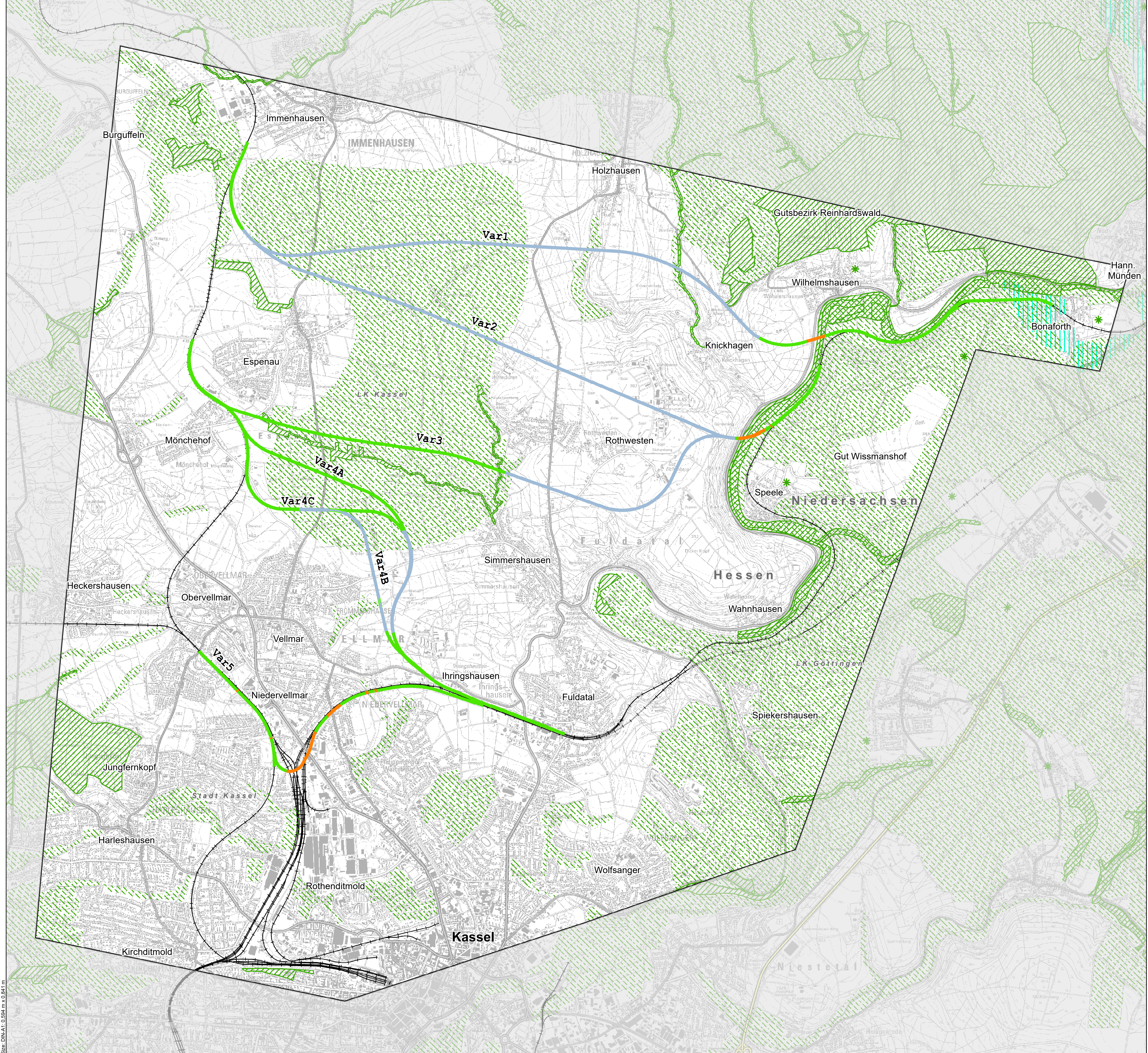


Size: DIN-A1: 0,594 m x 0,841 m



Vorhaben

Ausführung Varianten

- Brücke
- Böschung
- Tunnel
- Tunnel mit offener Bauweise

Suchraum

Untersuchungsraum

Belang Natur und Landschaft

- Vorranggebiet für Natur und Landschaft
- Vorranggebiet für Natur und Landschaft
- Vorbehaltsgebiet für Natur und Landschaft
- Vorbehaltsgebiet Verbesserung der Landschaftsstruktur und des Naturhaushaltes

Vorranggebiete Natura 2000 liegen im Kartenausschnitt nicht vor

Administrative Grenzen

- Landesgrenze
- Landkreisgrenze

Infrastruktur

- Bahnstrecke
- Bahnstrecke (Tunnel)
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße

Quellen:
Regierungspräsidium Kassel (2009): Regionalplan Nordhessen
Landkreis Göttingen (2010): Regionales Raumordnungsprogramm 2010
ATKIS-Basis-DLM des Bundesamtes für Kartographie und Geodäsie (BKG)

Kartengrundlage:
Digitale Topographische Karte 1:25.000 (DTK25) : © Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

00.51.1

0.51.1

11.1

21.1

km

N

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen				Nähe		Datum:	
Bauherr: DB NETZ		Projektleitung: DB NETZ		Planung:		Auftraggeber (AN):	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Großprojekte IING - MI Hahnstraße 43 60526 Frankfurt am Main		DB Netz AG Projekt NBS Kasseler Kurve INI-MI-K Königsheide 81 34117 Kassel		Froelich & Spörck GmbH & Co KG Ehrenfeld 34 44789 Bochum			
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Datum, Unterschrift		Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich)						BIM-Objekt-Nummer DB:	
						Planzeichen:	
						Planart: Raumordnungsverfahren	
						Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF/3-degree Gauss-Kruger z3 (E-N)	
						Einwirkungen (Lastmodell):	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Barcode:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Strecke:		Strecke (km):				Kilometer:	
1 : 25.000		Erstellt: 12/2020		JD		ABS Paderborn Halle NBS Kasseler Kurve Raumordnung - Belang Natur und Landschaft	
		Geprüft: 12/2020		BV			
		Freigegeben: 12/2020		BF			
		Datum		Name			