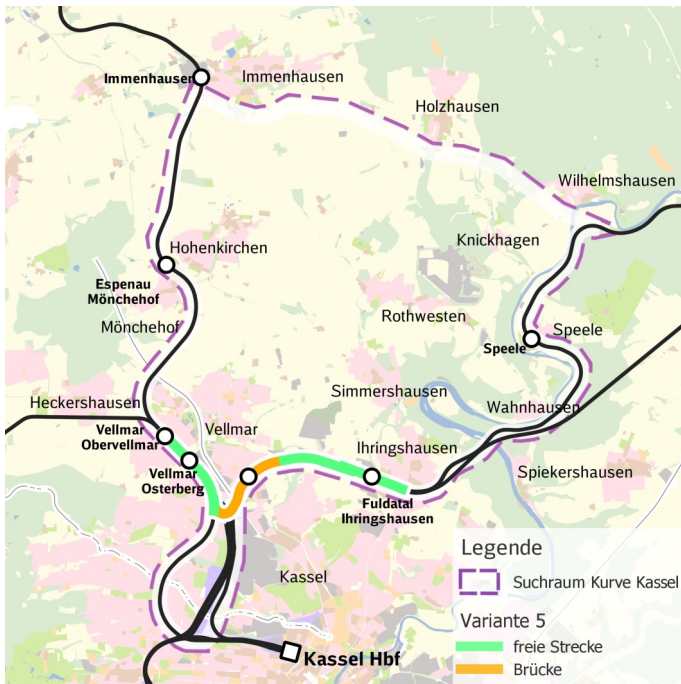


Neubauprojekt Kurve Kassel

Kurzbeschreibung Variante 5



Projektziel

Die Kurve Kassel dient dem Ziel, mehr Güterverkehre auf die Schiene zu bekommen. Mit der Kurve Kassel entfällt ein Fahrtrichtungswechsel von 45 Minuten im Rangierbahnhof Kassel.

Verlauf

Die Variante 5 beginnt an der Bestandsstrecke bei Niedervellmar. Südlich von Niedervellmar schwenkt die Variante auf einem Brückenbauwerk im Bogen nach Osten. Anschließend führt die Brücke in Richtung Ihringshausen und die Strecke bindet in das Bestandsnetz ein.

Fahrstrecke:	ca. 27,7 km (Immenhausen-Bonaforth)
Neubaustrecke:	ca. 2,2 km
Tunnel:	kein
Brücken:	ca. 1920 m
Überholgleise:	ca. 4,8 km

Technik / Verkehr / Wirtschaft

Besonderheiten

- Verkürzung der Gesamtfahrstrecke gegenüber einer Fahrt über Kassel Rbf von ca. 2,3 km
- Bauzeit ca. 5,4 Jahre
- Geringe Kosten
- Sehr hohe Belastung durch Bautätigkeit in Wohngebieten
- Geringste Belastung durch Baufahrzeuge im Straßenverkehr während der Bauzeit
- Eine optimale Betriebsqualität von Güter- und Nahverkehrszügen wird durch die Variante gewährleistet
- Güterverkehre der Kurve Kassel erhöhen die Auslastung im bereits am stärksten belasteten Bereich der Strecke 2550 (Obervellmar)

→ Hohe Bautätigkeit im Wohngebiet

Umwelt

Wesentliche Konfliktpunkte

- Vellmar, Kassel und Ihringshausen (Siedlungsbereiche, Industrie und Gewerbe sowie Schall)
- Durchfahrung von siedlungsnahen klimatisch wirksamen Bereichen

Bewertung

- Beeinträchtigung durch den Schall
- Funktionsminderung der klimatisch wirksamen Bereiche
- Vergleichsweise geringe Auswirkungen auf die Schutzgüter Tiere, Pflanzen und die biologische Vielfalt, Fläche, Boden, Wasser, Landschaft sowie Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter
- Brückenbauwerk aufgrund der Höhe stadtbildprägend

→ Mäßige Konfliktsituation

Raumordnung

Wesentliche Konfliktpunkte

- Vorranggebiet Siedlung

Bewertung

- Randlicher Eingriff in Vorranggebiete Siedlung
- Vergleichsweise sehr geringe Auswirkungen auf die Belange Natur und Landschaft, Wasser als auch Land- und Forstwirtschaft sowie Rohstoffsicherung

→ Vergleichsweise konfliktarm

Impressum