstellung der Varianten	5
2.1.	Variante 1	7
2.2.	Variante 2	13
2.3.	Variante 3	16
2.4.	Variante 4A	19
2.5.	Variante 4B	22
2.6.	Variante 4C	25
2.7.	Variante 5	28
3.	offene Punkte / Ausblick / nächste Termine	34
4.	Abstimmung der gemeinsamen Botschaften	37
5.	Anhang Spurplanskizzen	41

Variante 4C

Übersicht „Lageplan“



Legende



Freie Strecke aus

- Erdbauwerke:
Damm, Einschnitt
oder
- Ingenieurbauwerke:
Trog, Stützbauwerk
oder
- Kombination aus
beiden



Tunnel
(eingleisig)



Brücke

Visualisierungen der Brückenbauwerke

Variante 4C

- keine **Eisenbahnbrücke** bei den 4er-Varianten vorhanden
- **Straßenbrücken** werden erst in den folgenden Planungsstufen beplant

1.	Allgemeines	3
2.	Detailvorstellung der Varianten	5
2.1.	Variante 1	7
2.2.	Variante 2	13
2.3.	Variante 3	16
2.4.	Variante 4A	19
2.5.	Variante 4B	22
2.6.	Variante 4C	25
2.7.	Variante 5	28
3.	offene Punkte / Ausblick / nächste Termine	34
4.	Abstimmung der gemeinsamen Botschaften	37
5.	Anhang Spurplanskizzen	41

Variante 5 Übersicht „Lageplan“



Legende

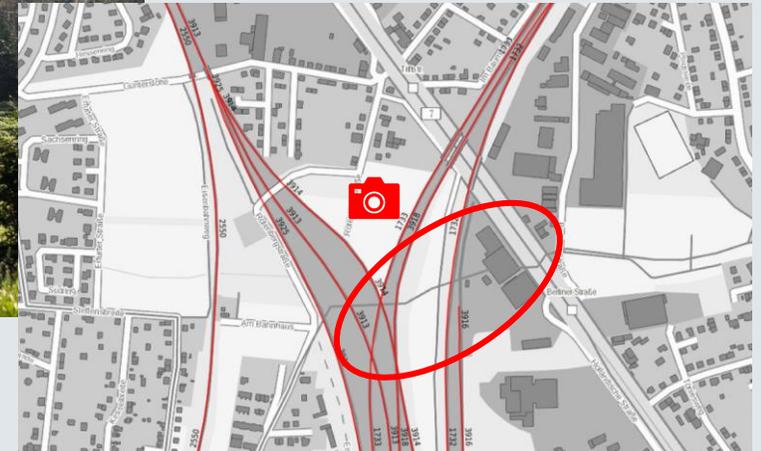
- Freie Strecke aus**
 - Erdbauwerke: Damm, Einschnitt oder
 - Ingenieurbauwerke: Trog, Stützbauwerk oder
 - Kombination aus beiden

**Tunnel
(eingleisig)**

Brücke

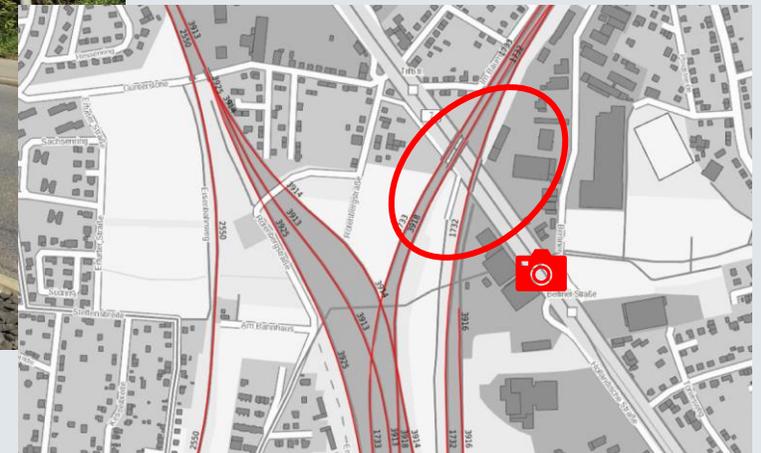
3D Visualisierung

Variante 5 - Rotenbergstrasse Vellmar



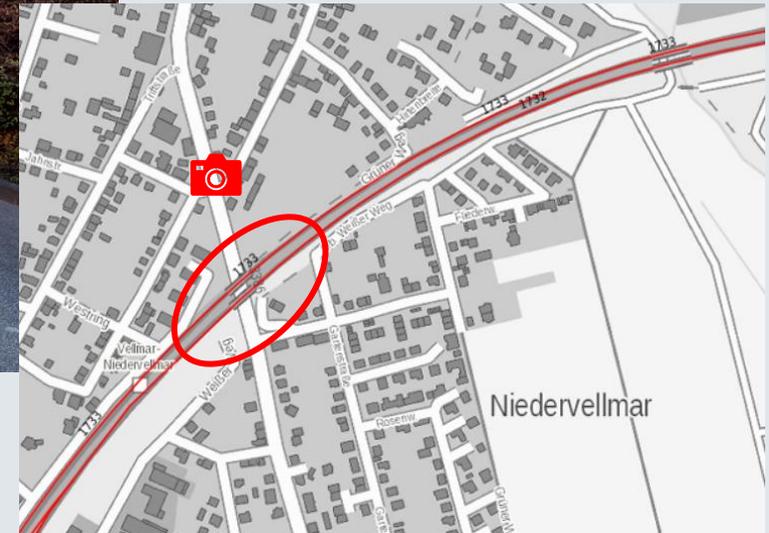
3D Visualisierung

Variante 5 - Holländische Straße, stadtauswärts



3D Visualisierung

Variante 5 - Niedervellmar, Kasseler Straße



3D Visualisierung

Variante 5 - Niedervellmar, Blick Richtung „Ahnebrücke“



Agenda



1. Allgemeines 3
2. Detailvorstellung der Varianten 5
- 3. offene Punkte / Ausblick / nächste Termine 34**
4. Abstimmung der gemeinsamen Botschaften 37
5. Anhang Spurplanskizzen 41

Behandelte und offene Themenkomplexe aus Fragen der Runden Tische

Nr.	Auftrag	Behandlung im Runden Tisch
	<p>Laufweg über den Solling</p> <p>a. Kosten für den teilweisen Ausbau</p> <p>b. Fahrzeitabschätzung</p>	<p>a. Präsentation 3. RT, Seite 7ff</p> <p>b. Präsentation 5. RT, Seite 14ff, Präsentation 6. RT, Seite 41ff sowie Präsentation Expertentag Fahrzeit Solling.</p>
1	<p>Vorstellung der Eisenbahnwissenschaftlichen Untersuchung (EBWU) der Varianten inkl. der Betrachtung der Zugkreuzung (Züge der Kurve mit Nahverkehr)</p> <p>Pünktlichkeit des Nahverkehr für die RT 5-Linie.</p>	<p>im Zuge der Variantenbewertung Verkehr/(Volks-)Wirtschaft im 8. Runder Tisch</p>
2	<p>Berücksichtigung von Bahnübergängen insbesondere für querende Fußgänger (Schreiben Landkreis Kassel vom 05.10.2020)</p>	<p>zeitnahe Beauftragung Ingenieurbüro (Abstimmung mit EBA läuft)</p>
3	<p>Grundsätzliche Erläuterung der Methode der Nutzen/Kosten-Untersuchung an einem Beispiel</p>	<p>Bundesgutachter angefragt; Termin in Klärung</p>

Zeitschiene und Inhalte der nächsten Runden Tische (vorläufige Planung)



zusätzlich

Vertiefung Umwelt/ Raumordnung (12.01.21)

- Vertiefung Variantenbewertung/
Fragenklärung aus dem Bereich
Umwelt und Raumordnung

8. Runder Tisch (18.01.21)

- Vorstellung der vollständigen
Variantenbewertung
 - verkehrlich/wirtschaftlich

9. Runder Tisch (29.03.21)

- Vertiefung Variantenbewertung/
Fragenklärung aus dem Bereich
Verkehr/Wirtschaft
- Variantenentscheid
(Antragsvariante Raumordnung)

10. Runder Tisch (28.06.21)

-

**Bereitstellung Detailkarten
Umwelt/Raumordnung zum
Download (12/2020)**

Agenda



1. Allgemeines 3
2. Detailvorstellung der Varianten 5
3. offene Punkte / Ausblick / nächste Termine 34
- 4. Abstimmung der gemeinsamen Botschaften 37**
5. Anhang Spurplanskizzen 41

Gemeinsame Botschaften – 7. Runder Tisch (1/2)

- Am Donnerstag, 03.12.2020, hat die siebte Sitzung des Runden Tisches zum Bahnprojekt Kurve Kassel stattgefunden. Aufgrund des aktuellen Infektionsgeschehens wurde die Sitzung ausschließlich online durchgeführt.
- Die DB Netz AG zeigte anhand von Visualisierungen den Verlauf der sieben Varianten.
- Die Varianten werden bewertet und miteinander verglichen. Dabei werden die drei Zielbereiche „Umwelt“, „Raumordnung“ und „Verkehr/(Volks-)wirtschaft“ mit insgesamt etwa 80 Bewertungskriterien betrachtet.

Gemeinsame Botschaften – 7. Runder Tisch (2/2)

- Für den Bereich „Raumordnung“ und „Umwelt“ inkl. Schutzgut Mensch wurden durch den Umweltgutachter Einblicke in den aktuellen Stand der Bewertungsergebnisse gegeben. Für Fragen des Runden Tisches wird Anfang Januar 2021 ein Vertiefungstermin für die Bewertungsergebnisse „Raumordnung“ und „Umwelt“ angeboten. Anschließend sollen die Bewertungsergebnisse gezeigt werden.
- Im Nächsten Schritt werden alle sieben Varianten mit den Kriterien des Zielsystem „Verkehr/(Volks-)wirtschaft“ bewertet und dies am 18.01.2021 beim nächsten Runden Tisch vorgestellt.
- Eine Vorzugsvariante wird aus den drei Zielsystemen „Umwelt“ inkl. Schutzgut Mensch, „Raumordnung“ und „Verkehr/(Volks-)wirtschaft“ bestimmt. Die Entscheidung wird voraussichtlich Ende März 2021 fallen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

www.kurve-kassel.de



Agenda

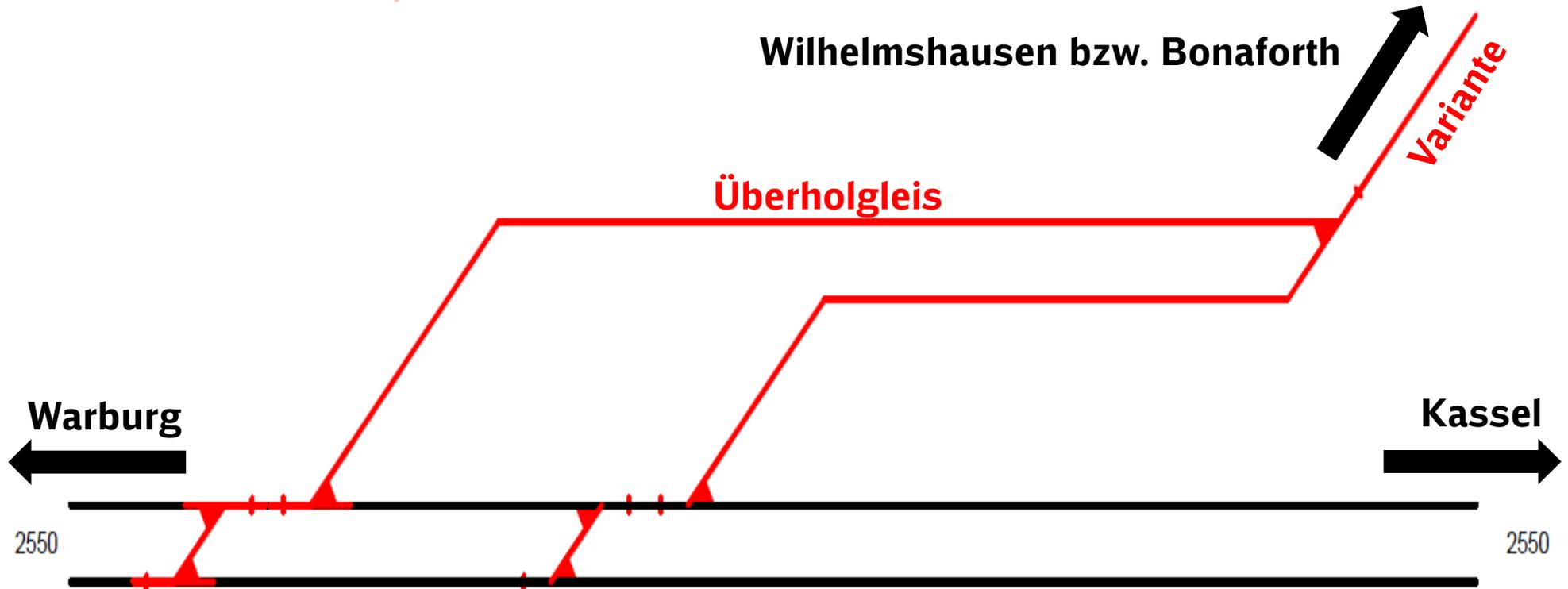


1. Allgemeines 3
2. Detailvorstellung der Varianten 5
3. offene Punkte / Ausblick / nächste Termine 34
4. Abstimmung der gemeinsamen Botschaften 37
- 5. Anhang Spurplanskizzen 41**

Variante 1

Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

Bereich: Immenhausen (identisch mit der Variante 2)

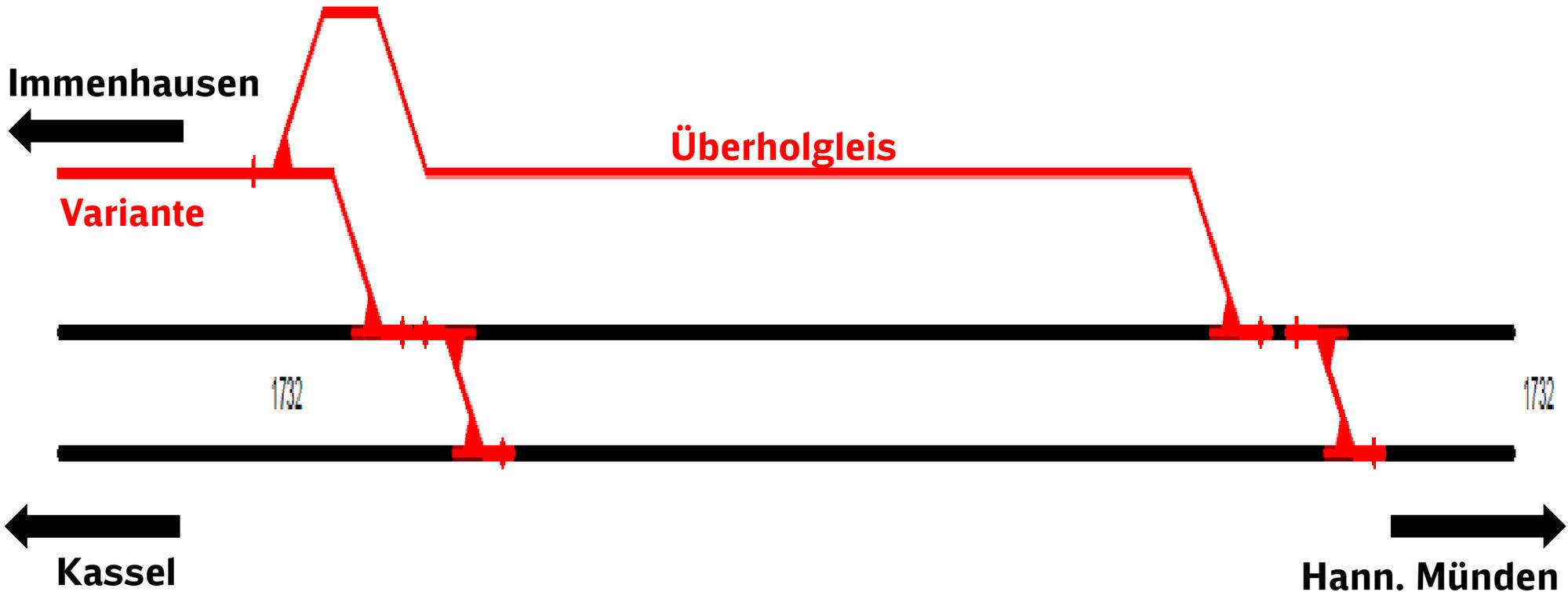


Legende

- Bestand
- Neubau

Variante 1 Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

Bereich: Wilhelmshausen bzw. Bonaforth

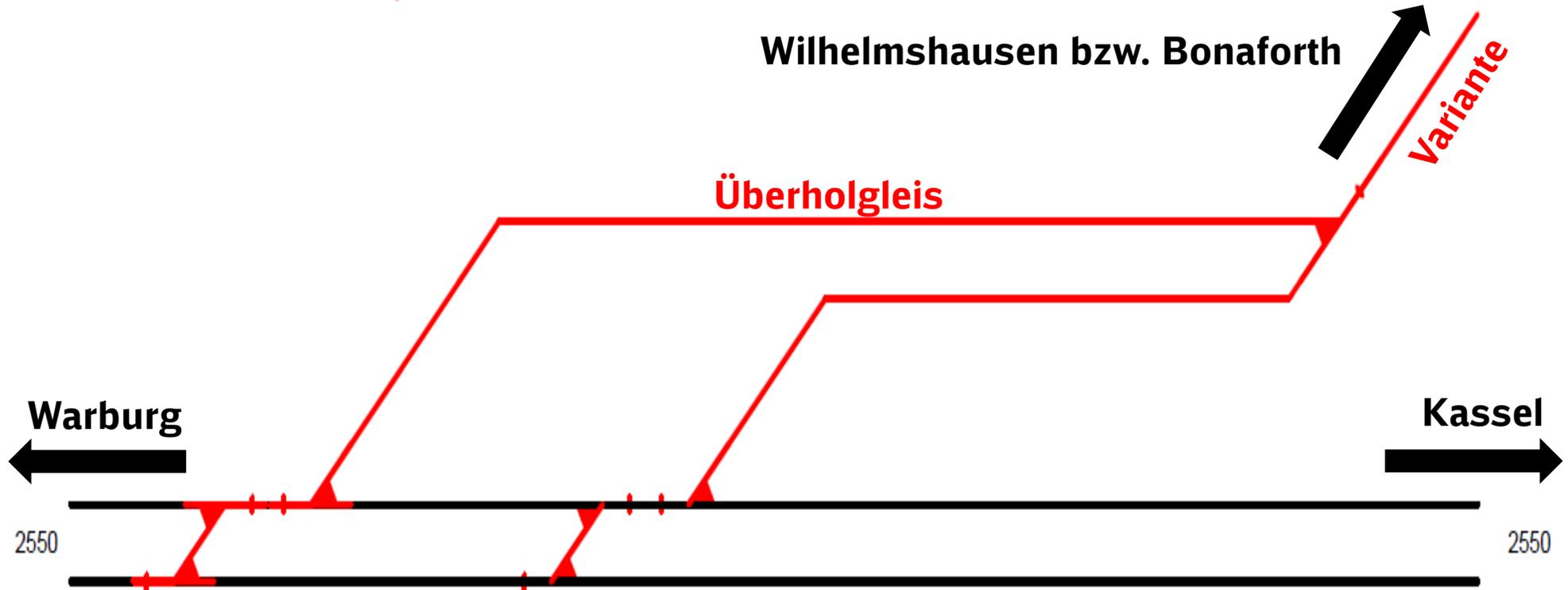


Legende

- Bestand
- Neubau

Variante 2 Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

Bereich: Immenhausen (identisch mit der Variante 1)

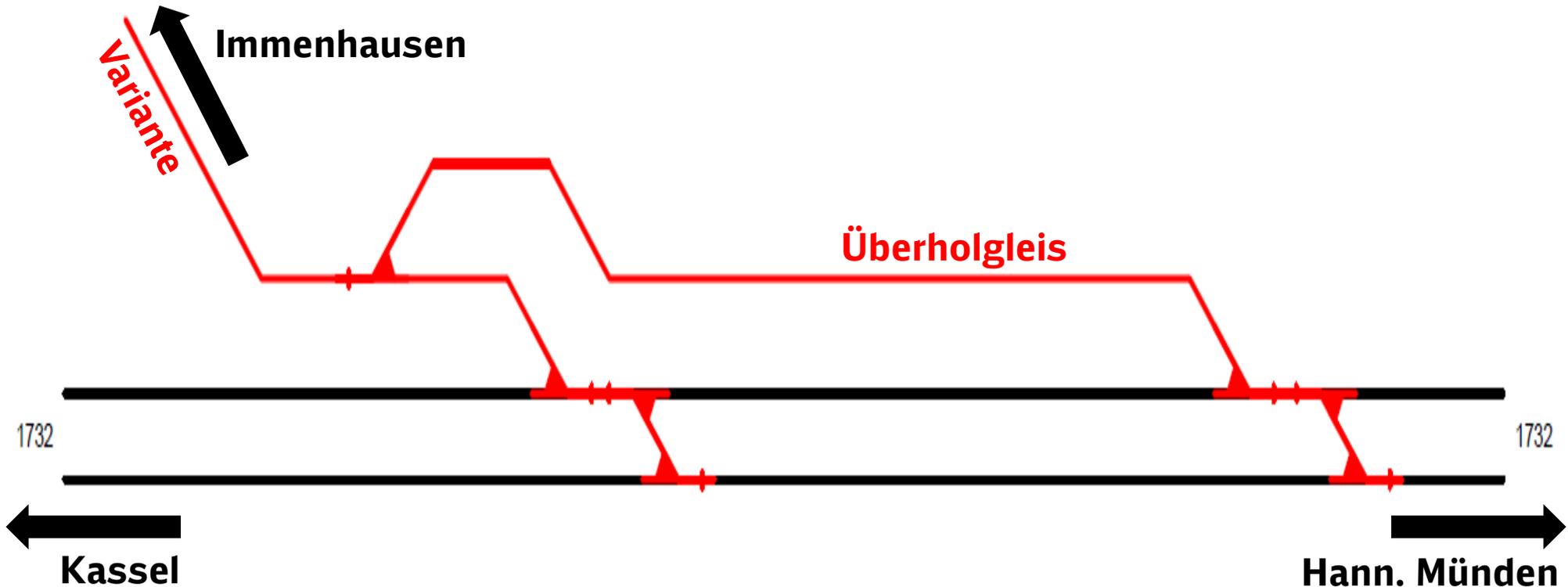


Legende

- Bestand
- Neubau

Variante 2 Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

Bereich: nördlich von Speele

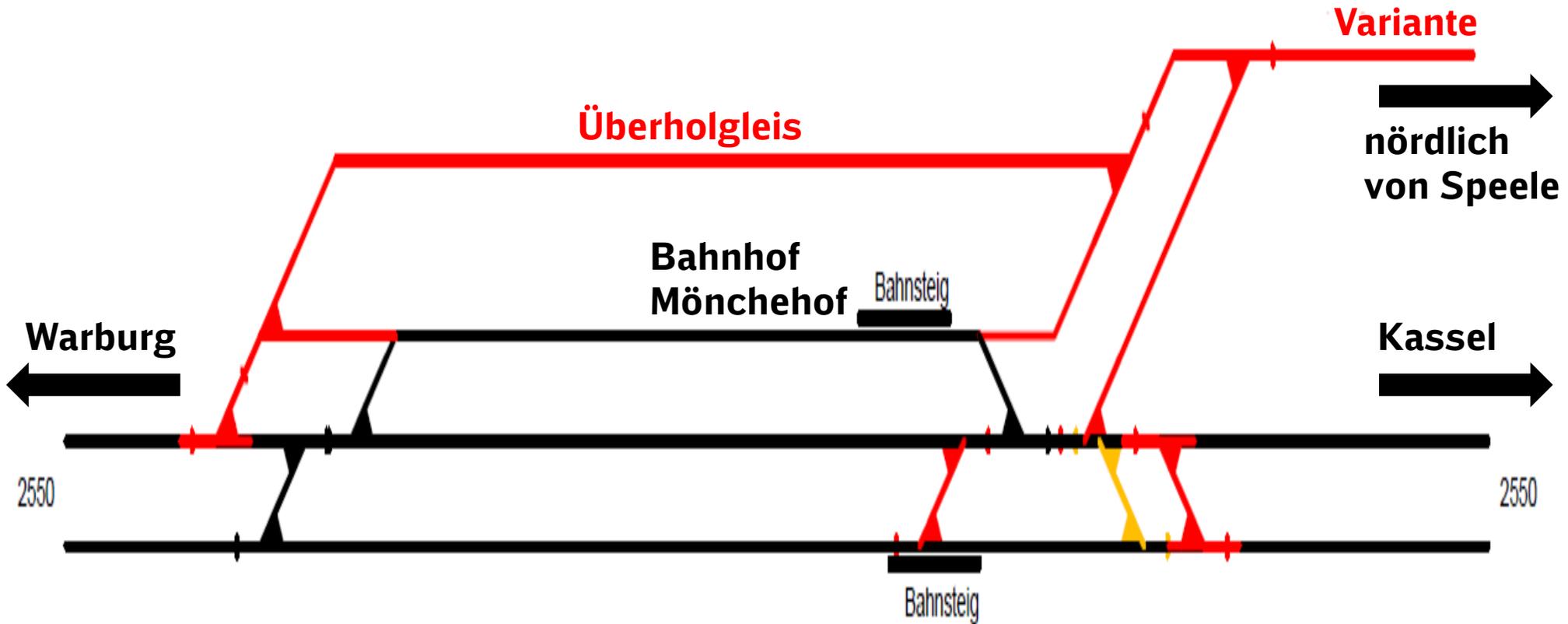


Legende

■ Bestand ■ Neubau

Variante 3 Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

Bereich: Mönchehof

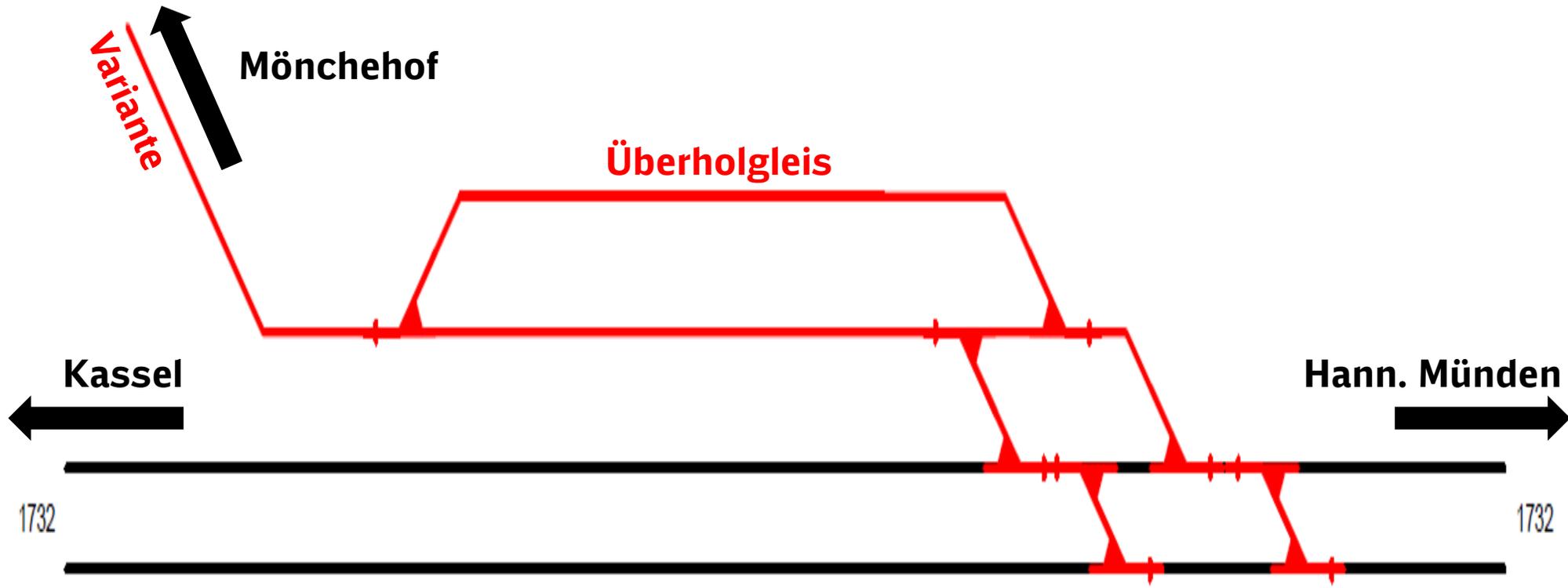


Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau

Variante 3 Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

Bereich: nördlich von Speele



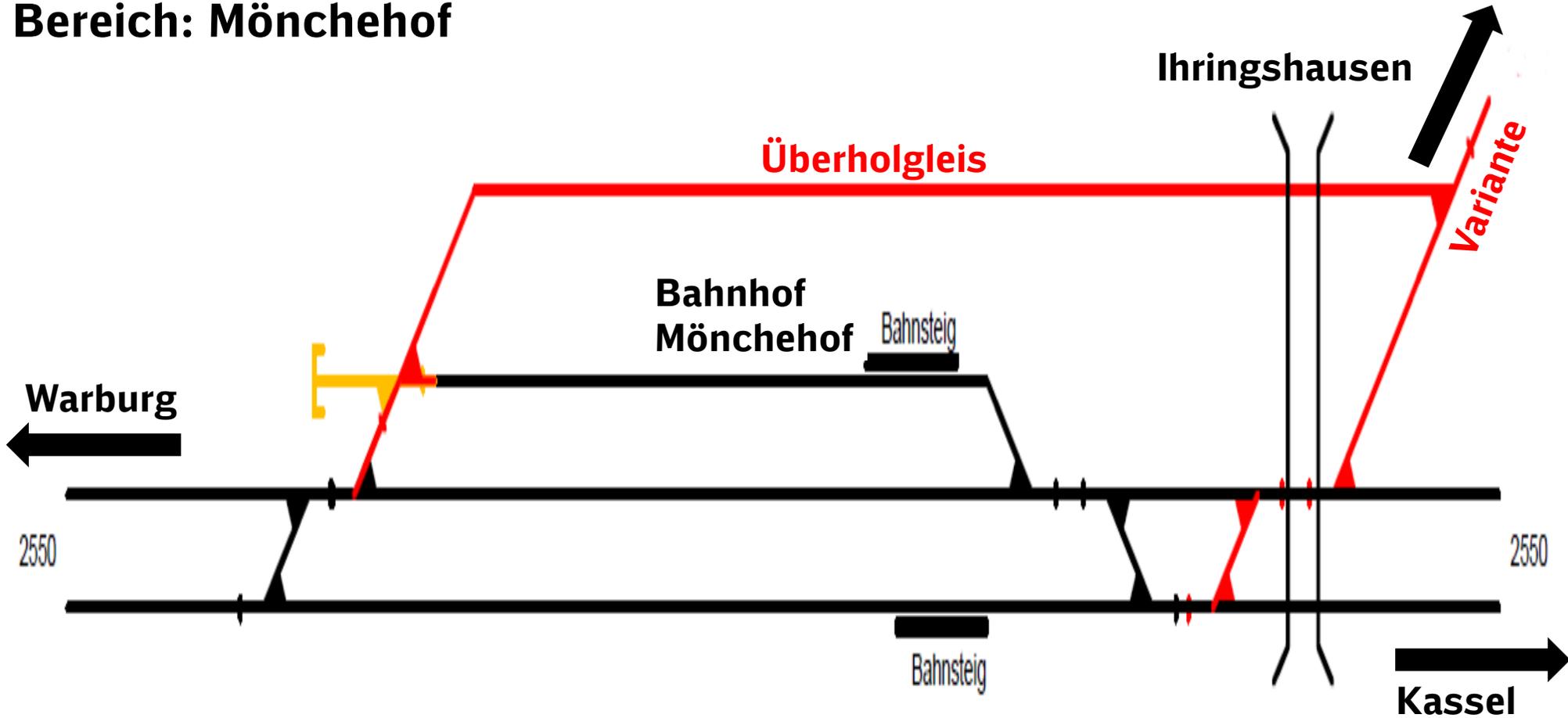
Legende

- Bestand
- Neubau

Variante 4A

Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

Bereich: Mönchehof



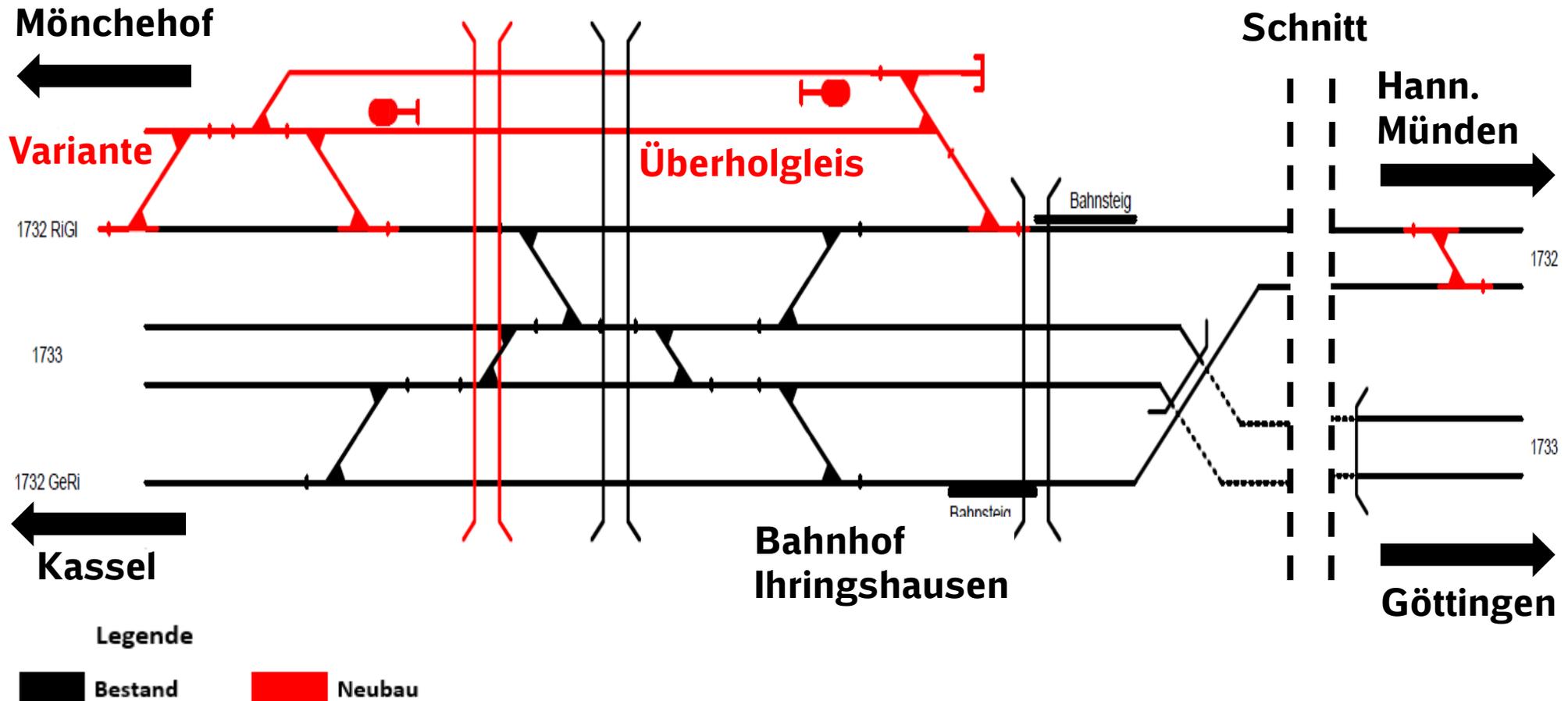
Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau

Variante 4A

Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

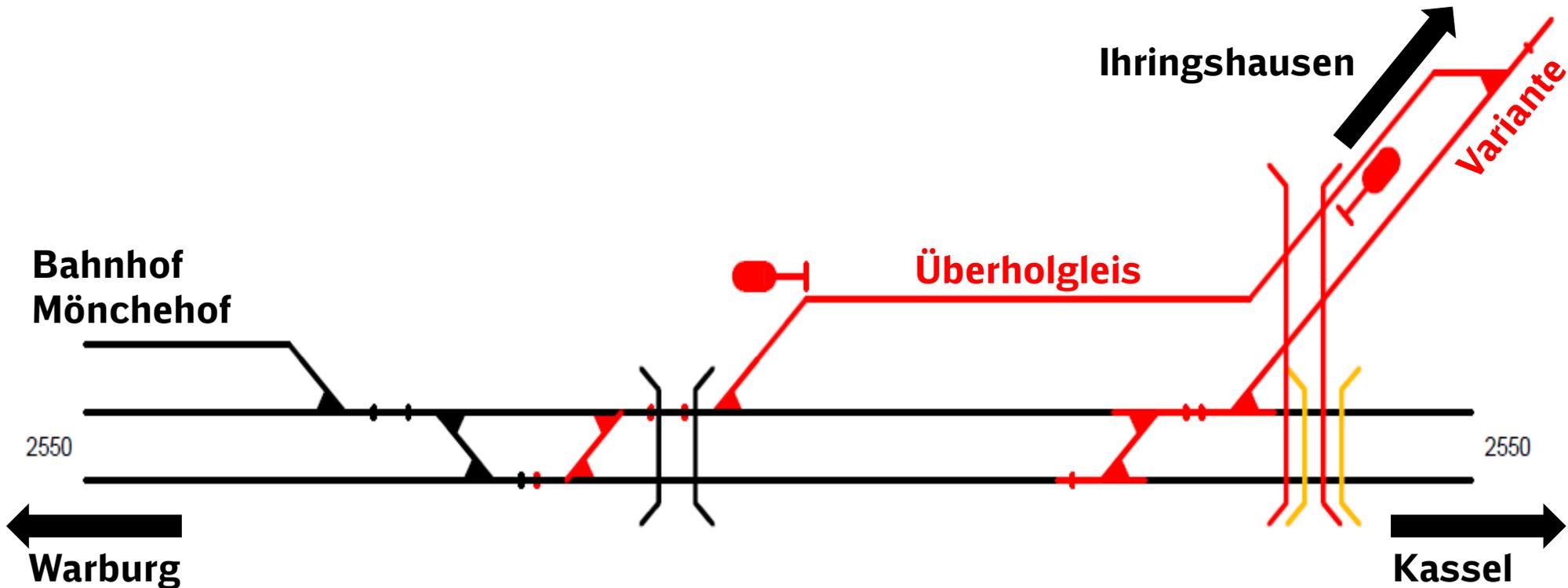
Bereich: Ihringshausen (identisch mit den Varianten 4B und 4C)



Variante 4B

Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

Bereich: Mönchehof (identisch mit der Variante 4C)



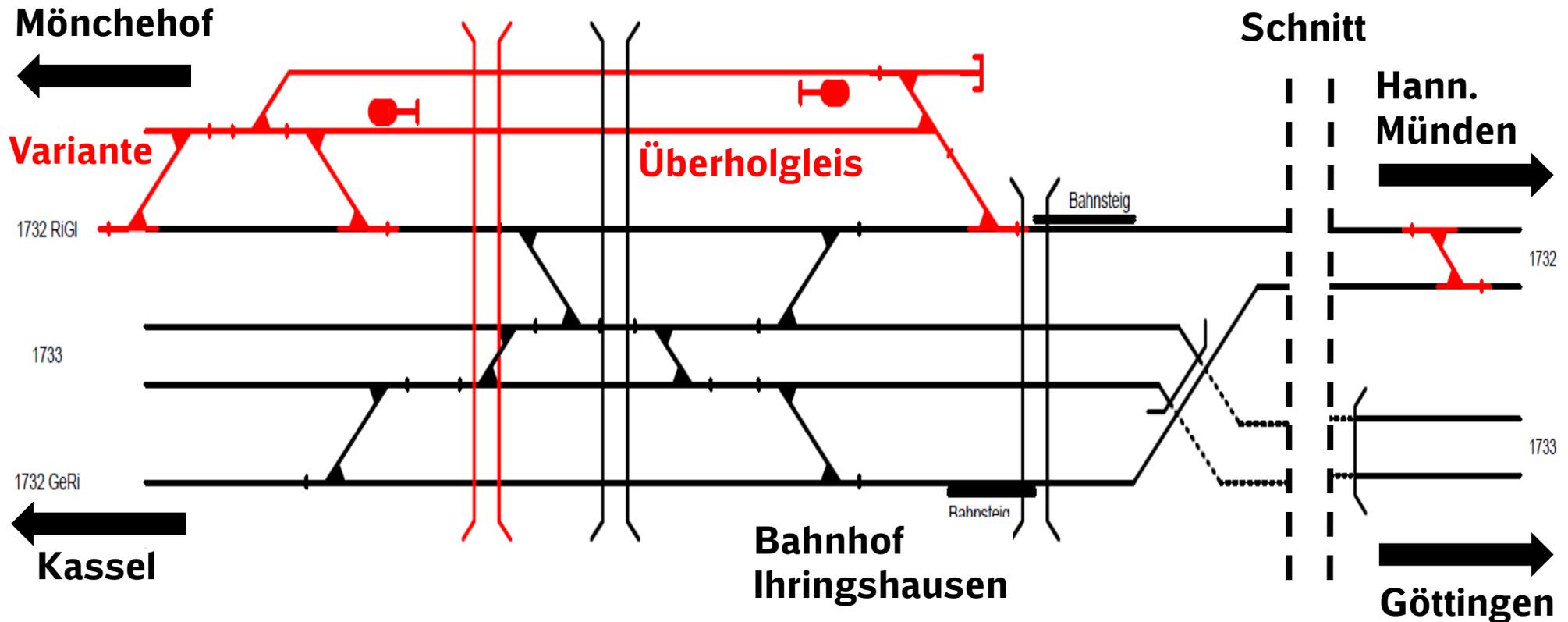
Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau

Variante 4B

Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

Bereich: Ihringshausen (identisch mit den Varianten 4A und 4C)



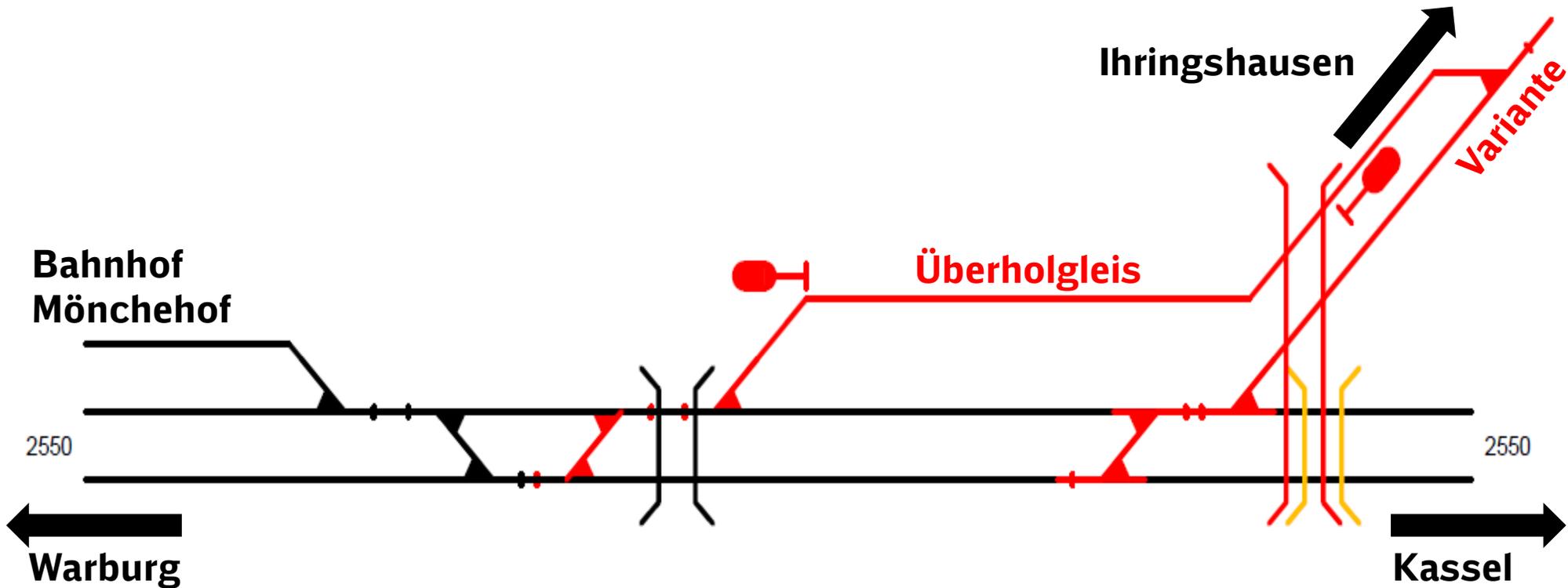
Legende

- Bestand
- Neubau

Variante 4C

Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

Bereich: Mönchehof (identisch mit der Variante 4B)



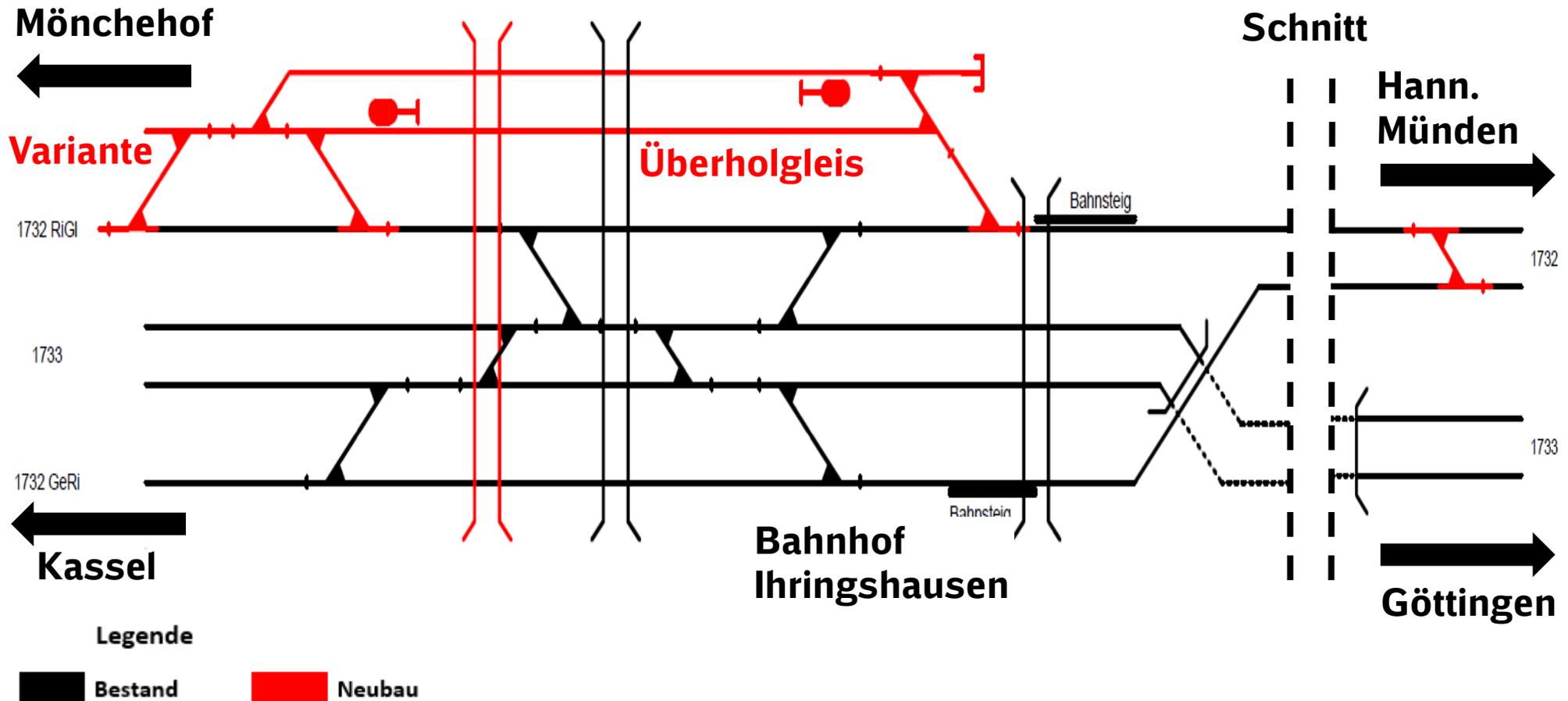
Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau

Variante 4C

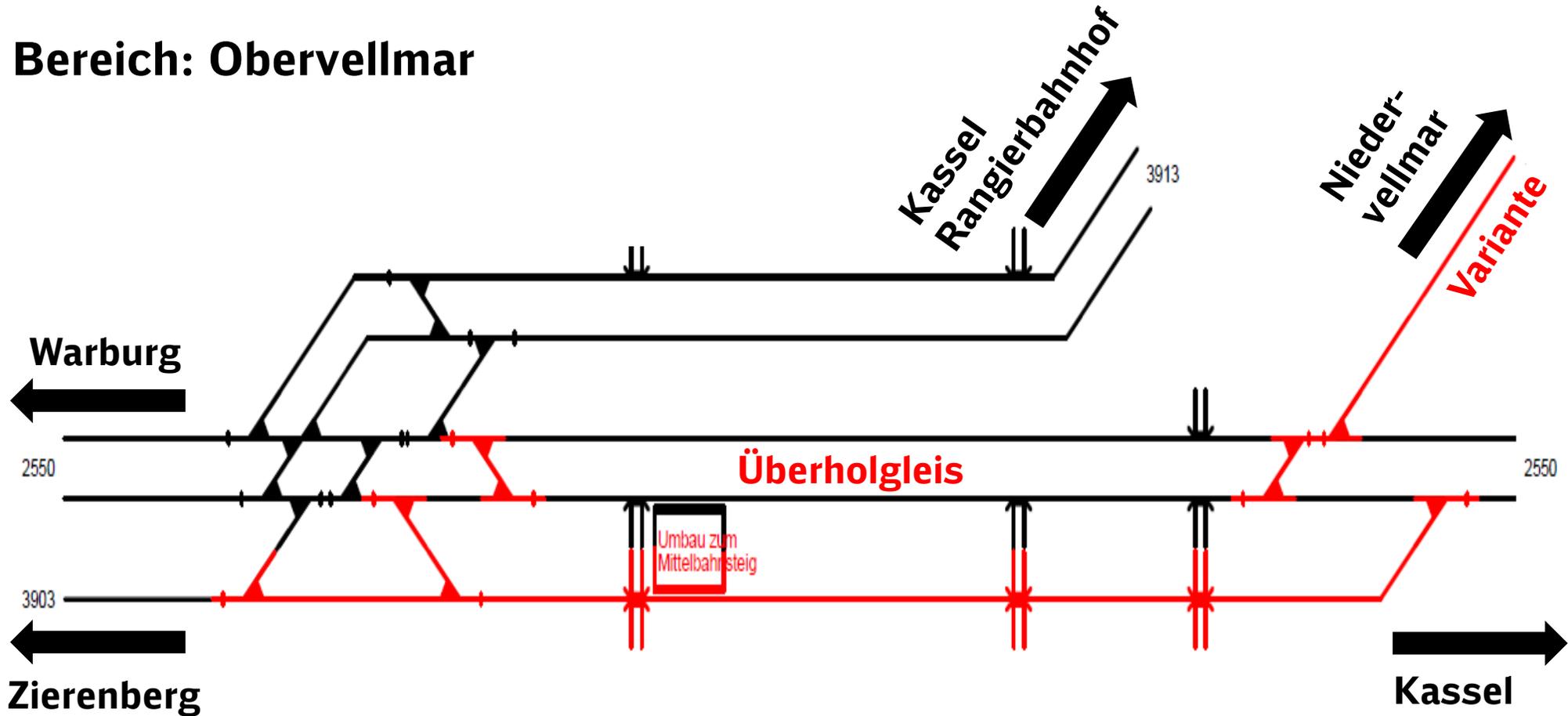
Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

Bereich: Ihringshausen (identisch mit den Varianten 4A und 4B)



Variante 5 Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

Bereich: Obervellmar

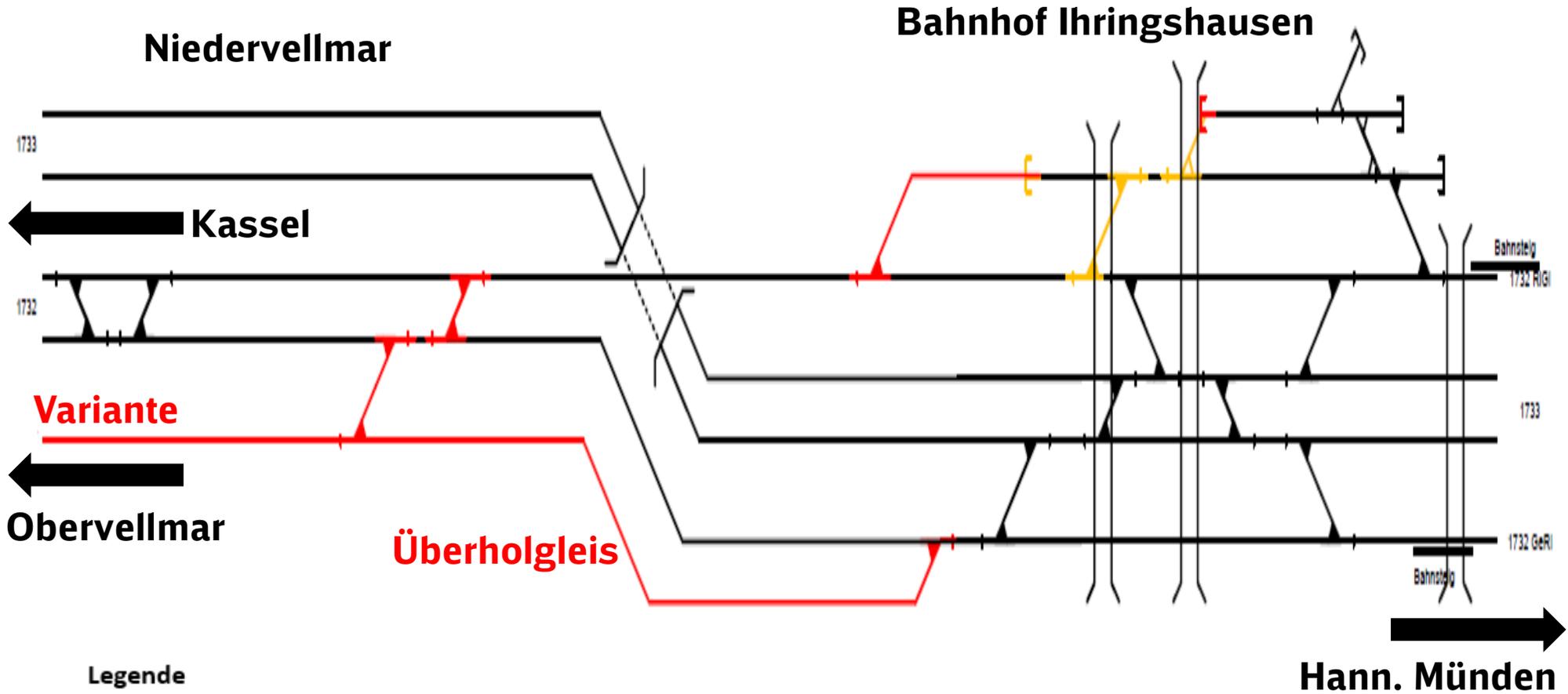


Legende

- Bestand
- Neubau

Variante 5 Ein- Ausbindebereich „Spurplanskizze“

Bereich: Niedervellmar bzw. Ihringshausen



Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau