

Protokoll

Kurve Kassel

Vertiefungstermin zum 8. Runden Tisch

1. Februar 2021

Ort: Veranstaltung Online
Dauer: 16:00 Uhr – ca. 18:30 Uhr
Leitung: Marco Rasbieler, DB Netz AG
Moderation: Dr. Hanna Seitz, ifok
Protokoll: Rebecca Ruhfaß, ifok

Tagesordnung

TOP 1 Fragen zu Umwelt und Raumordnung
TOP 2 Abstimmungsergebnis NVV und DB
TOP 3 Fragen zu: Verkehr/(Volks-)Wirtschaft ohne EBWU/Zugzahlen

Anhang

Präsentation

Begrüßung

Marco Rasbieler begrüßt zum Vertiefungstermin und dankt für die Teilnahme. Die Moderatorin Dr. Hanna Seitz weist darauf hin, dass Anmerkungen, Fragen und Antworten dann protokolliert werden, wenn die Teilnehmenden dies ausdrücklich wünschen.

TOP 1 Fragen zu Umwelt und Raumordnung

Bastian Volk erläutert wie sich die Bewertung beim Schutzgut Luft und Klima bei den Varianten 4B und 5 ergibt (*siehe Folien 3 und 4*). Dies sei ein Wunsch vom Vertiefungstermin am 12.01.2021 gewesen.

- Auf eine Frage dazu, wann das hydrogeologische Gutachten zur Verfügung gestellt wird, antwortet die Projektleitung der DB Netz AG, dass dieses Gutachten noch in Arbeit ist und Bestandteil der Raumordnungsunterlagen sein wird. Die Raumordnungsunterlagen inkl. der Gutachten würden den Teilnehmenden des Runden Tisches zur Verfügung gestellt.

Herr Schützt greift das Thema höhenfreien Einbindung Ihringshausen auf und bietet an, Fragen zu beantworten. Es werden keine Fragen gestellt.

TOP 2 Abstimmungsergebnis NVV und DB

Dirk Schütz berichtet von der Abstimmung mit dem NVV zu den am 8. Runden Tisch vorgestellten Zugzahlen (*siehe Folie 9*).

Es werden Fragen zu diesem Thema beantwortet.

- Auf Anfrage sagt die Projektleitung zu, beim Vertiefungstermin am 17. März 2021 eine Übersicht über die 24-Stunden-Fahrpläne der Strecken 1732 und 2550 zu zeigen.

TOP 3 Fragen zu: Verkehr/(Volks-)Wirtschaft ohne EBWU/ Zugzahlen

Dirk Schütz zeigt nochmals die Bewertungsergebnisse zu „Verkehr/(Volks-) Wirtschaft“ (*siehe Folie 11*). Im Anschluss geht er auf den Bereich Technik ein (*siehe Folien 12 bis 32*). Anschließend geht Dirk Schütz auf die Bewertung der betrieblichen Flexibilität ein (*Folie 33*).

Es werden Fragen hierzu beantwortet.

- Aufgrund von Fragen zum Nutzen-Kosten-Verhältnis weist Dr. Hanna Seitz darauf hin, dass die Berechnung für die Kurve-Kassel im Projektinformationssystem des Bundes nachgelesen werden kann : <https://www.bvwp-projekte.de/schiene/2-015-v01/2-015-v01.html>.
- Die Projektleitung hat den Bundesgutachter für den Runden Tisch im Juni angefragt. Dann können Fragen zur Berechnung gestellt werden.

Abschluss

Zum Abschluss des Termins hält die Moderatorin Dr. Hanna Seitz in Abstimmung mit den Teilnehmenden für einen Bericht beim 9. Runden Tisch fest:

- Am 1. Februar 2021 trafen sich rund 30 Teilnehmende des Runden Tisches Kurve Kassel zu einem Vertiefungstermin zum 8. Runden Tisch.

- Die Projektleitung und beauftragte Fachplaner beantworteten Fragen der Teilnehmenden zu den Themen Umwelt und Raumordnung. Aufgrund von Fragen wies die Projektleitung darauf hin, dass eine Auswirkungsprognose für die Raumordnung nicht erstellt wird. Aus den Bewertungsergebnissen lassen sich keine konkreten Auswirkungen auf die Kaltluftschneisen ableiten. Eine Auswirkungsprognose werde sofern erforderlich für die Planfeststellung erstellt.
- Die DB Netz AG stellte das Ergebnis einer Abstimmung mit dem NVV vor (Folie 9). Für die Strecke 1732 werden aufgrund einer Vereinbarung mit dem NVV nun ergänzende Untersuchungen durchgeführt.
- Im Anschluss erläuterte die Projektleitung den Bereich Technik im Zielsystem „Verkehr/(Volks-)Wirtschaft“ und ging außerdem auf das Bewertungskriterium „betriebliche Flexibilität“ ein. Die Fragen zur Eisenbahnbetriebswissenschaftlichen Untersuchung werden im Rahmen eines gesonderten Vertiefungstermins am 17.3.2021 nach Abschluss der Untersuchung zur Strecke 1732 beantwortet.

Dr. Hanna Seitz und Marco Rasbieler danken den Teilnehmenden für den Austausch und die vielen guten, fachlichen Fragen und wünschen einen schönen Abend.