



Herzlich willkommen zur  
**Bürgerinformationsveranstaltung**  
zum Projekt „Kurve Kassel“

# Projekt „Kurve Kassel“

Begrüßung

**Karsten Schreiber**  
Bürgermeister Fulda

# Projekt „Kurve Kassel“

Begrüßung

**Dr. Klaus Vornhusen**

Deutsche Bahn AG, Konzernbevollmächtigter für das Land Hessen



## Projekt „Kurve Kassel“

### Bürgerinformationsveranstaltung

# Agenda

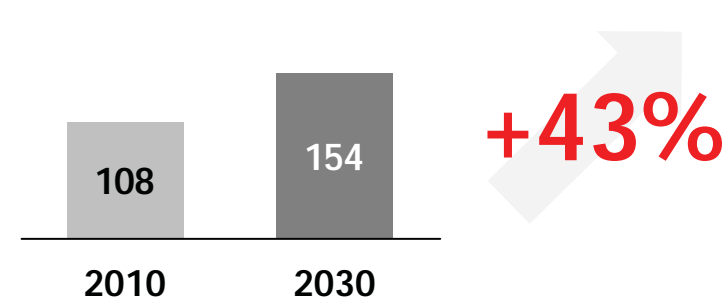
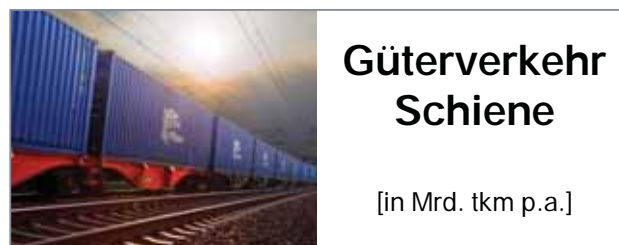
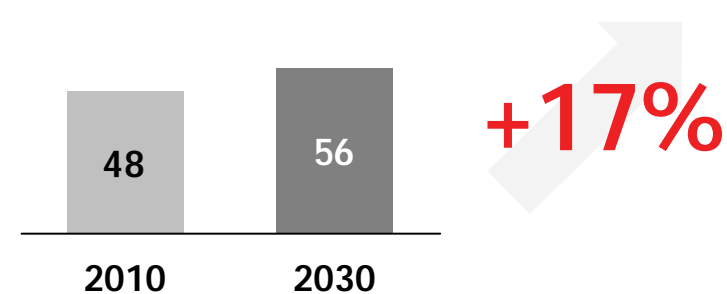
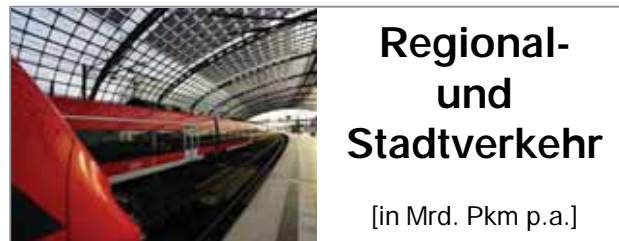
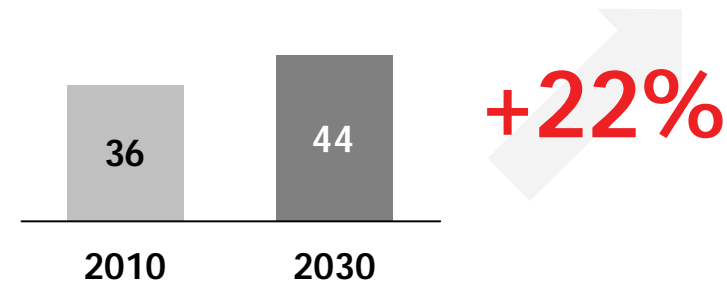
**1** **Aktueller Sachstand „Kurve Kassel“**

---

**2** **Geplantes Vorgehen zur frühen Beteiligung der Öffentlichkeit**

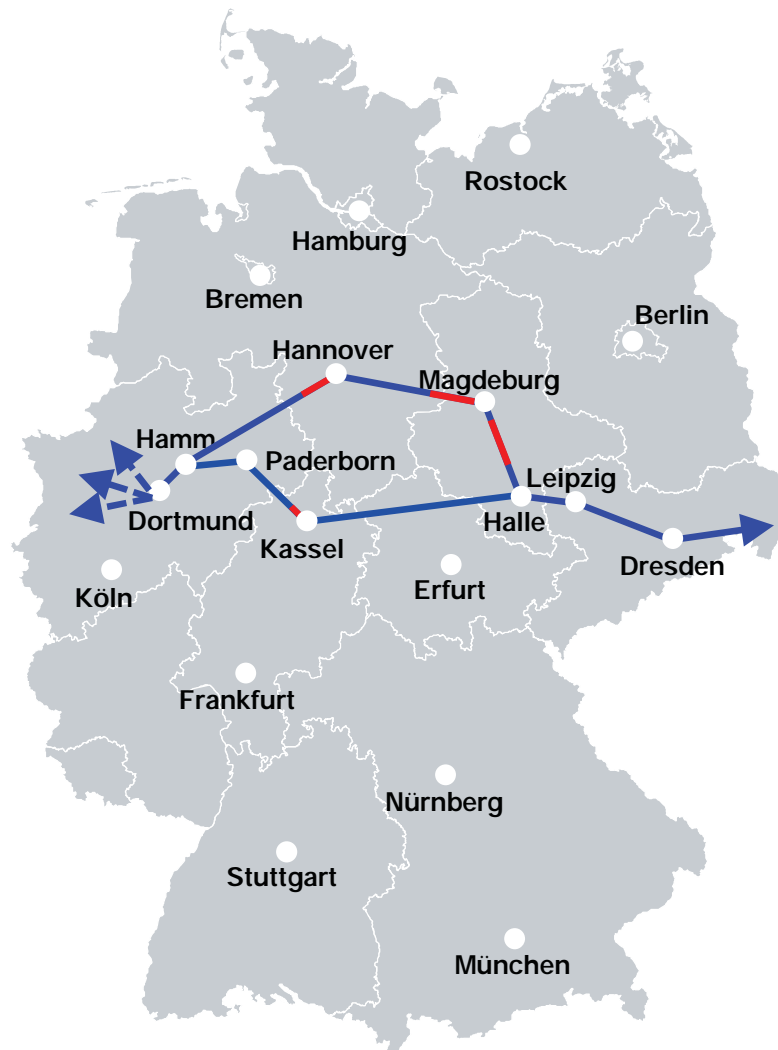
---

# Die Verkehrsprognose des Bundes lässt eine steigende Verkehrsleistung in Deutschland erwarten



Quelle: "Verkehrsverflechtungsprognose 2030", im Auftrag des BMVI; BVU, ITP, IVV, Planco; 11.06.2014, Seiten 5, 8, 347, 349



# Der steigende Güterverkehr erfordert eine neue Infrastruktur im Bereich nördlich von Kassel



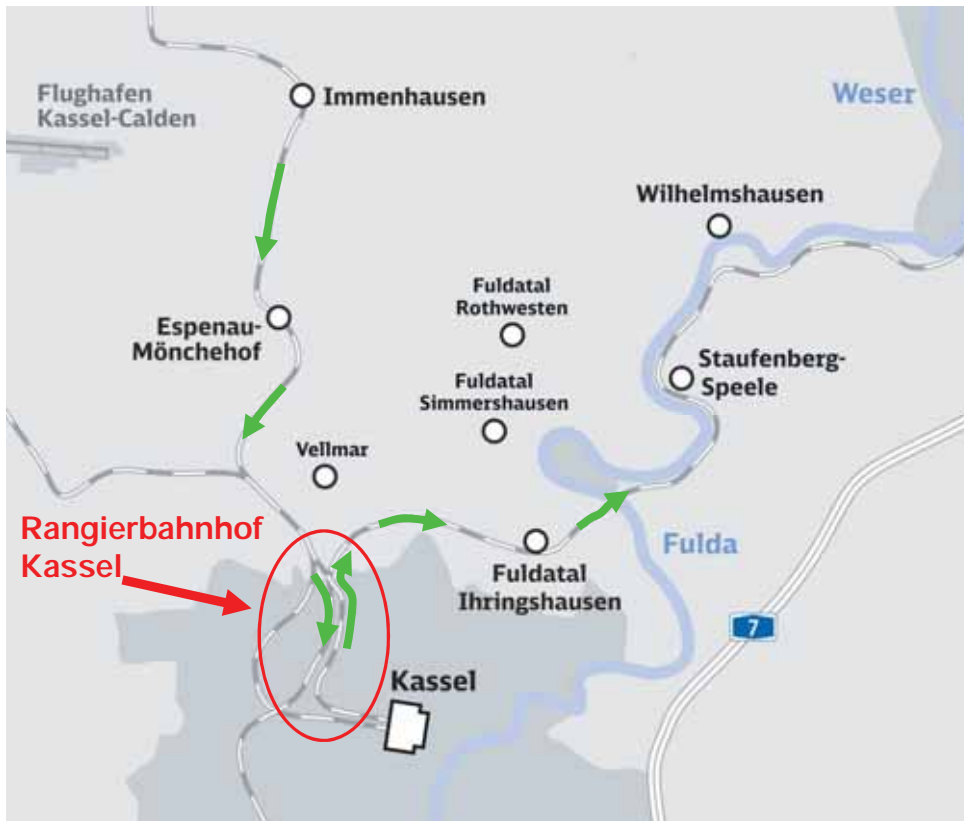
## Überregionale Problemstellung:

- Bereits heute Engpässe mit großen Überlastungen und Wartezeiten
- Mehrverkehre können zukünftig auf der Verbindung Hamm – Hannover – Halle nicht aufgenommen werden

### Legende:

-  Laufwege für den Schienengüterverkehr
-  vorhandene Engpässe

Die heutige Streckenführung mit dem Umweg über den Rangierbahnhof Kassel verlängert die Fahrzeit um bis zu 40 Minuten



### Regionale Problemstellung:

- Für den Schienengüterverkehr in West-Ost-Richtung besteht keine direkte Verbindung der Teilstrecken „Paderborn – Kassel“ und „Kassel – Hann. Münden – Halle“.
- Zeit- und kostenintensiver Fahrtrichtungswechsel im Rangierbahnhof Kassel erforderlich (bis zu 40 Minuten)

Lösungsansatz aus dem Bundesverkehrswegeplan (BVWP):  
**Bau einer Verbindungsstrecke in Kassel oder nördlich von Kassel**



Der Bund hat die Notwendigkeit des Projektes im Bundesverkehrswegeplan 2030 festgestellt und die Ziele sowie Projektinhalte festgelegt



Quelle: Projektinformationssystem zum Bundesverkehrswegeplan 2030

#### Maßnahmenbeschreibung des Bundes:

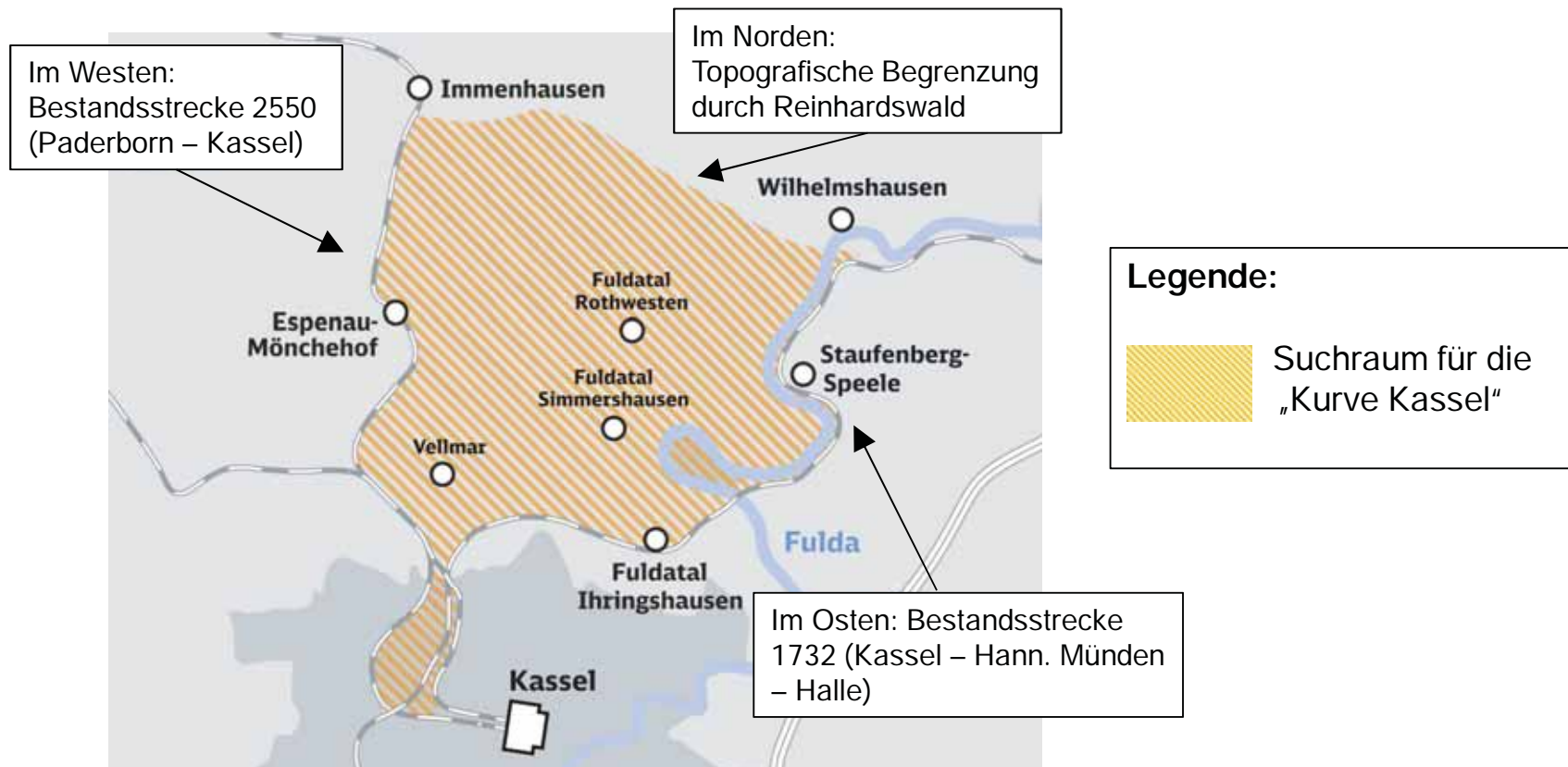
- **1-gleisige** Neubaustrecke Mönchehof - Ihringshausen
- **Höhengleiche** Einbindung in die Bestandsstrecken

#### Erwartete Wirkung der Maßnahme:

- Laufwegverkürzung zwischen Ruhrgebiet und Mitteldeutschland von ca. 20 km (ca. 5 % Prozent der bisherigen Gesamtstrecke)
- Vermeidung des Fahrtrichtungswechsels im Rangierbahnhof Kassel (Zeitersparnis ca. bis zu 40 Minuten)
- Engpassbeseitigung auf der Verbindung über Hannover und Magdeburg

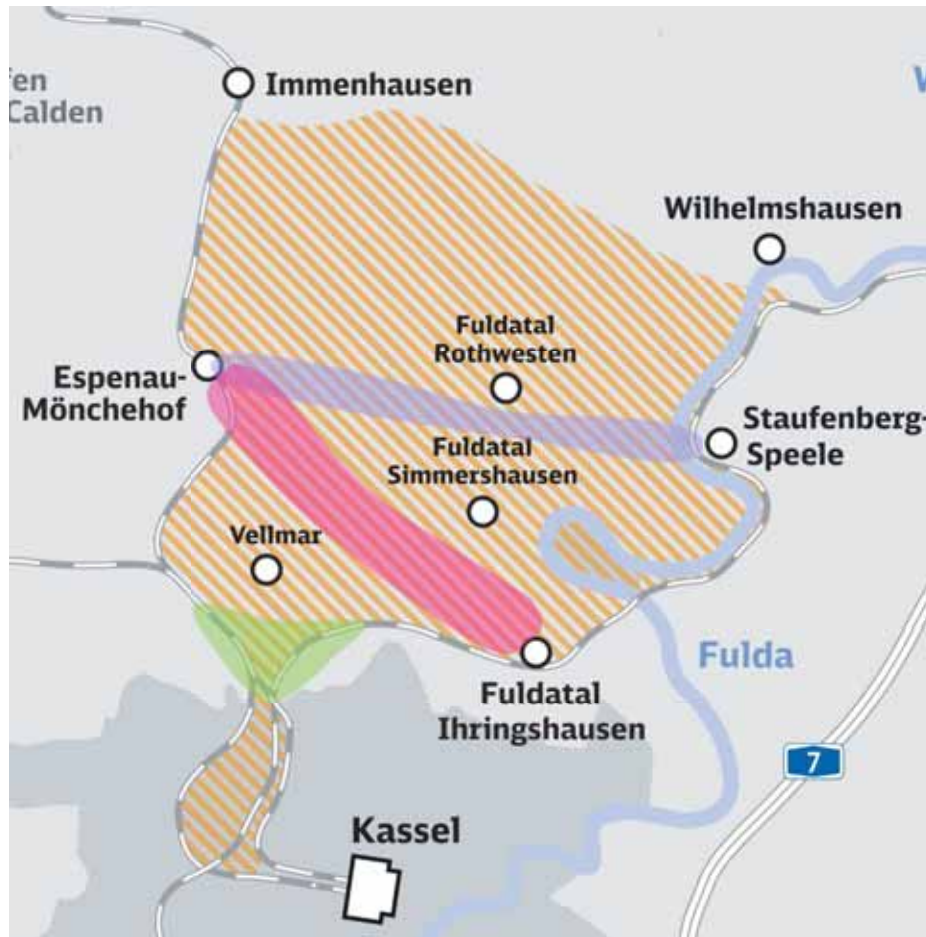
**> Auf Grundlage der Zielvorgaben des Bundes startet die DB Netz AG ihre Planungen**

# Die neue Verbindungskurve soll die Strecken Paderborn-Kassel und Kassel – Hann. Münden – Halle miteinander verbinden



Die Kurve soll nördlich von Kassel unter Berücksichtigung raumordnerischer, umwelttechnischer und (volks-)wirtschaftlicher Zielstellungen gefunden werden

Nach ersten Erkenntnissen gibt es drei Varianten für die Lage der Verbindungskurve – weitere Varianten möglich



Im Suchraum hat die DB Netz AG vorerst drei Korridore identifiziert, die unter einer ersten raumordnerischen Einschätzung realistisch erscheinen. Weitere Varianten sind möglich.

**Variante 1:** Korridor Mönchehof – Speele

**Variante 2:** Korridor Mönchehof – Ihringshausen (Referenzvariante des BVWP/ siehe Projektinformationssystem PRINS\*)

**Variante 3:** Korridor Verbindungskurve Niedervellmar

\*<http://www.bvwp-projekte.de/schiene/2-015-v01/2-015-v01.html>

# Die Planung erfolgt von Beginn an mit Beteiligung der Bürger



# Auf einen Blick: Die Vorteile der „Kurve Kassel“



**Entlastung von LKW-Verkehren und Beitrag zum Klimaschutz ...**  
... durch Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene.



**Neue Verbindungskurve erhält modernen Schallschutz ...**  
... für die Anwohner entlang des neuen Streckenabschnitts.



**Zeit- und Wegeeinsparung ...**

... durch Umfahrung des Kasseler Rangierbahnhofs (ca. 20 km Laufwegverkürzung).

Das zeitintensive Rangieren der Güterlokomotiven und der Zulauf zum Rangierbahnhof Kassel entfällt (ca. 40 Minuten Zeitersparnis).

# Agenda

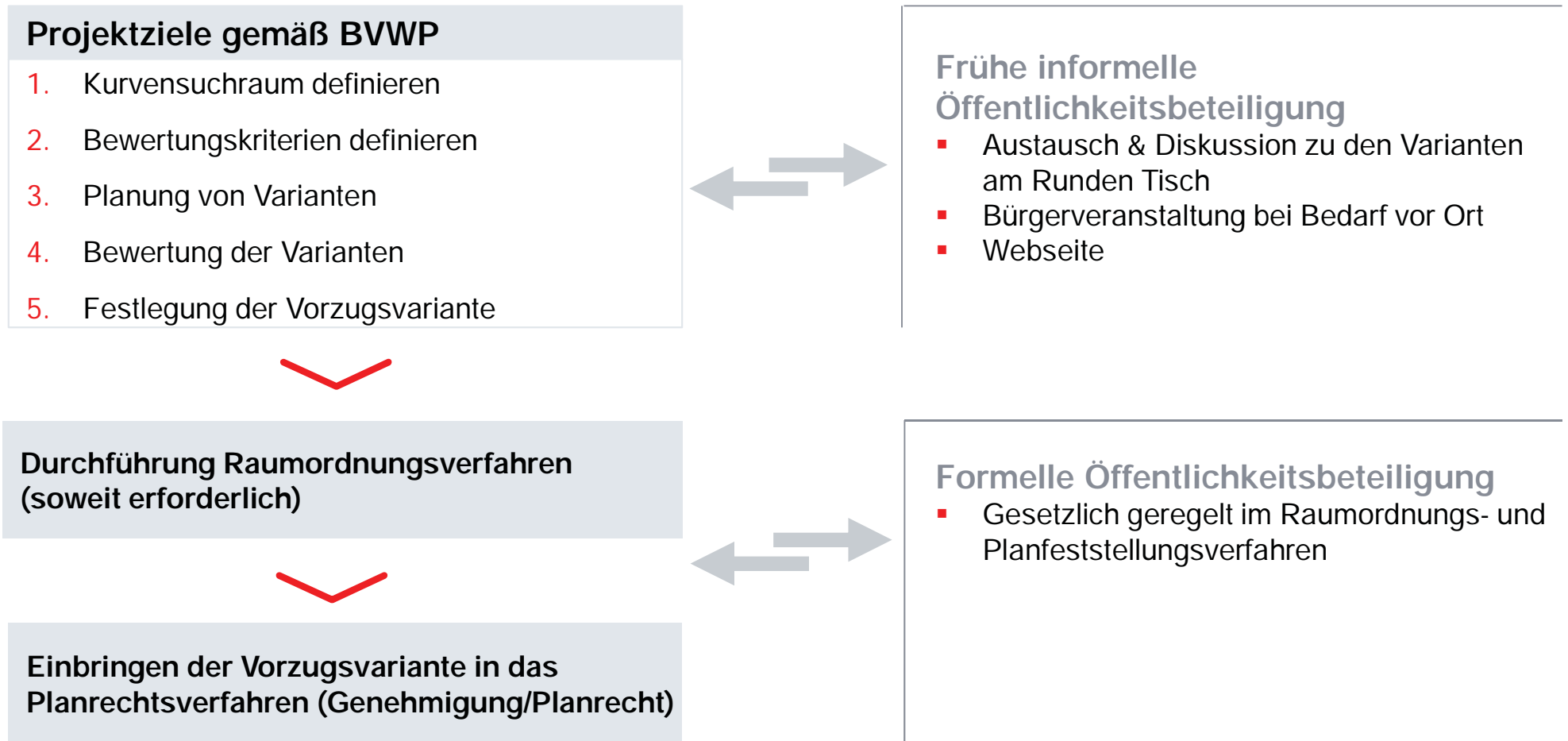
**1** Aktueller Sachstand „Kurve Kassel“

---

**2** Geplantes Vorgehen zur frühen Beteiligung der Öffentlichkeit

---

# Die Öffentlichkeit wird frühzeitig an der Planung beteiligt



Ziel des Planungsprozesses:

**Vorzugsvariante mit hoher Bürgerakzeptanz und Planrechts- bzw. Finanzierungssicherheit**





## Die frühe Öffentlichkeitsbeteiligung zum Projekt „Kurve Kassel“ folgt klaren und bewährten Leitlinien



- Die Bürgerinnen und Bürger der Region sowie diverse Anspruchsgruppen werden **frühzeitig** und **umfassend** in die Planungen **einbezogen**. Herzstück der Beteiligung ist der „**Runde Tisch** Kurve Kassel“.
- Die Strecke wird **transparent** und **nachvollziehbar** geplant. Beim **Runden Tisch** Kurve Kassel können Fragen gestellt und Fakten geklärt werden. Alle Beteiligten haben die Möglichkeit, Ideen und Anregungen zur Variantenfindung einzubringen.
- Als Ergebnis muss eine **genehmigungsfähige** Variante gefunden und den **Genehmigungsbehörden vorgelegt** werden. Diese Variante sollte in der Region eine möglichst hohe Akzeptanz erfahren.
- Die frühe Öffentlichkeitsbeteiligung **ersetzt dabei nicht** die **formellen rechtlichen Verfahren** der Raumordnung und der Planfeststellung.

 **Alle Informationen zum Stand des Planungsprozesses und zum Runden Tisch werden auf unserer Webseite veröffentlicht**

# Beim Runden Tisch kommen alle Beteiligten aus der Region zusammen

## Mögliche Beteiligte an einem Runden Tisch\*

---

- Bürgermeister der Kommunen
- Landkreise Kassel & Göttingen
- Bürgerinitiativen
- Umwelt- und Naturschutzverbände
- Fahrgast- und Wirtschaftsverbände
- Nordhessischer Verkehrsverbund (NVV)
- DB Netz AG

\*) ein Vertreter je beteiligter Organisation



**Kontinuierliche Information der Beteiligten aus der Region**

## Nächste Schritte

- **Auftaktveranstaltung/Bürgerinformation** 07.11.2018
- **Erster Runder Tisch Kurve Kassel** Frühjahr 2019

Wir freuen uns auf Ihre Meinungen und Hinweise zum Projekt auch per E-Mail:

[kurve-kassel@deutschebahn.com](mailto:kurve-kassel@deutschebahn.com)

Informationen zum Projekt finden Sie unter:

[www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/kurve-kassel](http://www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/kurve-kassel)

