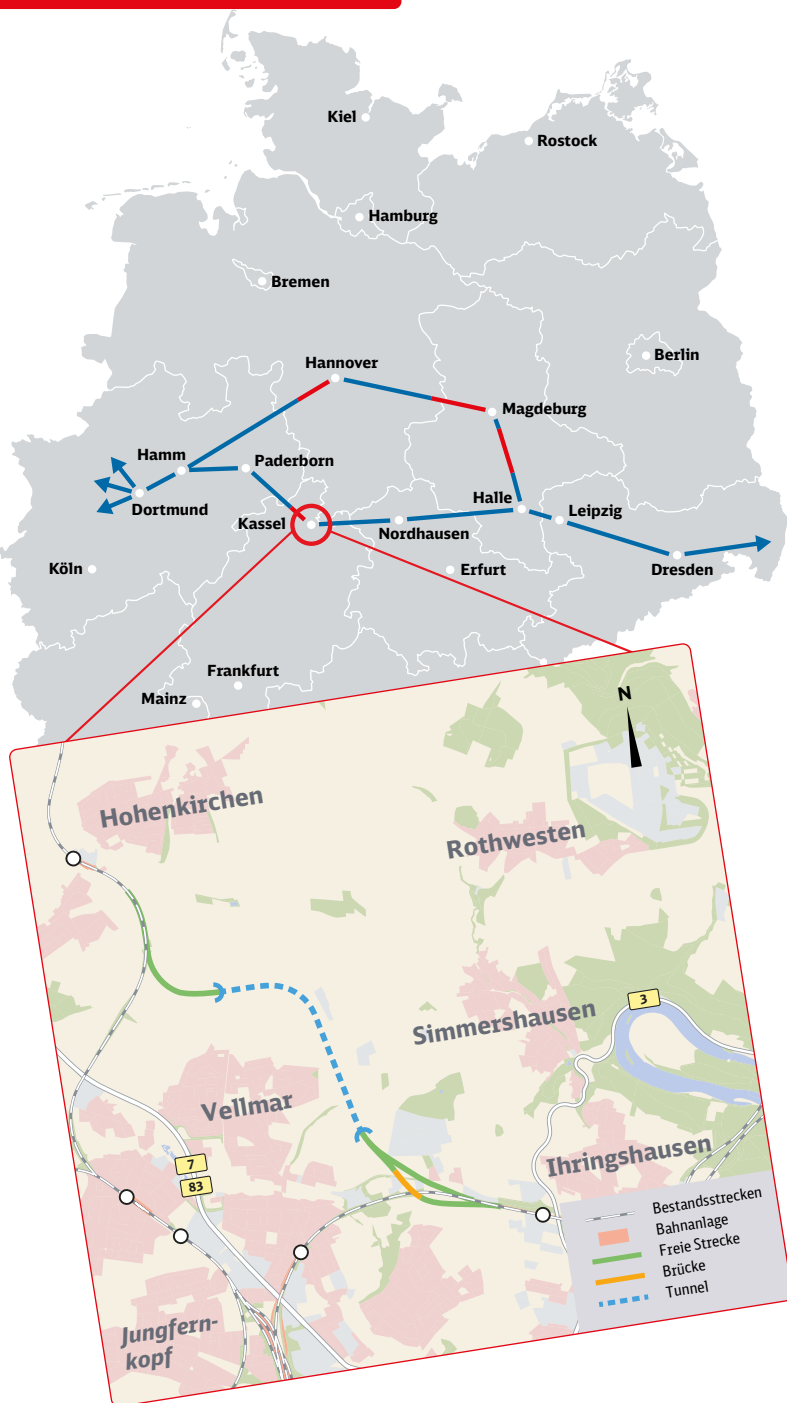


Bahnprojekt Kurve Kassel



Mehr Infos unter www.kurve-kassel.de



Güter auf die Schiene

Die Deutsche Bahn (DB) unternimmt große Anstrengungen, um **mehr Güterverkehr von der Straße auf die Schiene** zu bringen. Hierzu trägt auch die Kurve Kassel einen Teil bei. Die neue Strecke entlastet spürbar die Straßen und die Umwelt. Nicht nur in der Region, sondern bundesweit.

Mit der Kurve Kassel schaffen wir eine attraktive Verbindung für den Güterverkehr. Mehr Waren können umweltfreundlich auf der Schiene transportiert werden. Gleichzeitig haben wir die Belange der Menschen der Region einbezogen. So haben wir einen guten Kompromiss erreicht.

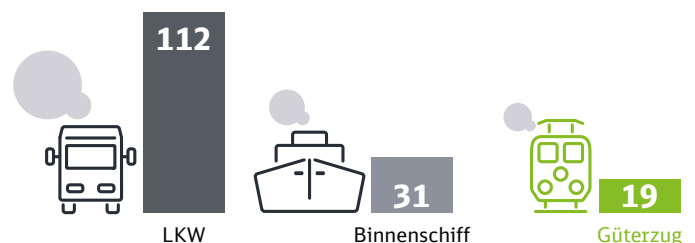


Dirk Schütz, Projektleiter DB Netz AG

Damit leistet das Projekt einen **wichtigen Beitrag zum Klimaschutz**. Denn die Bahn ist das klimafreundlichste Verkehrsmittel. Beim Transport fallen bei einem **LKW fast 6-mal so viel Treibhausgas-Emissionen** an wie über die Schiene. Mehr als 30 Güterzüge pro Tag werden auf den Schienen der Kurve Kassel fahren. Damit werden **eine halbe Million LKW-Fahrten jährlich von der Straße auf die Schiene verlagert**.

Schiene ist am klimafreundlichsten

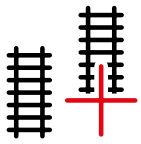
Güterverkehr: Treibhausgas-Emissionen (CO₂e) in Gramm pro Tonne und Kilometer (g/tkm)



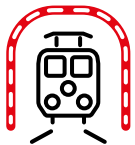
CO₂e: Summe der Treibhausgase Kohlendioxid, Methan und Lachgas; Quellen: Umweltbundesamt 2018 (Bezugsjahr 2018), Wert Güterzug DB AG (Bezugsjahr 2019). Deutsche Bahn AG | April 2020

Die Vorzugsvariante im Überblick

Planungsstand Juli 2021 (Variante 4B)



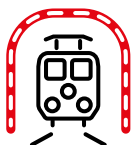
6,5 Kilometer
Neubaustrecke



2,4 Kilometer
Tunnel



3 Kilometer
Überholgleise



Hoher Tunnelanteil
schützt Menschen
und landwirtschaftliche
Flächen

Mit der Kurve Kassel macht die Bahn die Schiene erneut ein Stück **attraktiver für den Güterverkehr**. Das Projekt verbindet das Ruhrgebiet mit den sächsischen Industriestandorten rund um Halle und darüber hinaus.



Die Vorzugsvariante verlässt südlich des Bahnhofs Mönchehof die bestehende Strecke und führt zunächst nach Osten. Danach verläuft sie **durch einen Tunnel** bis östlich von Vellmar. Dort gabelt sie sich und bindet dann westlich von Ihringshausen auf die Strecke in Richtung Spele ein.

Meilensteine

Beschluss
Deutscher
Bundestag

Start Runder Tisch
und Trassenfindung

Raumordnungsverfahren
beim Regierungspräsidium
Kassel

Befassung im
Deutschen Bundestag



2016



2019



2021-2022



2023



mindestens **45** Minuten
Zeitersparnis



Verkürzung der Strecke um
5,4 Kilometer gegenüber
dem Laufweg über den
Rangierbahnhof Kassel



4,8 Kilometer
Schallschutzwände an
der Neubaustrecke



**Geringe
Auswirkungen**
auf Mensch und Umwelt



Bislang fahren Güterzüge der Ost-West-Richtung in den Rangierbahnhof Kassel, um dort die Fahrtrichtung zu wechseln. Durch die neu gebaute Verbindungskurve können Güterzüge das umgehen und **mindestens 45 Minuten Fahrtzeit einsparen**. Die eingleisige Strecke ist durchge-

hend elektrifiziert. Durch den hohen Tunnelanteil der Verbindungskurve hat sie zudem **geringe Auswirkungen auf Mensch, Tier und Umwelt** und ist als Vorzugsvariante die bestmögliche Lösung.

Planung



2022-2025

Planfeststellung
(Baugenehmigung)
durch das Eisenbahn-Bundesamt



> 2025

Baubeginn



> 2028

Inbetriebnahme



> 2035

Mit der Region im Dialog

Die DB setzt auf Transparenz und einen **intensiven Dialog mit der Öffentlichkeit.**

Dabei ist es wichtig, die Bürger:innen vor Ort mit in die Planung einzubeziehen. Neben Bürgerinformationsveranstaltungen gibt es mit dem **Runden Tisch** ein Gremium, das die **Interessen der Region abbildet.** Im Gremium sind alle relevanten Interessensgruppen vertreten.

Die DB informiert die Mitglieder regelmäßig über den **aktuellen Stand des Projekts.** Die Teilnehmenden tauschen sich über die Inhalte aus und geben Hinweise.



11

Runde Tische bisher

60

Mitglieder im Runden Tisch

5

Vertiefungs- und Expertentermine

7

Informationsveranstaltungen für Bürgerinitiativen, Bürger:innen und Vertreter:innen aus Politik und Wirtschaft

Schallschutz für die Menschen

Das Thema Schallschutz liegt der DB sehr am Herzen. Aus diesem Grund werden Güterzüge der DB mit der sogenannten Flüsterbremse ausgestattet. Diese leistet einen großen Beitrag zur Lärmreduktion. Die **Flüsterbremse bewirkt eine Halbierung des Lärms im menschlichen Gehör** und trägt damit wesentlich zum Lärmschutz von Anwohner:innen bei. Aber auch die **Neubaustrecke selbst wird mit Schallschutzwänden ausgestattet.** Zusammen mit dem großen Tunnelanteil wird auf der Kurve Kassel ein sehr guter Schallschutz erreicht.

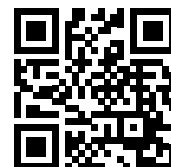


Impressum

Herausgeber:
DB Netz AG
Kölnische Straße 81
34117 Kassel
kurve-kassel@deutschebahn.com
www.kurve-kassel.de

Änderungen vorbehalten,
Einzelangaben ohne Gewähr.
Stand Januar 2022

Fotos:
Matt Champlin (Titel),
Deutsche Bahn AG/Michael
Neuhaus (S. 4)



www.kurve-kassel.de