



NETZE

16. Runder Tisch

Kurve Kassel

24. April 2023 | Kassel und Online

1.	Allgemeines	2
2.	Schallschutzgutachter Kernforderung I	5
3.	Parlamentarische Befassung	11
4.	Vorplanung	13
5.	Nächste Schritte	20
6.	Ausblick	24
7.	Abstimmung Gemeinsame Botschaften	26
8.	Anhang Übersicht Schallschutz KF I je Kommune	28

Aktueller Stand Protokoll 15. Runder Tisch

- Das Protokoll zum 15. Runden Tisch wurde am 01. Februar 2023 versendet.
- **ohne Einwände**

Protokoll (Entwurf)

Kurve Kassel
15. Runder Tisch

4. Oktober 2022

Entwurf

> Das offene Protokoll vom 15. Runden Tisch wurde ohne Einwände verabschiedet.

Offene Themenkomplexe aus Fragen der Runden Tische

Nr.	Auftrag	Behandlung im Runden Tisch
	keine	

Vorbereitung der Parlamentarischen Befassung (regionale Forderungen)

Nr.	Auftrag	Behandlung im Runden Tisch
1	Schallschutzgutachten für Kernforderung I	Erstellung bis 12/2022. Die ggf. angepasste Kostenschätzung wird dem Runden Tisch per E-Mail zur Verfügung gestellt → Vorstellung unter TOP 3



- | | | |
|-----------|---|----------|
| 1. | Allgemeines | 2 |
| 2. | Schallschutzgutachter Kernforderung I | 5 |
| 3. | Parlamentarische Befassung | 11 |
| 4. | Vorplanung | 13 |
| 5. | Nächste Schritte | 20 |
| 6. | Ausblick | 24 |
| 7. | Abstimmung Gemeinsame Botschaften | 26 |
| 8. | Anhang Übersicht Schallschutz KF I je Kommune | 28 |

Beschlossener Forderungstext der Region aus dem Runden Tisch

Kernforderung I: Lärmschutz an den Bestandsstrecken

Aktuell ist die Region schon stark von Schienenverkehrslärm betroffen (vgl. Lärmkartierung des EBA). Mit der Zunahme der Zugzahlen wird sich dies noch verstärken. Die Region fordert daher für die Streckenabschnitte von Liebenau bis Vellmar der Strecke 2550 und von Vellmar bis Hann. Münden der Strecke 1732 im Bereich der Ortslagen zusätzliche aktive Lärmschutzmaßnahmen und nachrangig passive Lärmschutzmaßnahmen nach 16. BImSchV (Lärmvorsorge) auf Grund der zum Zeitpunkt der Planfeststellung gültigen Zugzahlenprognose gemäß der beigefügten Auflistung.

Kosten dafür belaufen sich auf ca. 269 Mio. EUR¹

Kernforderung II: Beseitigung kritischer Bahnübergänge (Schließzeiten)

Aktuell ist die Region stark von den Auswirkungen des Schienenverkehrs an 18 Bahnübergängen betroffen. Die Schließzeiten der Schranken sind hoch. Durch die Zunahme des Schienenverkehrs nehmen die Schließzeiten weiter zu. Insbesondere für Feuerwehr, Rettungsdienst und Polizei ist dies nicht hinnehmbar. Auch läuft teilweise der Schulweg über diese Bahnübergänge. Die Region fordert daher auf Grundlage der aktuellen Zugzahlenprognose die Auflösung von 5 Bahnübergängen durch den Neubau von Unter- oder Überführungen gemäß der beigefügten Auflistung. Die Maßnahmen sind nach EKrG zu finanzieren. Der Anteil der Bahn ist als Projektkosten aus dem Bedarfsplan zu finanzieren.

Die Gesamtkosten dafür belaufen sich auf ca. 40 Mio. EUR

(1) Kostengrundlage gemäß Zugzahlenprognose 2030 und Schallschutzgutachten Krebs und Kiefer

Strecke	Lärmvorsorge (Arbeitsstand 1. Abschätzung)					Lärmvorsorge (Lärmschutzgutachten) Final				
	Länge [in m]	Näherungsweise Wandhöhe [in m]	Kosten ¹ [in ca. Mio. €]	gelöste Schutzfälle [in Wohneinheiten]	Kosten pro gelöstem Schutzfall [-]	Länge [in m]	Näherungsweise Wandhöhe [in m]	Kosten ¹ [in ca. Mio. €]	gelöste Schutzfälle [in Wohneinheiten]	Kosten pro gelöstem Schutzfall [-]
2550 (Liebenau bis Vellmar)	ca. 22,7 km	zwischen 2m und 4m	111 Mio. €			ca. 25,8 km	zwischen 2m und 6m	142 Mio. €		
1732/1733/6343 (Fuldataal bis Hann. Münden)	ca. 21,4 km	zwischen 2m und 4m	107 Mio. €			ca. 27,0 km	zwischen 2m und 5m	127 Mio. €		
	ca. 44,1 km		218 Mio. €	ca. 7.168	ca. 30 T€	ca. 52,8 km		269 Mio. €	ca. 12.761	ca. 21,1 T€

- *Gemäß Schallschutzgutachten Krebs und Kiefer (Lärmschutzgutachten)*
- Auch übergesetzliche, vom Bundestag beschlossene Maßnahmen (=Bereitstellung der Finanzierung), müssen *planfestgestellt werden, sofern sie planfeststellungspflichtig sind.*
- Berechnung der Wohneinheiten überschlägig nach Grundbuchdaten (=Abschätzung der Wohneinheiten)
- Abschätzung nach vorliegenden Bebauungsplänen. Die Schutzbedürftigkeit kann im unbeplanten Innenbereich durch tatsächliche Nutzung ggf. abweichen. Änderungen können sich daraus noch ergeben.

*1) Grobkostenschätzung auf Grundlage Kostenkennwertekatalog (Preisstand 2022), inkl. Planungskosten und Nominalisierung, inkl. Risikozuschlag, Schallschutzdimensionierung auf Basis der Zugzahlen 2030.

KF I: Schallimmissionspläne nach Schallschutzgutachten

Gutachter: Krebs und Kiefer

- Legende

	Gebäude
	Nebengebäude
	Mischgebiete
	Allgemeine Wohngebiete
	Gewerbegebiete
	Friedhöfe
	Schulen/Kindergärten
	Krankenhäuser, Kur- und Altenheime
	Emission Schiene
	neu geplante Lärmschutzwände
	Bestands-Lärmschutzwände

Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

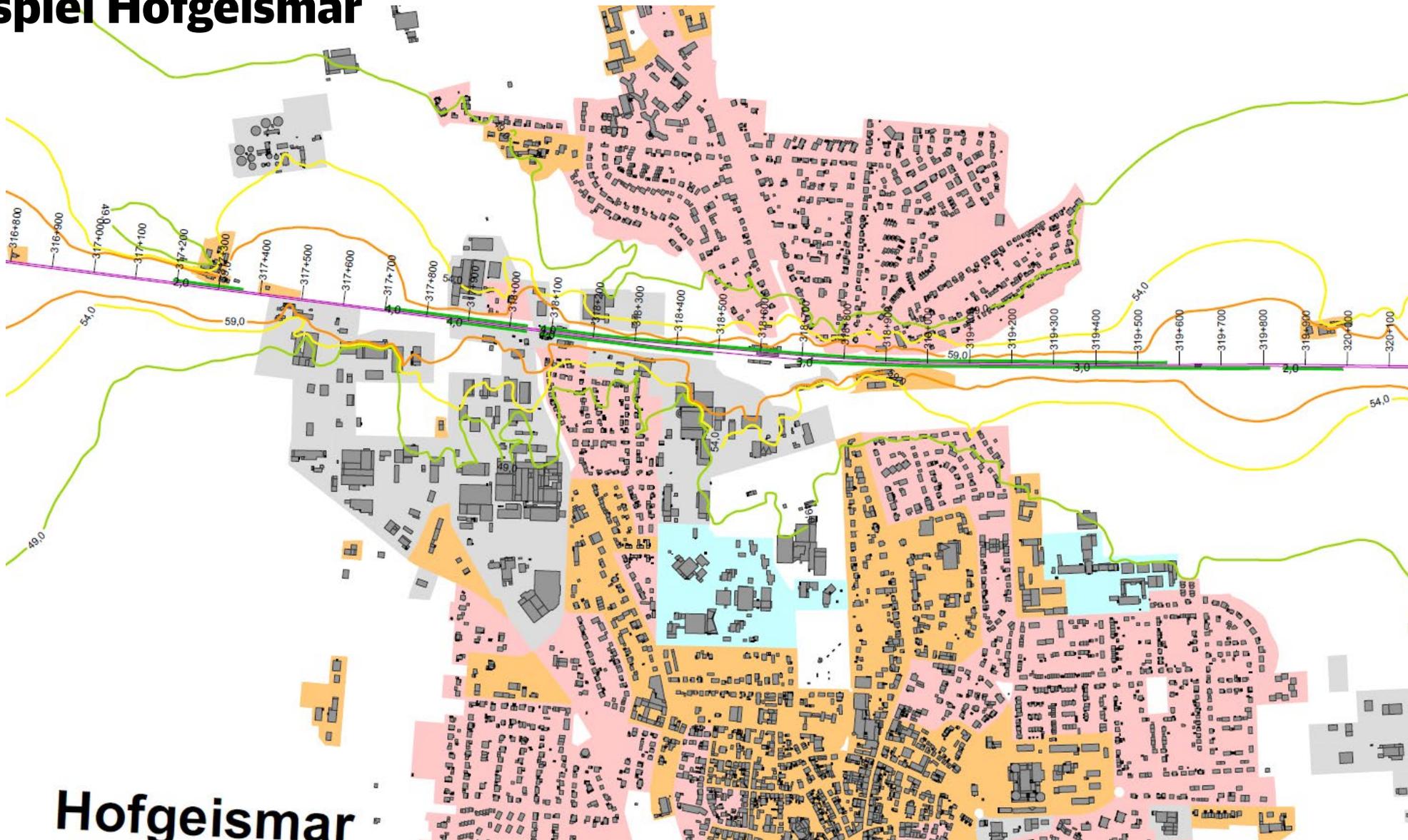
Beurteilungszeitraum: Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

	49 dB(A)	IGW Allgemeine und Reine Wohngebiete
	54 dB(A)	IGW Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete
	59 dB(A)	IGW Gewerbe- und Industriegebiete

Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Beispiel Hofgeismar



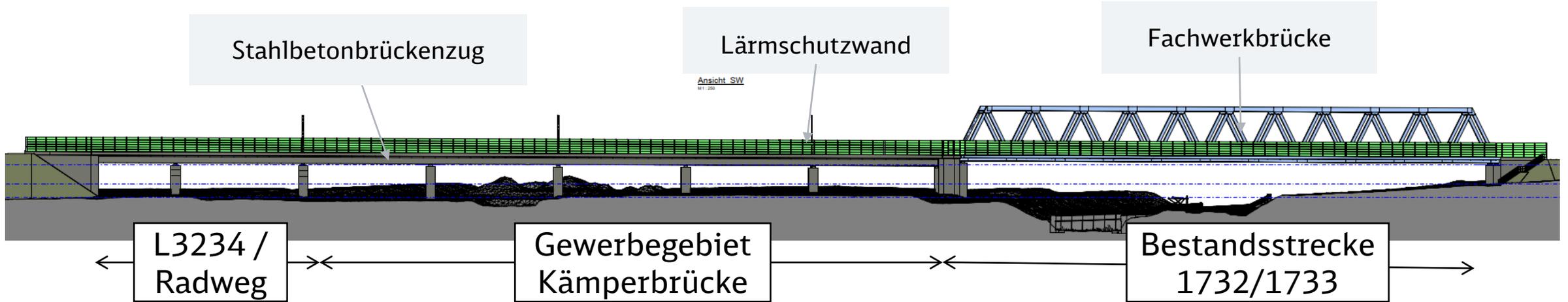
1. Allgemeines 2
2. Schallschutzgutachter Kernforderung I 5
- 3. Parlamentarische Befassung 11**
4. Vorplanung 13
5. Nächste Schritte 20
6. Ausblick 24
7. Abstimmung Gemeinsame Botschaften 26
8. Anhang Übersicht Schallschutz KF I je Kommune 28

Schritt für Schritt werden die Kernforderungen der Region erarbeitet und im Runden Tisch abgestimmt

1	Bürgermeister Gespräche Herbst 2021	>	- Vorstrukturierung der bestehenden Forderungen als Grundlage für die Erörterung im Runden Tisch	
2	11. Runder Tisch 17. November 2021	>	- Abstimmung zum Vorgehen und Zeitplan, Vorstellung erster Untersuchungen der DB	
3	Kommunale Vertretungen Winter 2021/22	>	- Erörterung und Ergänzung des Vorschlags in den Gremien der Region	
4	12. Runder Tisch 7. März 2022	>	- Ausarbeiten von Kernforderungen gesamthaft für die Region	
5	Kommunale Vertretungen Frühjahr 2022	>	- Präsentation der Kernforderungen in den Gremien der Region	
6	13. und 14. Runder Tisch 30. Mai und 20.07.2022	>	- Diskussion und Aufnahme der Ergänzungen. Festlegung des Rundes Tisches auf finale KF der Region	
7	Kommunale Vertretungen bis 18. Oktober 2022	>	- Finale Kernforderungen werden von den kommunalen Vertretungen der Region beschlossen	
8	DB Netz Ende 2022	>	- Bericht für EBA und BMDV erstellen und mit Vorplanungsheft übergeben	
9	Deutscher Bundestag vsI. 2023	>	- Parlamentarische Befassung zum Bahnprojekt Kurve Kassel	

1.	Allgemeines	2
2.	Schallschutzgutachter Kernforderung I	5
3.	Parlamentarische Befassung	11
4.	Vorplanung	13
5.	Nächste Schritte	20
6.	Ausblick	24
7.	Abstimmung Gemeinsame Botschaften	26
8.	Anhang Übersicht Schallschutz KF I je Kommune	28

Eisenbahnüberführung südl. Puffergleis (EÜ1)

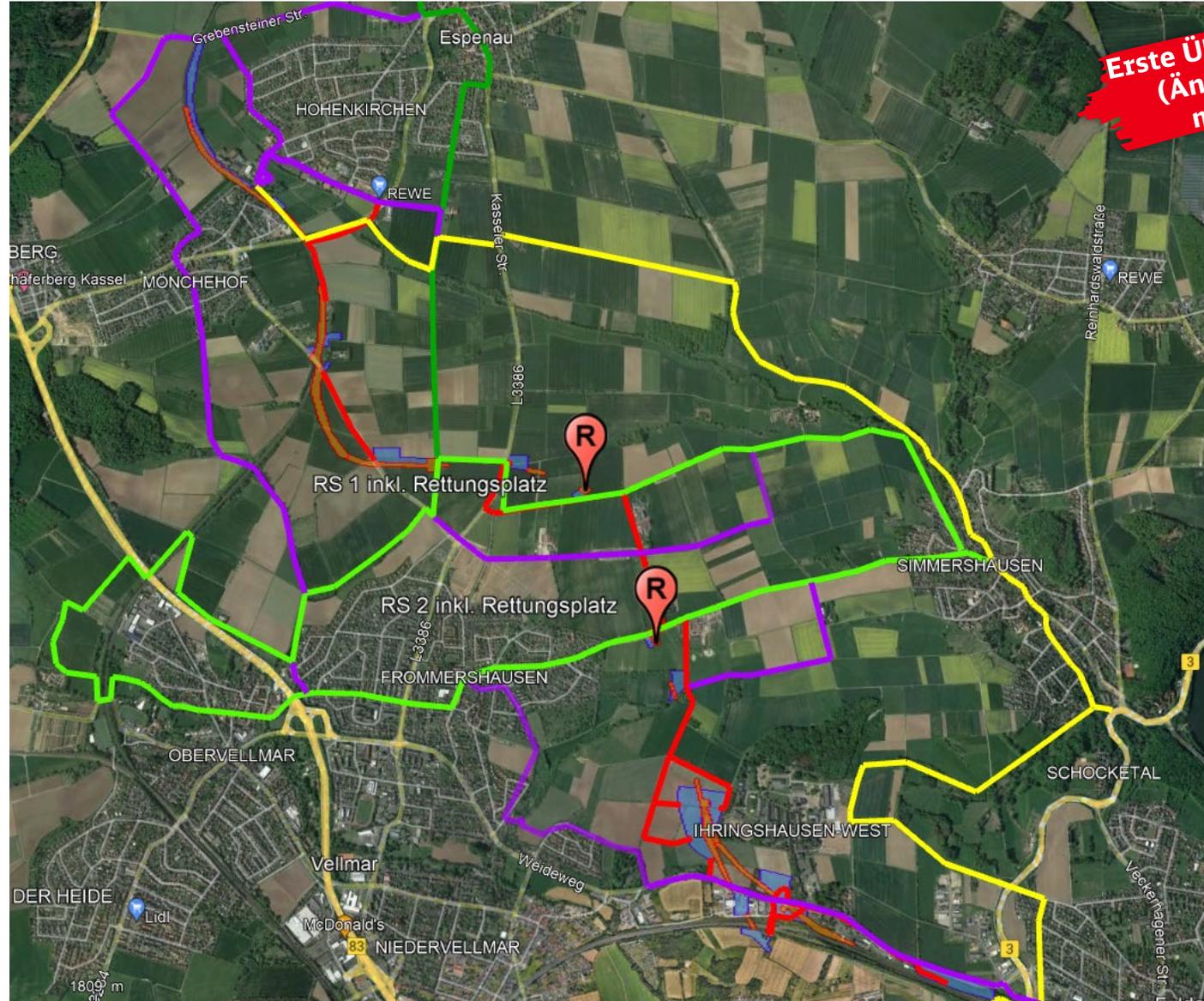


- Beispielbild für eine realisierte Stahl-Fachwerkbrücke (hier 2 Gleise, 60 m Spannweite)



Übersicht der Baustelleneinrichtungsflächen, Zuwegung und Fahrradverkehr

-  Be-Flächen
-  Baufelder
-  Rettungsschächte
-  Baustellenverkehr
-  Bestehende
-  Fahrradroutes
-  Ausweichrouten
Fahrrad



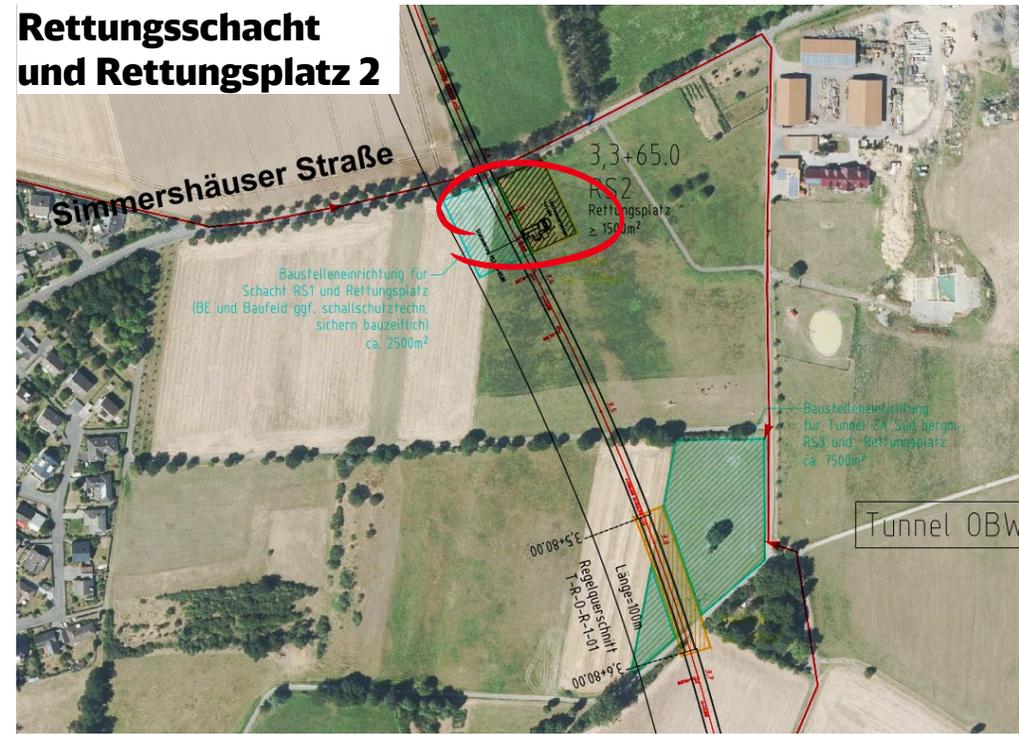
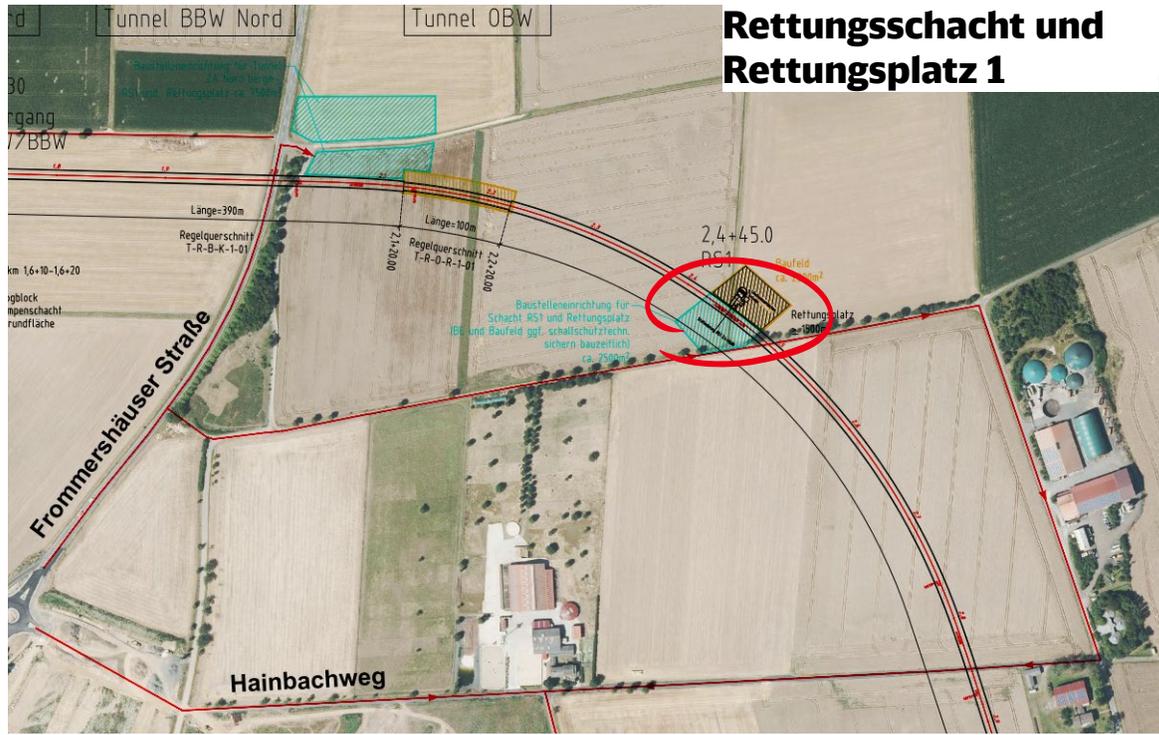
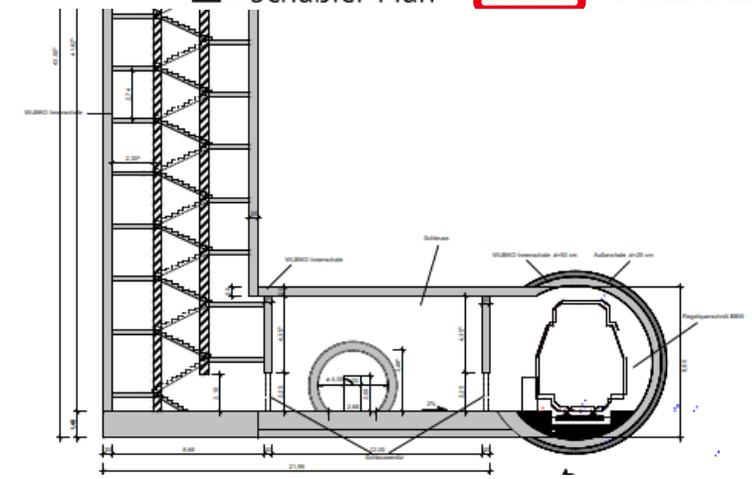
Übersicht der Baustelleneinrichtungsflächen, Zuwegung und Fahrradverkehr

-  Be-Flächen
-  Baufelder
-  Rettungsschächte
-  Baustellenverkehr
-  Bestehende
-  Fahrradrouten
-  Ausweichrouten
Fahrrad / Fußgänger



Lage Rettungsschächte – Tunnel

- 2 Rettungsschächte im Tunnel und 2 Notausgänge an den Portalen
- Abstand Notausgänge < 1.000 m
- Notausgang führt an die Oberfläche zu den jeweiligen Rettungsplätzen



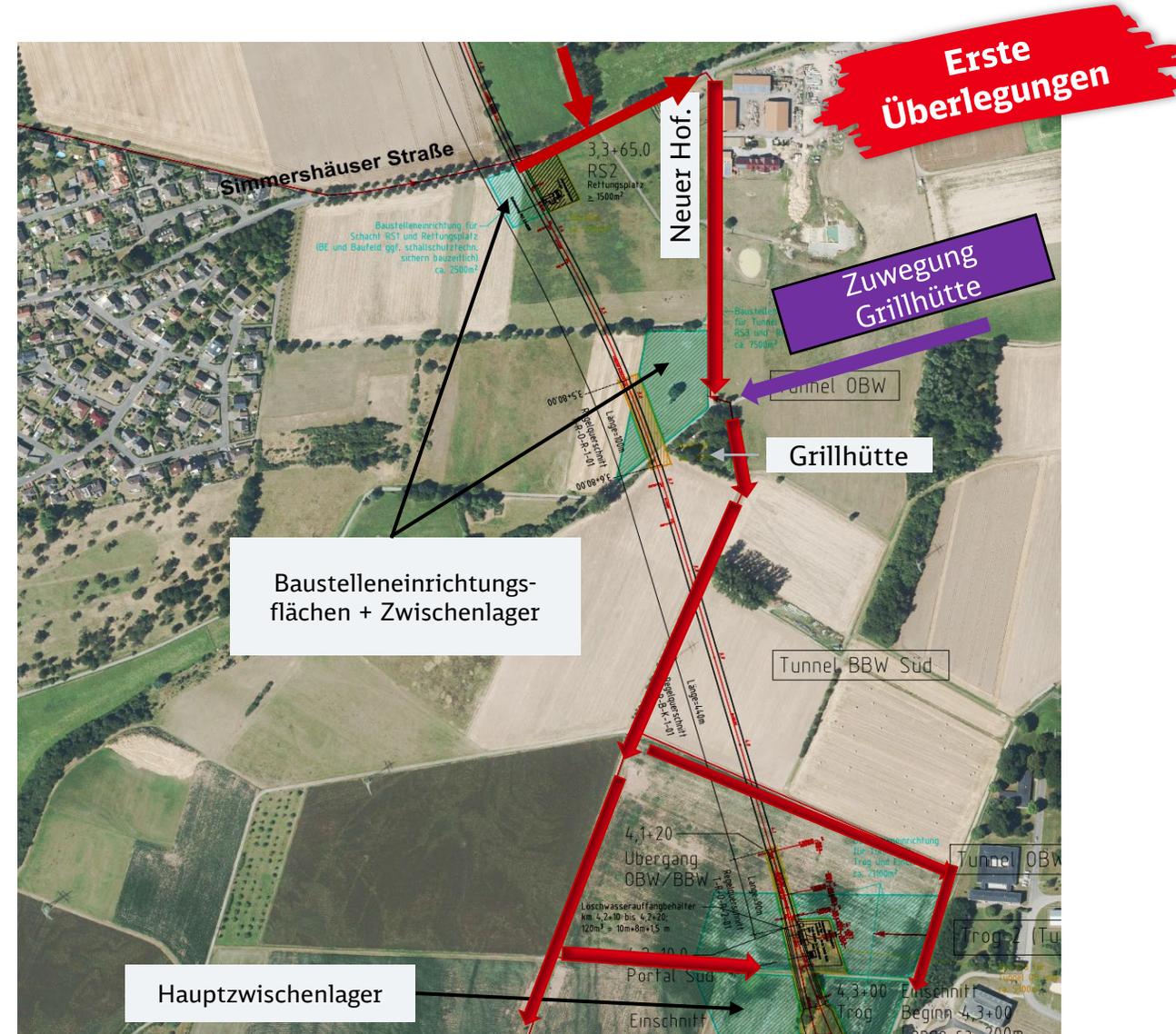
Zuwegung und BE-Flächen – Tunnel

- Während des Tunnelbaus sind an den Zwischenangriffen sowie den vorgesehenen Rettungsplätzen Baustelleneinrichtungsflächen mit Zwischenlagern vorgesehen.
- Das Hauptzwischenlager ist im Süden nahe der L3234 situiert.
- Zufahrt zum Hauptzwischenlager von der Frommershäuser Str. über Breiter Stern (Biogasanlage) in die Kassler Straße. Die BE-Fläche Rettungsschacht 2 wird über die Simmershäuser Straße erreicht. Auf der BE-Fläche besteht eine Wendemöglichkeit um zurück in die Kassler Straße zu gelangen.



Zuwegung und BE-Flächen – Tunnel

- Von der Kassler bzw. Simmershäuser Straße verläuft der Baustellenverkehr über den Neuen Hof, an der Grillhütte vorbei, zum Hauptzwischenlager nahe der L3234.
- Die BE-Fläche für den Rettungsschacht 2 befindet sich an der Simmershäuser Straße.



1.	Allgemeines	2
2.	Schallschutzgutachter Kernforderung I	5
3.	Parlamentarische Befassung	11
4.	Vorplanung	13
5.	Nächste Schritte	20
6.	Ausblick	24
7.	Abstimmung Gemeinsame Botschaften	26
8.	Anhang Übersicht Schallschutz KF I je Kommune	28

Durchführung Umweltverträglichkeitsprüfung für Planrechtsverfahren

Zeitplan noch in Abstimmung mit der Behörde

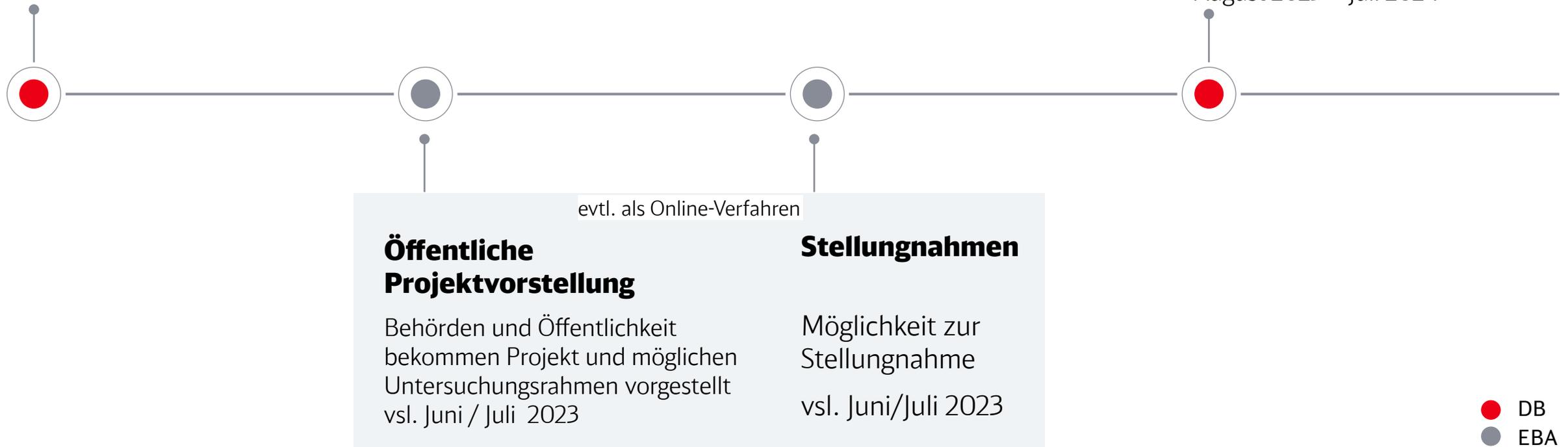
Vorbereitung Umweltverträglich- keitsprüfung

Durch die DB
bis April 2023

Durchführung Umweltverträglich- keitsprüfung

Durch beauftragten
Gutachter

August 2023 – Juli 2024



Öffentliche Projektvorstellung

Behörden und Öffentlichkeit
bekommen Projekt und möglichen
Untersuchungsrahmen vorgestellt
vsl. Juni / Juli 2023

Stellungnahmen

Möglichkeit zur
Stellungnahme
vsl. Juni/Juli 2023



Quelle: Stadtwerke München (<https://www.swm.de/magazin/leben/olympiapark-muenchen>)

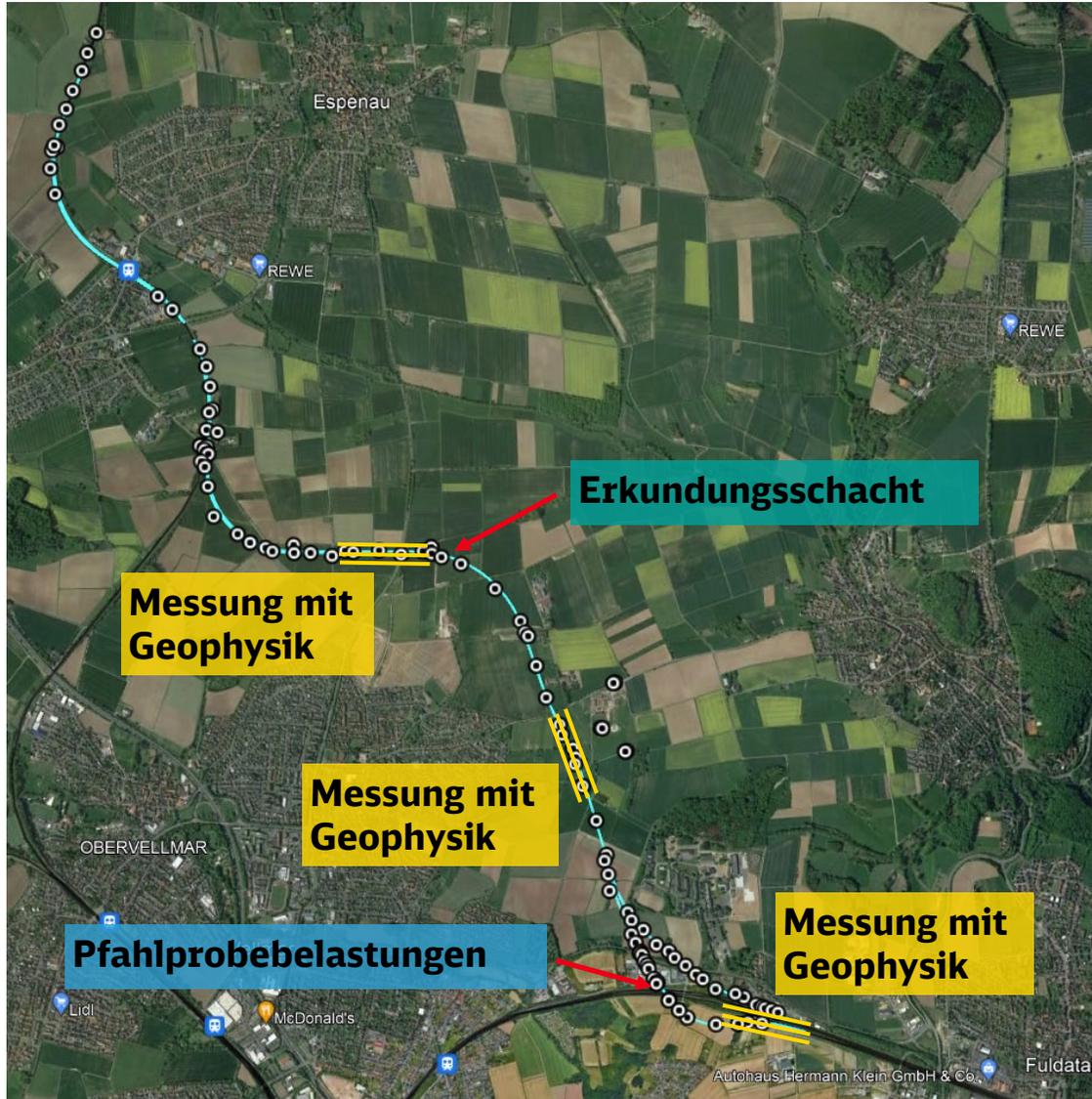
Ein **Großteil** der **Aushubmaterialien** kann **in der Region zur Geländemodellierung** verwendet werden.
Beispiel Münchner Olympiapark: Gestaltet aus Erdmassen aus dem Bau S-Bahn-Stammstrecke und U5

Ideen für die Region:

- Geländebegradigungen zur Ausweisung von Wohn- oder Gewerbegebieten
- Modellierung Freizeitanlagen/Skaterplätze
- ...

Projektseitig wurde **Herr Badenhausen** (Sachverständiger/Ingenieurbüro aus Jesberg) mit der **Ideenfindung** beauftragt.
Herr Badenhausen bespricht die Ideen mit den Bauämtern vor. Vorstellung im Runden Tisch.

Übersicht über die Baugrunduntersuchungen Stufe 2



Geplanter Erkundungsumfang

- 110 Bohrungen/Sondierungen
 - 18 Grundwassermessstellen
 - Geophysikalische Oberflächenmessungen
 - Temporärer Erkundungsschacht (vsI. Herbst 2023)
 - Pfahlprobabelastungen (vsI. Herbst 2023, Bereich Kämperbrücke)
-
- 50 % der Erkundungspunkte liegen auf öffentlichen Wegen/Straßen
 - Betretungserlaubnisse liegen überwiegend vor

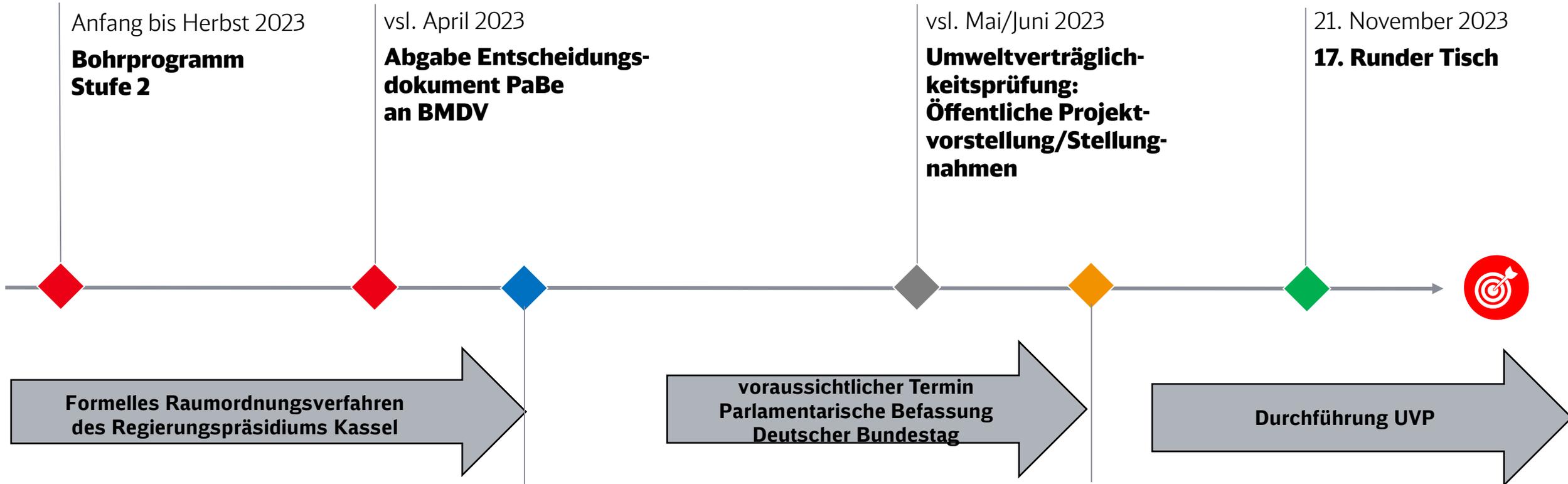


1.	Allgemeines	2
2.	Schallschutzgutachter Kernforderung I	5
3.	Parlamentarische Befassung	11
4.	Vorplanung	13
5.	Nächste Schritte	20
6.	Ausblick	24
7.	Abstimmung Gemeinsame Botschaften	26
8.	Anhang Übersicht Schallschutz KF I je Kommune	28

Weitere Zeitschiene



- ◆ DB
- ◆ Runder Tisch
- ◆ RP Kassel
- ◆ Kommunalparlamente
- ◆ EBA
- ◆ Deutscher Bundestag



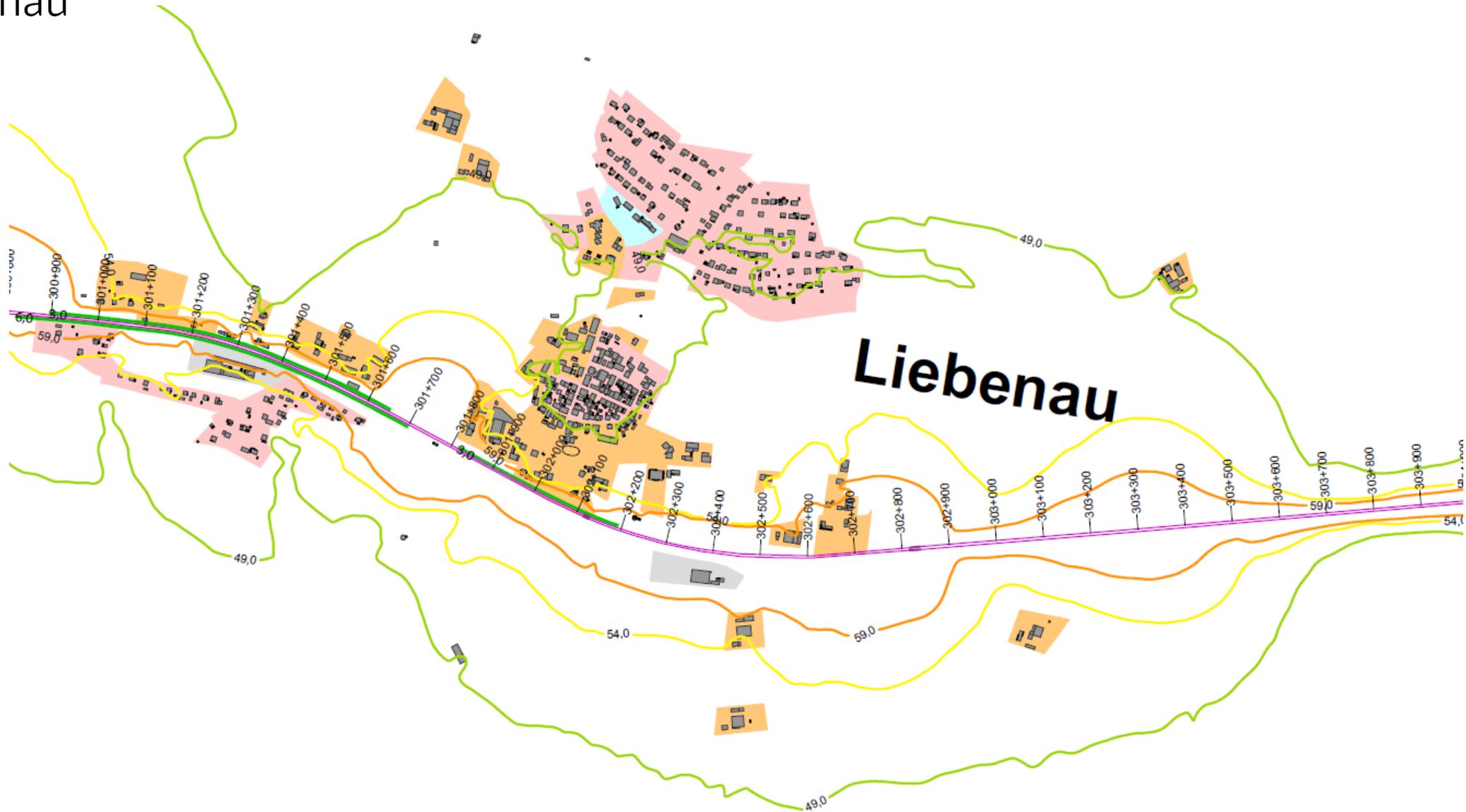
1. Allgemeines 2
2. Schallschutzgutachter Kernforderung I 5
3. Parlamentarische Befassung 11
4. Vorplanung 13
5. Nächste Schritte 20
6. Ausblick 24
- 7. Abstimmung Gemeinsame Botschaften 26**
8. Anhang Übersicht Schallschutz KF I je Kommune 28

- Am 24. April 2023 fand die 16. Sitzung des Runden Tisches zum Bahnprojekt Kurve Kassel vor Ort in Kassel sowie als Online-Konferenz statt.
- Die DB Netz informierte zu neuen Ergebnissen zum Schallschutzgutachten zur Kernforderung I. Anschließend wurden die Ergebnisse exemplarisch anhand einiger Kommunen vorgestellt. Die Befassung im Deutschen Bundestag zur Vorzugsvariante und zu den Kernforderungen der Region erfolgt vsl. im Laufe des Jahres 2023.
- Die beauftragte Ingenieurgemeinschaft (INGE) stellte weitere Ergebnisse aus der Vorplanung vor. Der Fokus lag auf den Themen Tunnelbau, Rettungsschächte, Wasser sowie auf Überlegungen zu den Baustellenverkehren.
- Darüber hinaus informierte die DB Netz über den aktuellen Stand der Baugrunduntersuchungen und zur vorgesehenen Umweltverträglichkeitsprüfung.
- Der 17. Runde Tisch wird voraussichtlich am 21. November 2023 stattfinden.

1. Allgemeines 2
2. Schallschutzgutachter Kernforderung I 5
3. Parlamentarische Befassung 11
4. Vorplanung 13
5. Nächste Schritte 20
6. Ausblick 24
7. Abstimmung Gemeinsame Botschaften 26
- 8. Anhang Übersicht Schallschutz KF I je Kommune 28**

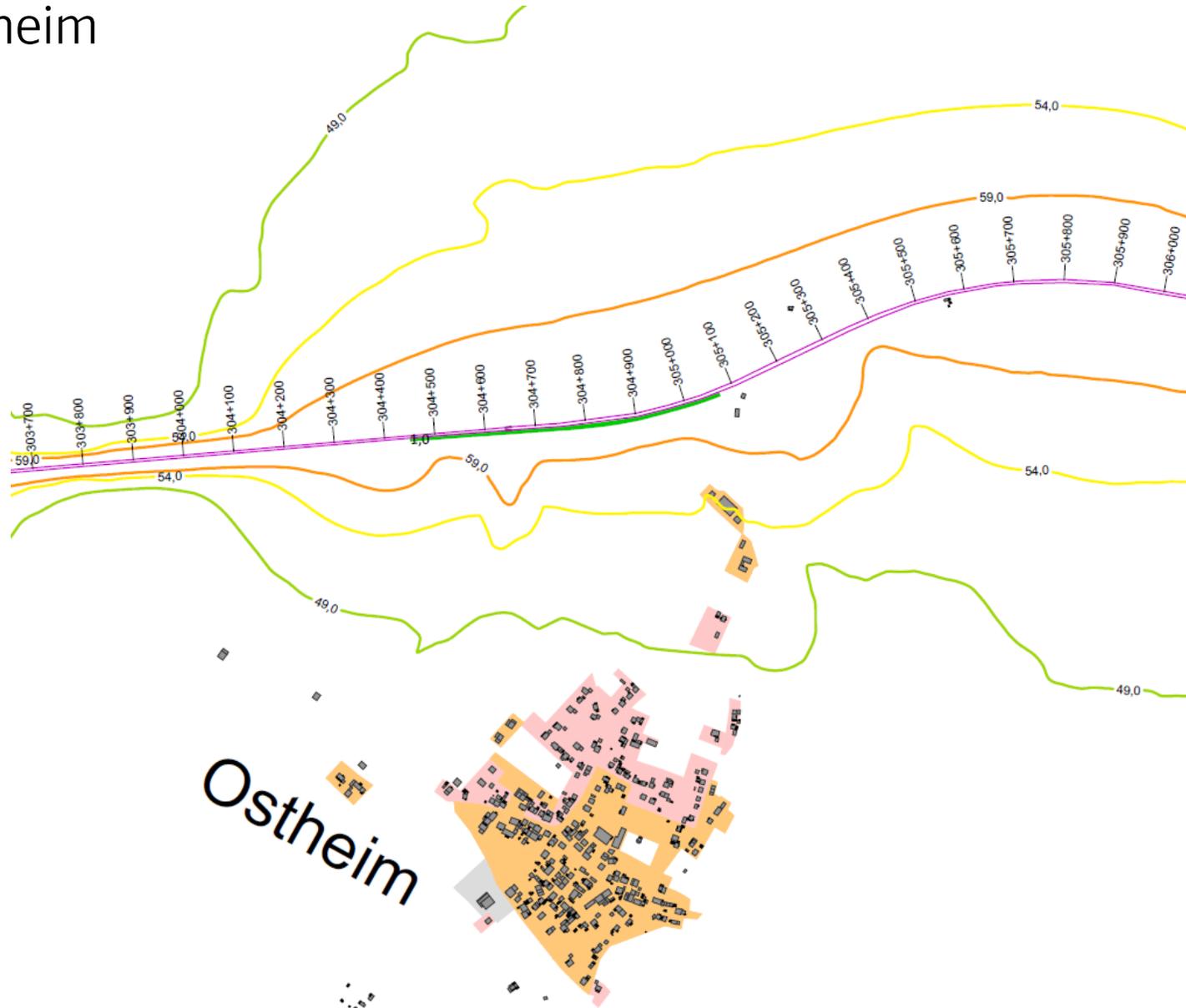
Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Liebenau



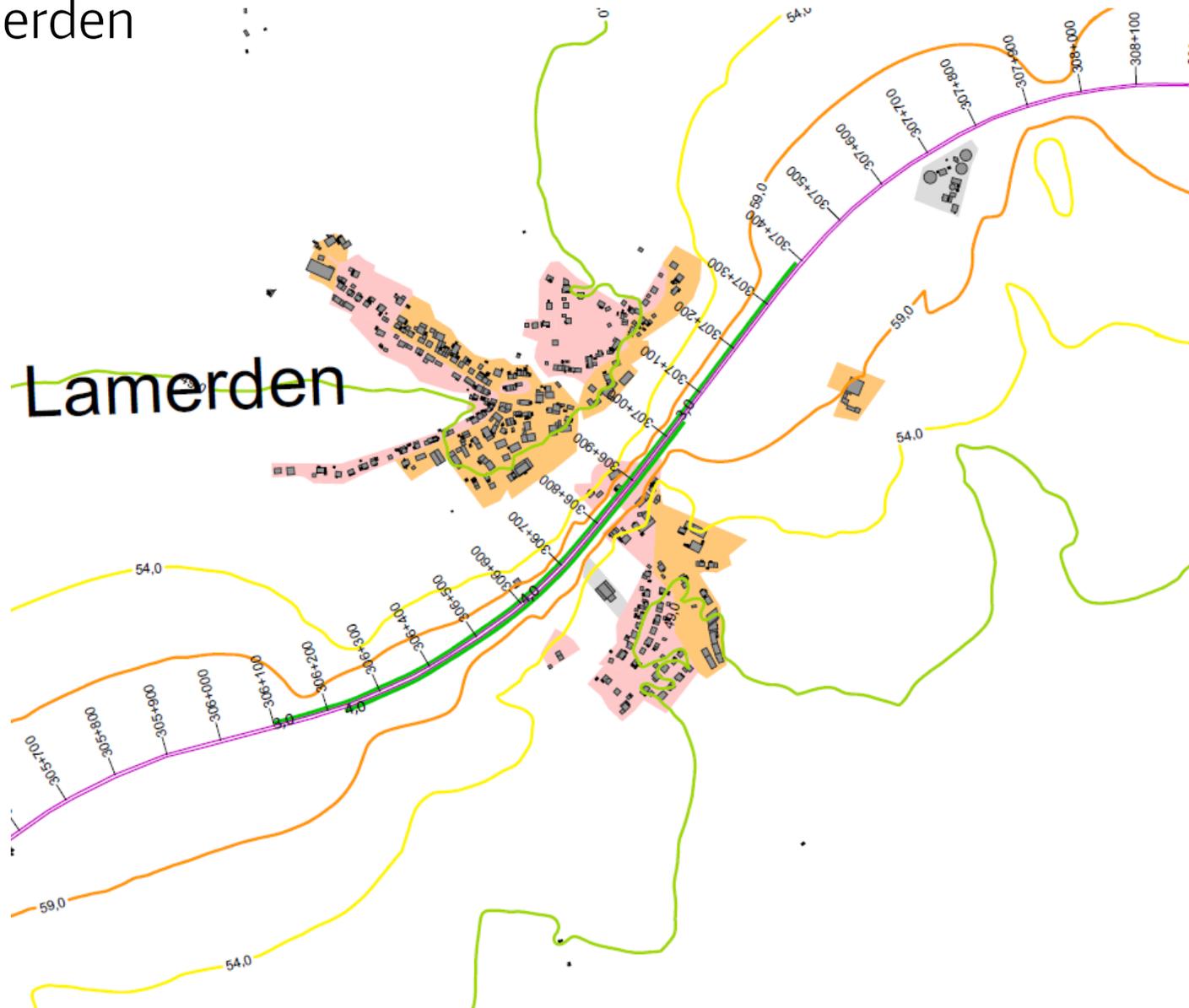
Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Liebenau-Ostheim



Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Liebenau-Lamerden



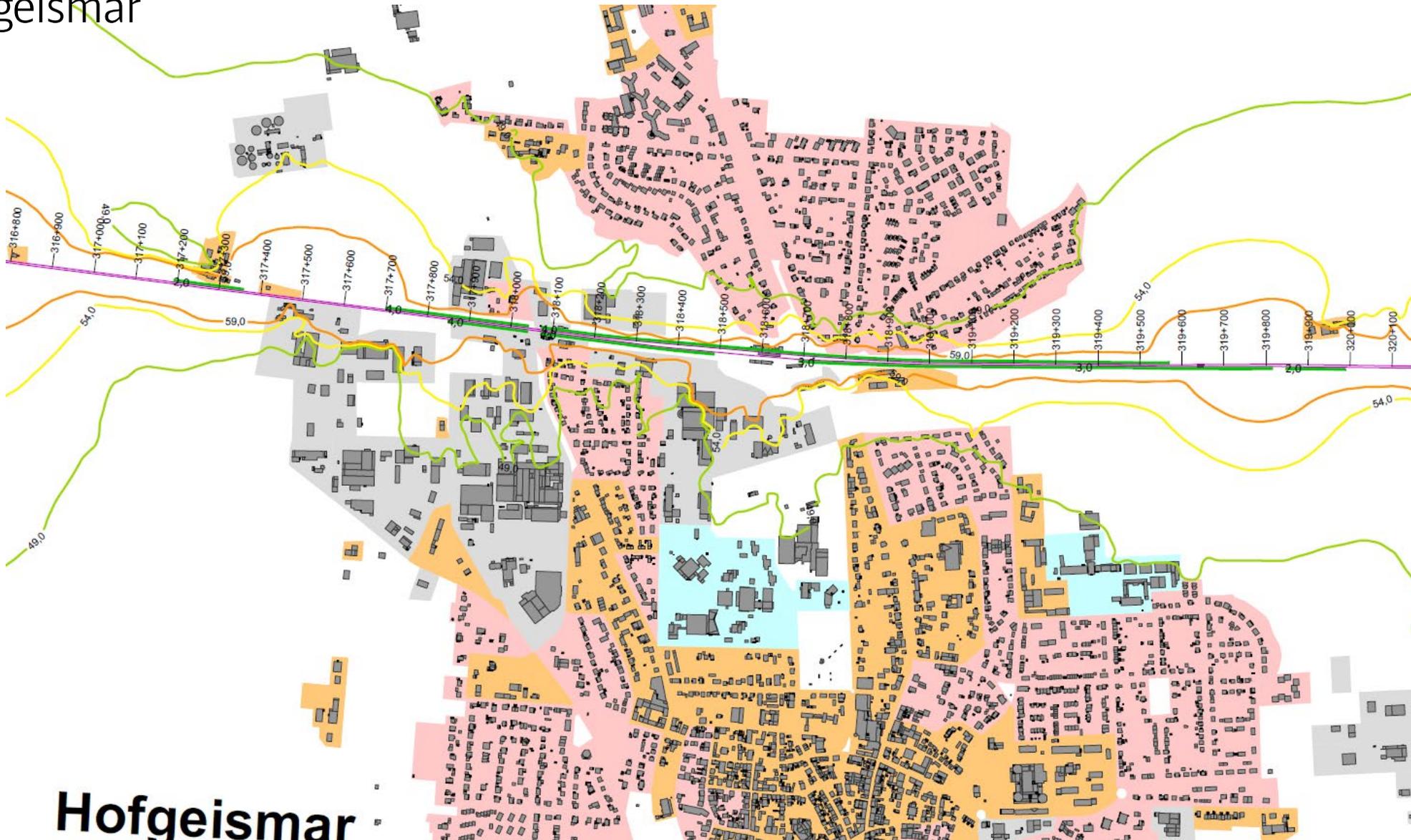
Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Hofgeismar-Hümme



Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

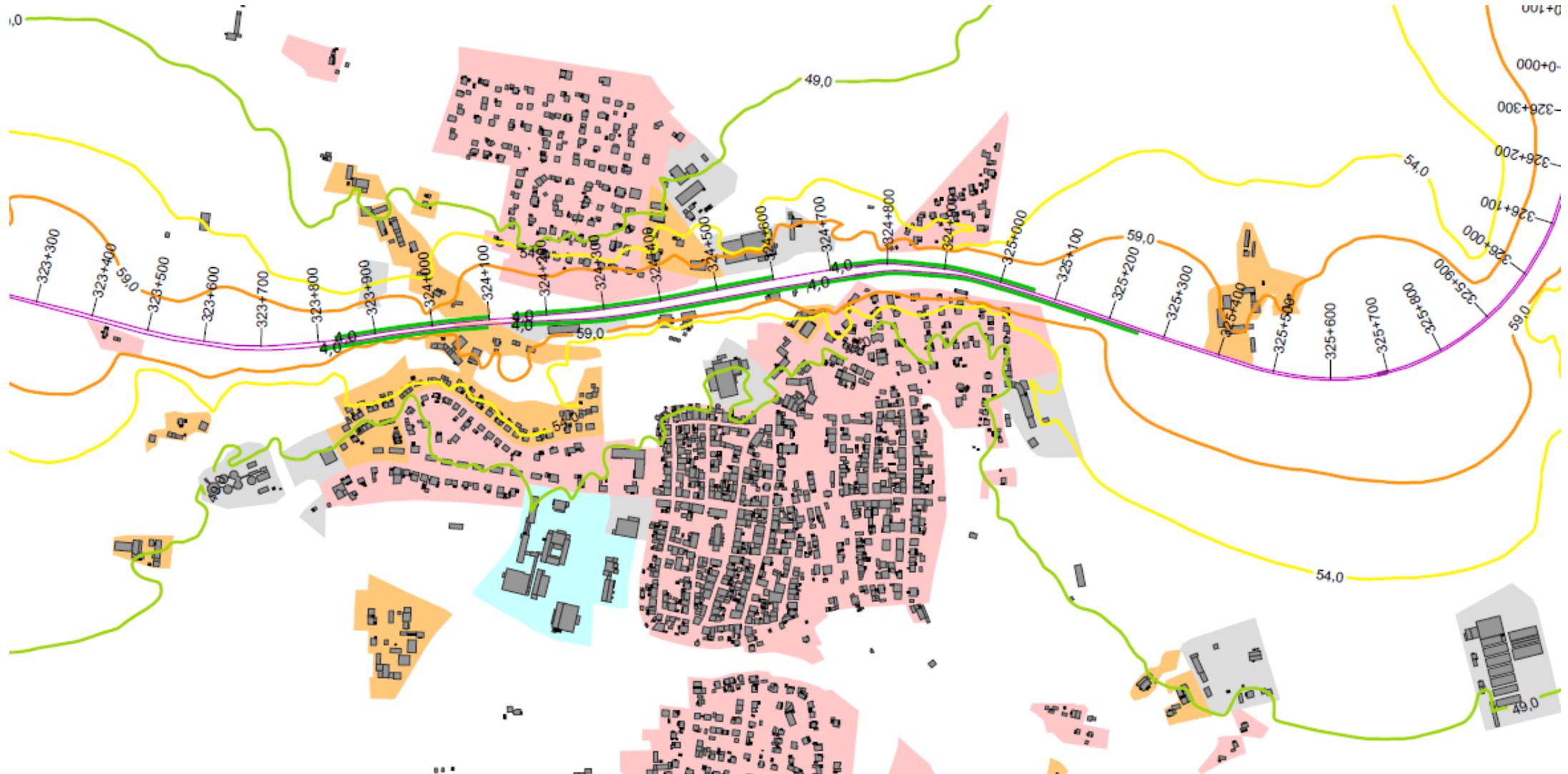
Hofgeismar



Hofgeismar

Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

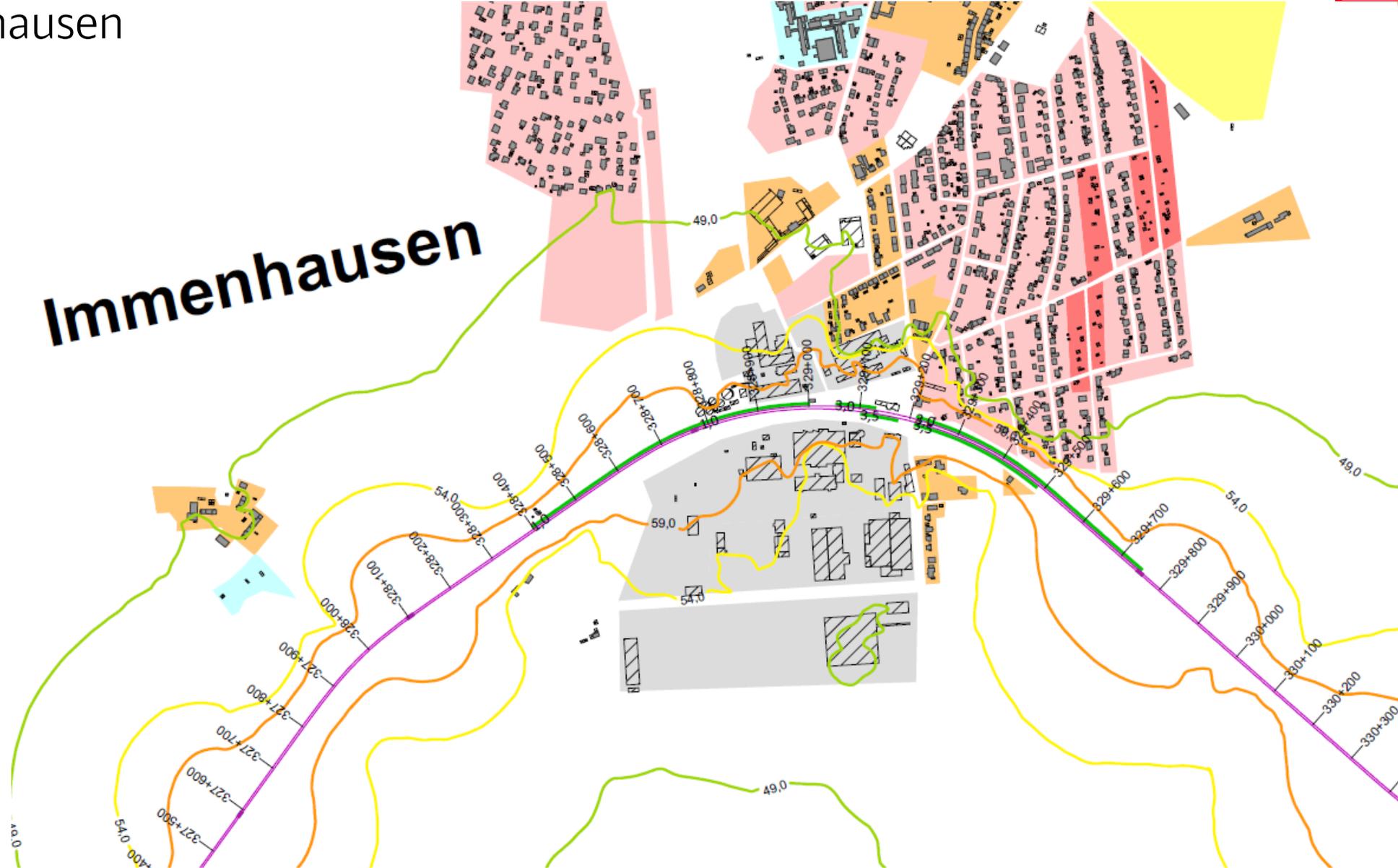
Grebenstein



Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

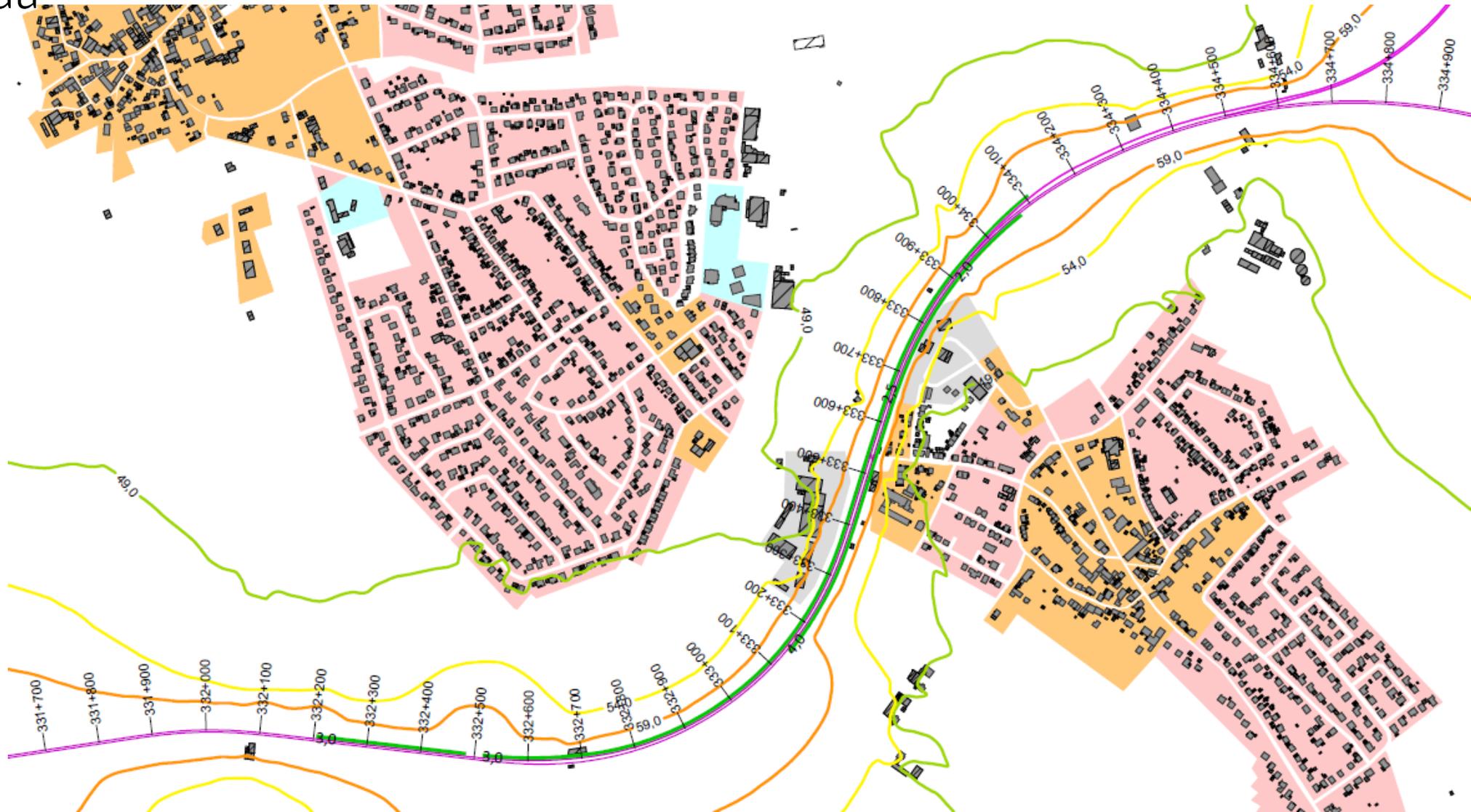
Immenhausen

Immenhausen



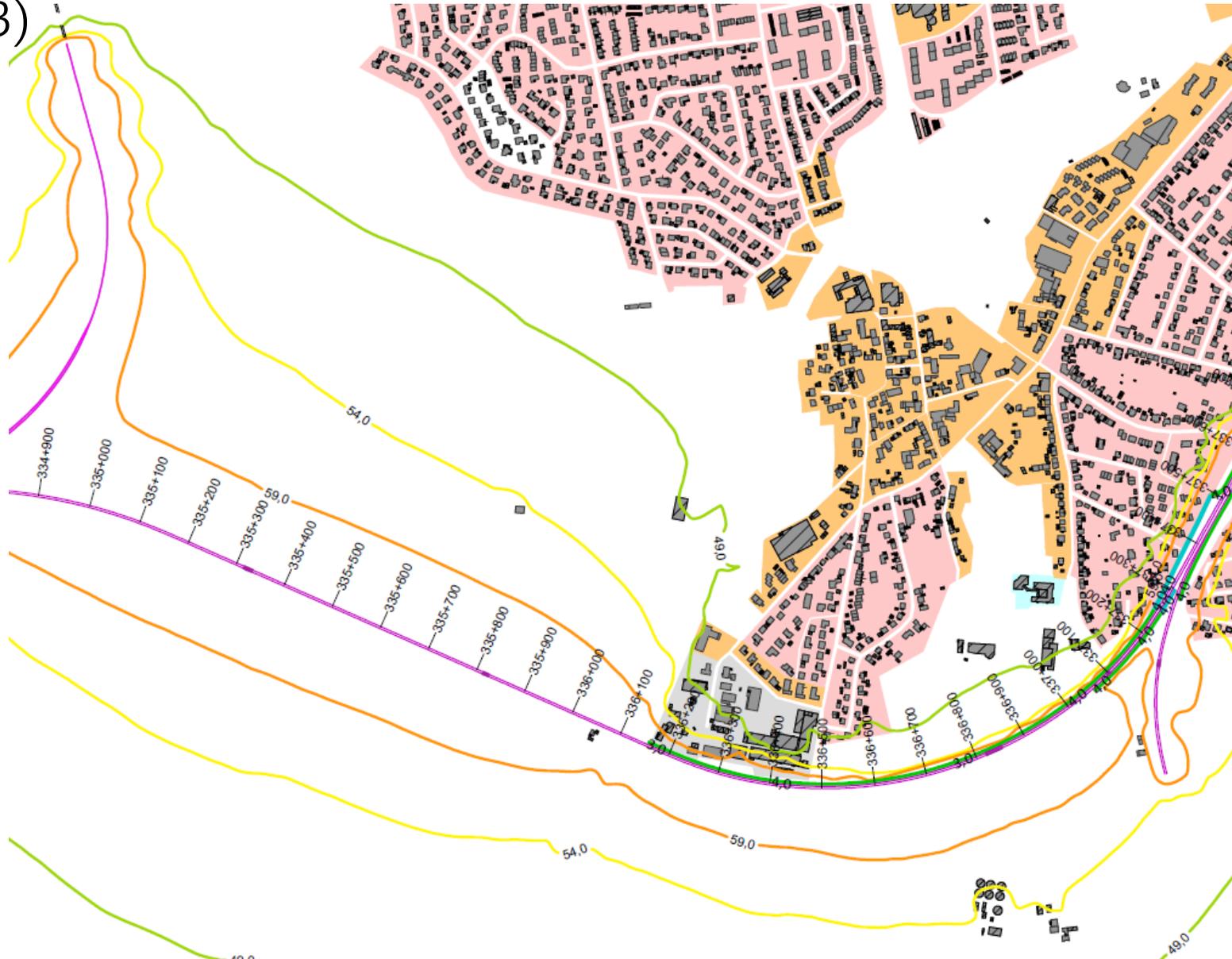
Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Espenau



Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Vellmar (1/3)



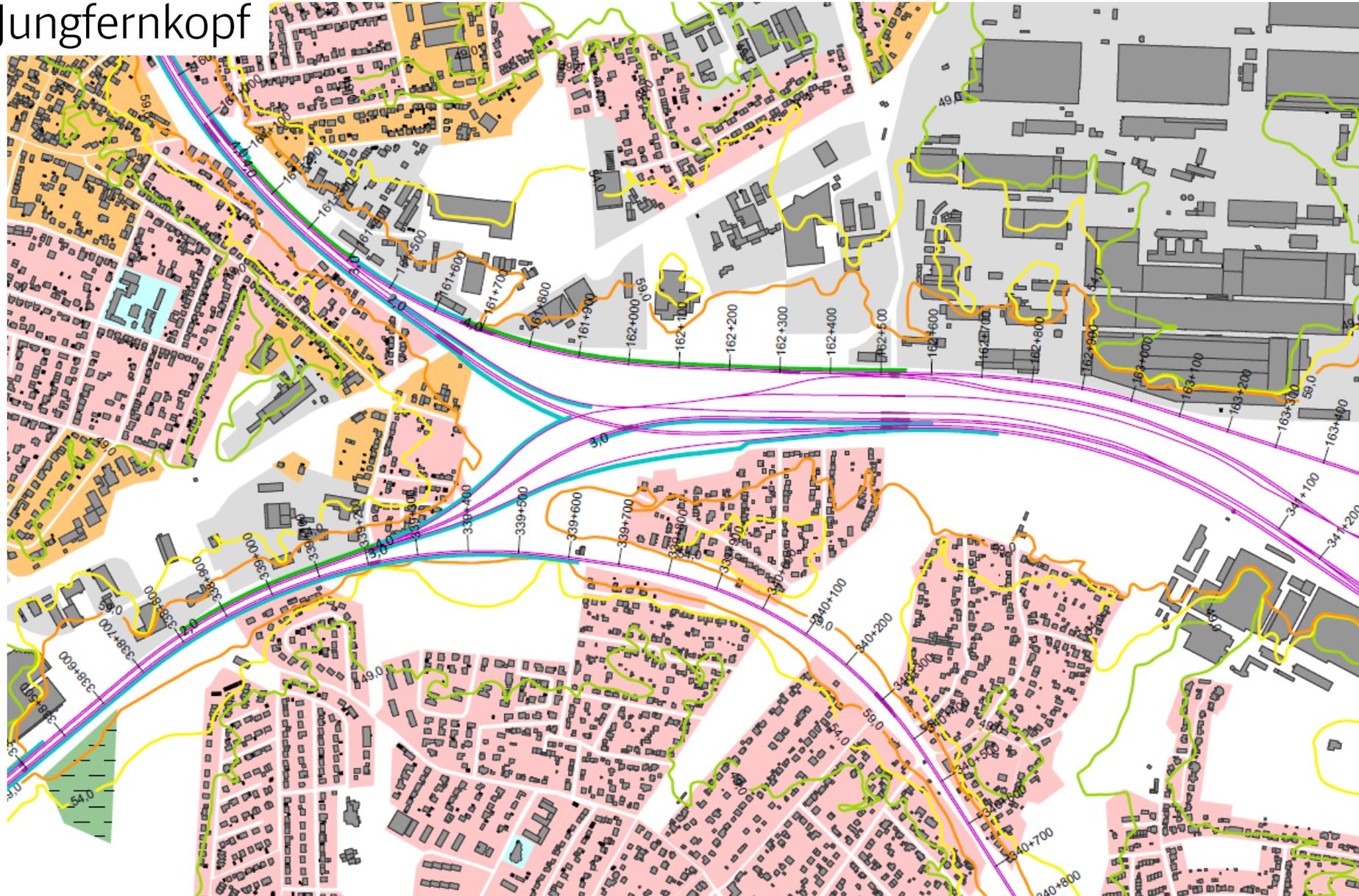
Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Vellmar (2/3)



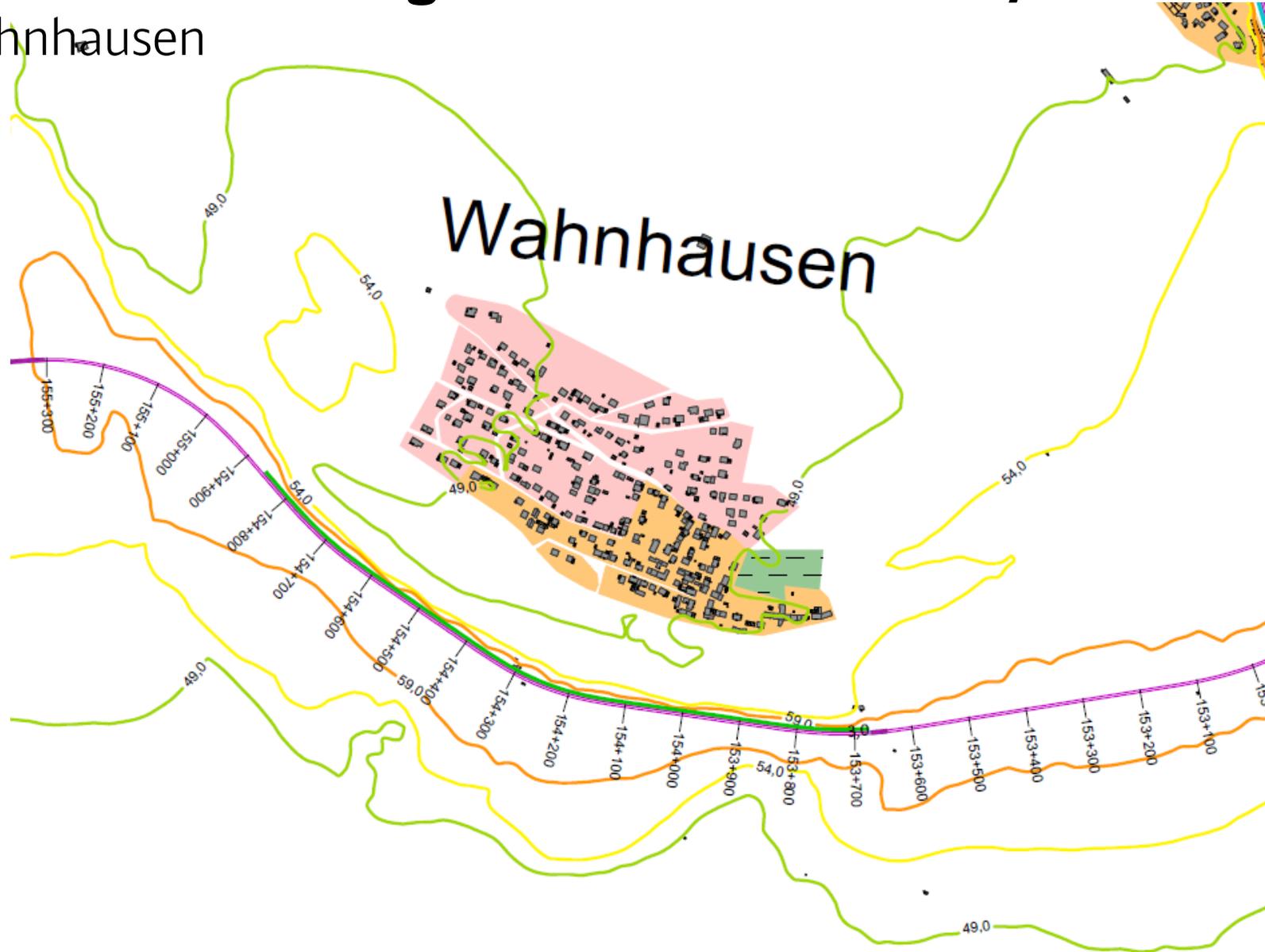
Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Kassel-Jungfernkopf



Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Fuldataal-Wahnhausen



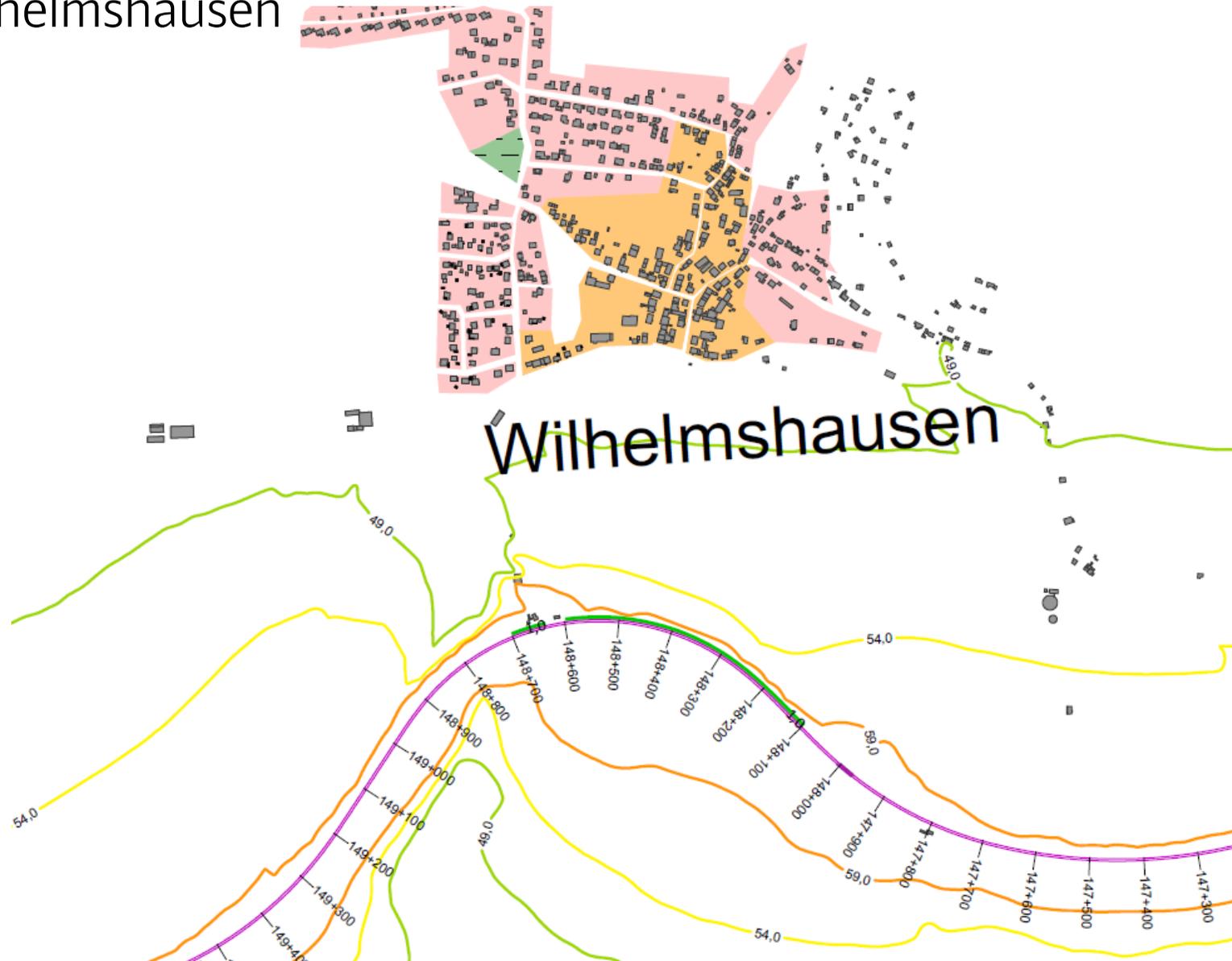
Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Staufenberg-Speelee



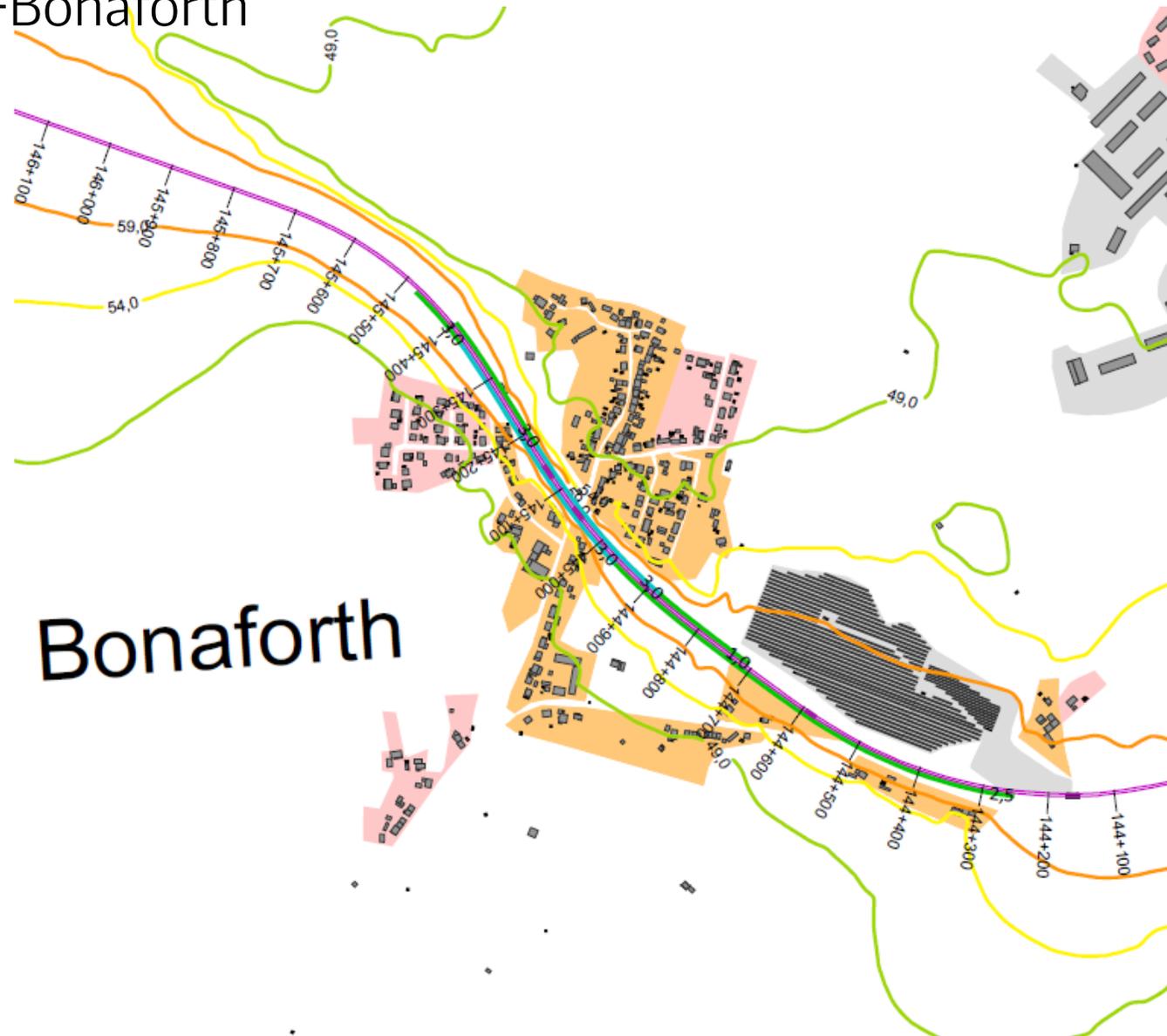
Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Fuldata-Wilhelmshausen



Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Hann. Münden-Bonaforth



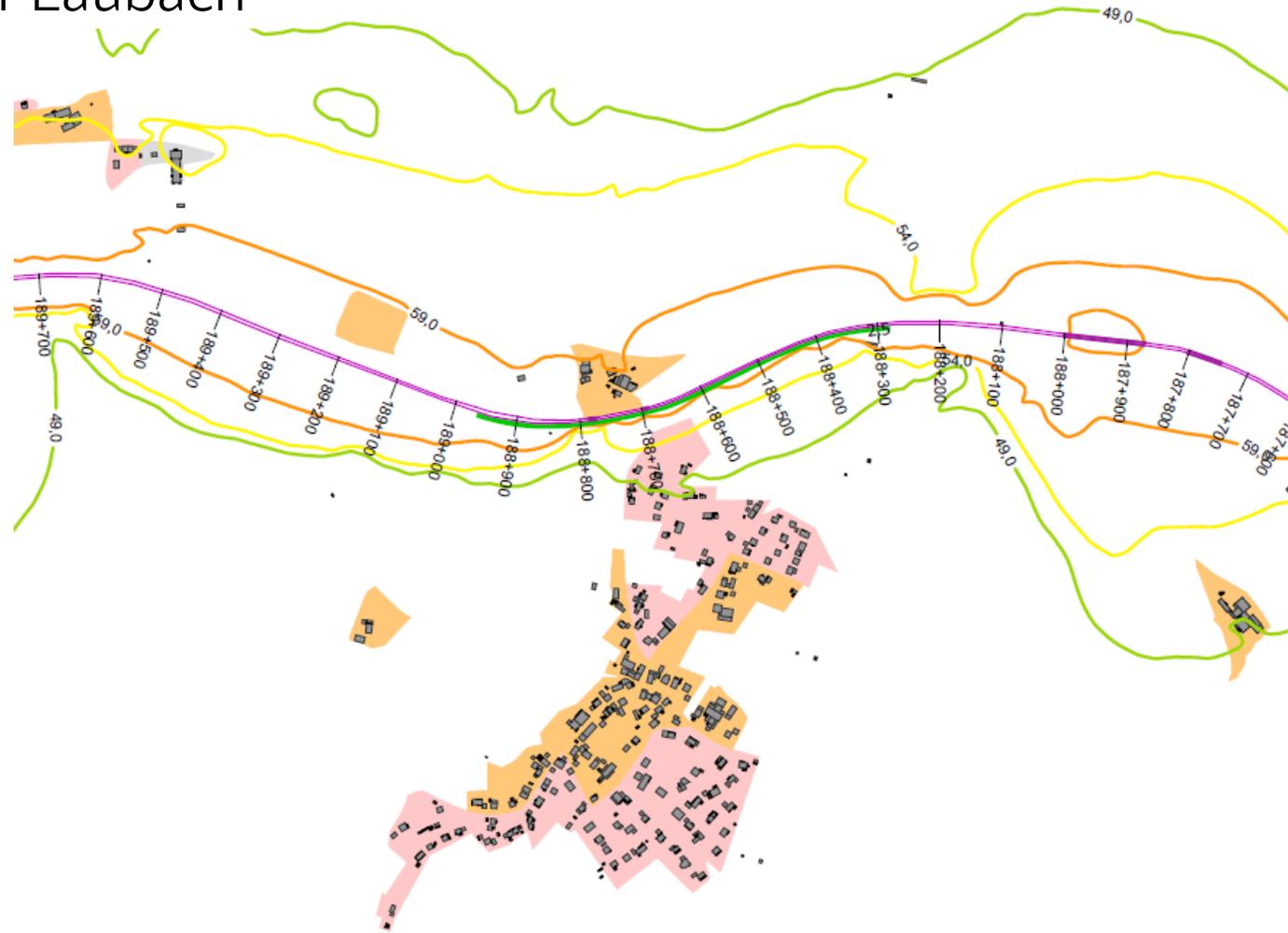
Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Hann. Münden (2/2)



Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Hann. Münden-Laubach



Laubach

Lärmschutzwände der KF I gemäß Gutachten von 12/2022

Hann. Münden-Hedemünden

Hedemünden





NETZE

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

www.kurve-kassel.de