



Ausbau und Sanierung der Bahninfrastruktur im Herzen der Verkehrsströme


Vorstellung des Technik Portfolios Frankfurt / Kassel
der DB InfraGO AG


Januar 2024 | Region Mitte | Infrastrukturprojekte



Marco Rasbieler
Leiter Technik Portfolio
Frankfurt / Kassel

Kontakt:

 marco.rasbieler@deutschebahn.com

 +496926519500

Liebe Leserinnen und Leser,

wir stehen im deutschen Eisenbahnnetz heute vor der größten Aufgabe seit Jahrzehnten.

Eine Verlagerung von erheblichen Verkehren auf die Schiene ist die einzige Chance, die ambitionierten Klimaziele unserer Gesellschaft zu erreichen. Dies setzt sowohl die umfassende Sanierung der bestehenden Strecken wie auch erhebliche Kapazitätssteigerungen durch Neu- und Ausbaumaßnahmen voraus.

In der DB InfraGO AG, sind zum 01.01.24 die DB Netz AG und die DB Station&Service AG aufgegangen. Gemeinsam entwickeln wir nun in einem Unternehmen die Eisenbahninfrastruktur in Hessen weiter. Mit unseren Netzen Kassel und Frankfurt bilden wir quasi das Zentrum des überregionalen Bahnnetzes in Deutschland mit den wichtigsten Korridoren.

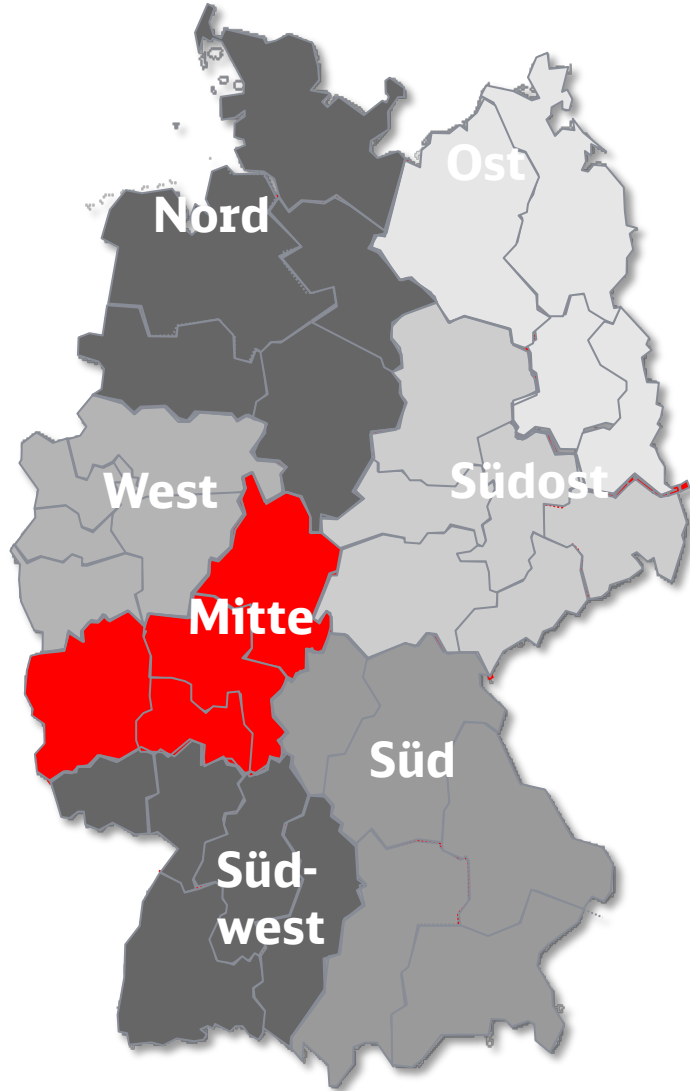
Herausforderung ist dabei unsere Vielfalt: Von der Erneuerung einer Stützwand oder eines Bahnüberganges, über Brücken und Tunnel, Verkehrsstationen, elektronische Stellwerke und Oberleitungsanlagen, der Vollsanieung und dem Ausbau von Strecken, der Reaktivierung stillgelegter Abschnitte bis hin zu ganz neuen Streckenabschnitten oder Umschlagbahnhöfen reicht unsere Bandbreite. Unsere Spezialisten sind dabei auch überregional gefragt.

Bis 2030 werden allein wir mit unseren 170 Kolleginnen und Kollegen in über 500 einzelnen Projekten die Inbetriebnahme feiern und mehr als 3 Mrd. € investieren. Unser Team an den Bürostandorten Frankfurt-Niederrad, Kassel, Saarbrücken und Fulda wird weiter wachsen.

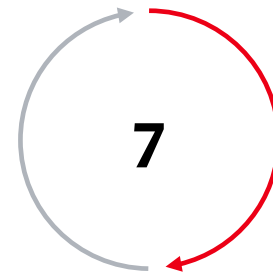
Wir freuen uns über Ihr Interesse an dieser gewaltigen Aufgabe. Mit dieser Broschüre nehmen wir Sie mit auf eine kurze Reise durch unsere Projekte und unsere Teams.

Herzlichst Ihr Marco Rasbieler

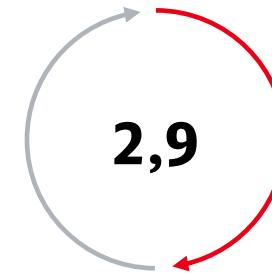
Die DB InfraGO AG ist der größte Schieneninfrastrukturbetreiber InfraGO Deutschlands. Sie ist zum 01.01.24 aus der Fusion der DB Netz AG und der DB Station&Service AG entstanden



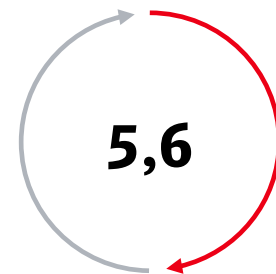
Als Unternehmen des DB Konzerns ist die DB InfraGO AG für die **Infrastruktur** verantwortlich. Dazu gehört der Fahrweg, Betriebsanlagen, Leit- und Sicherheitstechnik, Stellwerke und Betriebszentralen sowie elektrische Oberleitungen. Seit 2024 sind auch die Personenbahnhöfe (Verkehrsstationen) integriert.



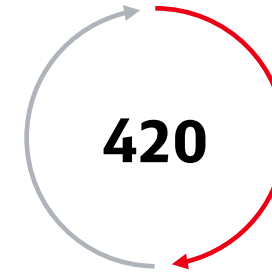
Regionalbereiche



Mio. Trassenkilometer
pro Tag



Umsatz
[Mrd. €]

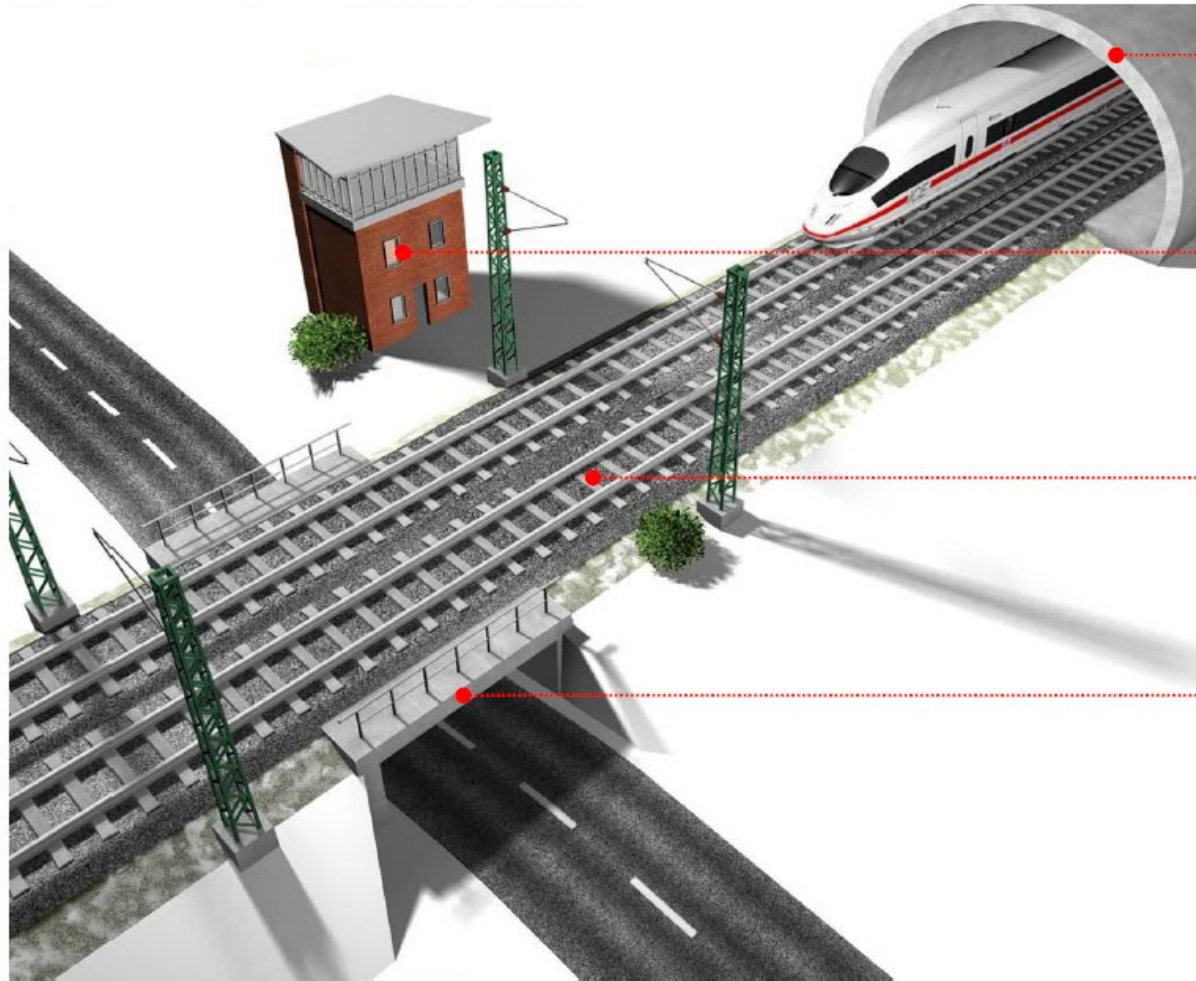
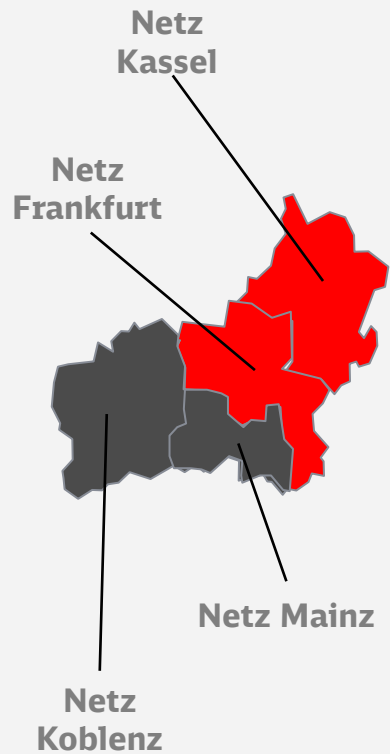


Kunden
[Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)]

Das Streckennetz in der Region Mitte – Zahlen, Daten und Fakten

Auf unserem rund **3.600 Kilometer** langen Streckennetz fahren pro Tag über **6.600 Züge**.

Region Mitte



175 Tunnel

425 Stellwerke
(Leit- & Sicherungstechnik)

3649 Kilometer Streckennetz

3380 Brücken


**Neu seit 2024:
918 Verkehrsstationen**

Unser Technik Portfolio Frankfurt / Kassel in Daten und Zahlen

OE Technik Portfolio Frankfurt / Kassel


Eckdaten:

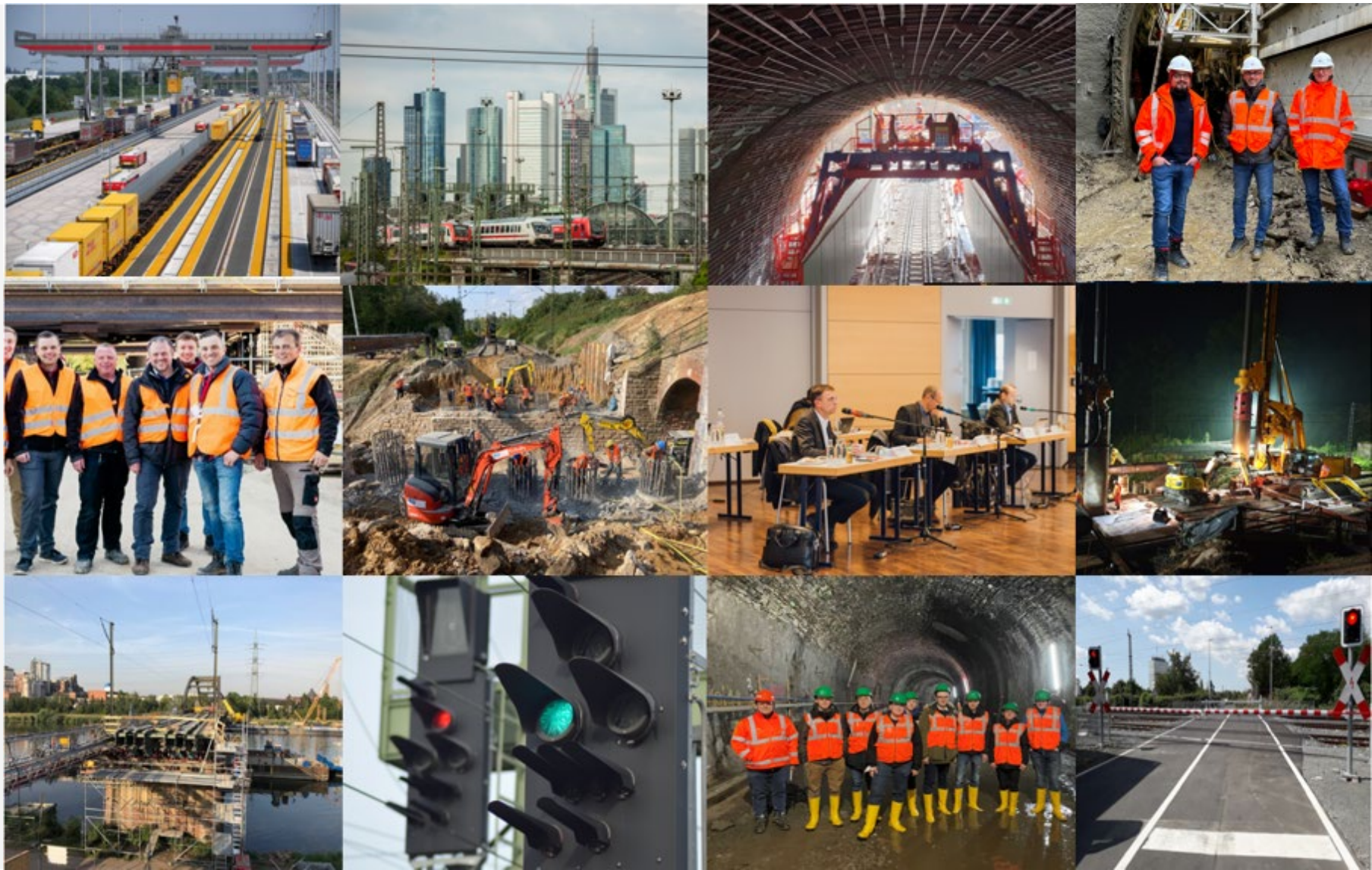
 Leiter: Marco Rasbieler

 Investitionsbudget:

- 2024 rund 250 Mio. €
- Bis 2030 rund 3,2 Mrd. €

 170 Mitarbeitende

 7 Organisationseinheiten (OE)



Wir arbeiten in sieben Organisationseinheiten (OE) und mit gegenseitiger Unterstützung



Marco Rasbieler
Leiter Technik Portfolio Frankfurt /
Kassel
I.II-MI-K

Generalsanierung Kassel-Friedberg
I.II-MI-K-M



Martin Meimberg
Leiter Projekte KIB Frankfurt
I.II-MI-K-K



Marco Riebeling
Leiter Projekte STE
I.II-MI-K-S



Ulrich Holst
Leiter Projekte KV-Terminals
I.II-MI-K-U



Dirk Schütz
Leiter Infrastrukturprojekte
Nordhessen
I.II-MI-K-I



Uwe Kneißl
Leiter Tunnel & Korridore
I.II-MI-K-T



Sebastian Gleißner
Leiter Wetterau
I.II-MI-K-W

Ohne Bauwerke keine Bahn – in mehr als 130 spannenden Projekten des KIB gestalten wir Infrastruktur von morgen



Martin Meimberg
OE-Leiter

„Das Planen und Bauen von Eisenbahnbrücken ist aufgrund der zu beachtenden, meist recht anspruchsvollen Randbedingungen eine besonders herausfordernde Disziplin im Ingenieurwesen.“

Kontakt:

✉ martin.meimberg@deutschebahn.com

☎ +49 152 37402181



Ohne Bauwerke keine Bahn – in mehr als 60 spannenden Projekten des KIB gestalten wir Infrastruktur von morgen

OE Konstruktiver Ingenieurbau Frankfurt

Eckdaten:

 Leiter: Martin Meimberg

 25 Mio. € Budget in 2024

 34 Mitarbeitende

Aktuell in Planung und Bau:

- 30 Brücken
- rd. 20 Durchlässe, Felshang Sicherungen und Stützmauern
- 1 Strecke in Sanierung und Ausbau



Michael Möll
Projektleiter

„Bei meiner Tätigkeit als Projektleiter sehe ich es als besondere Herausforderung an, dass man es mit sehr vielen Projektbeteiligten zu tun hat und versuchen muss, sich in alle derer Belange hinein zu versetzen, damit wir alle unter einen Hut bekommen und das Projekt erfolgreich umsetzen können. Teilweise ist diese Tätigkeit viel anspruchsvoller als die Lösung der technischen Probleme.“



Gülcan Gümüş
Projektleiterin

„Als Projektleiterin im Konstruktiven Ingenieurbau betreue ich verschiedene Brücken- Maßnahmen in allen Leistungsphasen. Jedes Projekt ist unterschiedlich und stellt neue Herausforderungen dar. Die Kunst liegt darin, alle Projektbeteiligten unterschiedlicher Gewerke, als auch die externen Beteiligte wie (Stadt, Gemeinde Kommunen etc.) unter einem Hut zu bringen.“

Tunnelerneuerungen sind unsere Leidenschaft – Wir bündeln sie zur sinnvollen Sanierung ganzer Streckenabschnitte



Uwe Kneißl
OE-Leiter

„Die Abwicklung von Tunnelprojekten ist unsere große Leidenschaft. Unser Team verfügt über langjährige Erfahrung. Wir verbinden dabei die Kompetenzen des Tunnelbaus für Eisenbahntunnel mit den umfangreichen Erfahrungen aus dem Eisenbahnbetrieb. Gerne stellen wir uns dabei neuen Herausforderungen.“

Kontakt:

✉ uwe.kneissl@deutschebahn.com


☎ +4916097469655




Tunnelerneuerungen sind unsere Leidenschaft – Wir bündeln sie zur sinnvollen Sanierung ganzer Streckenabschnitte

OE Projekte Tunnel & Korridore

Eckdaten:

 Leiter: Uwe Kneißl

 66,90 Mio. € Budget in 2024

 36 Mitarbeitende

Aktuell in Planung und Bau:

- 13 Tunnel
- Baukorridor Flieden Gemünden in 8 Projektabschnitten
- Neubaustrecke Heigenbrücken-Nantenbach



Spyros Fotos
Projektleiter

"Als Projektleiter für Tunnelprojekte bin ich verantwortlich für spannende und anspruchsvolle Projekte. Mein Team und ich sind zusätzlich zu den klassischen PM-Aufgaben u.a. auch für Themen wie die Öffentlichkeitsarbeit mitverantwortlich."

Nach mehr als 8 Jahren in der Tunnelabteilung arbeite ich, wie am ersten Tag, weiterhin sehr gerne, da mein Arbeitsalltag abwechslungsreich und herausfordernd ist."



Stefanie Würndle
Projekt Ingenieurin

„Als Projektingenieurin für Tunnelprojekte treibe ich mit der Anwendung von BIM (Building Information Modeling) in der Planung und später in der Bauausführung unsere Projekte mit neuen Methoden voran."

Ich freue mich sehr, dass ich bei dieser Pionierarbeit in der BIM-Technologie dabei bin und eigene Impulse setzen kann.“

Von der einzelnen Brücke bis zur Neubaustrecke – Unser Team in Nordhessen sorgt für die Infrastruktur von morgen



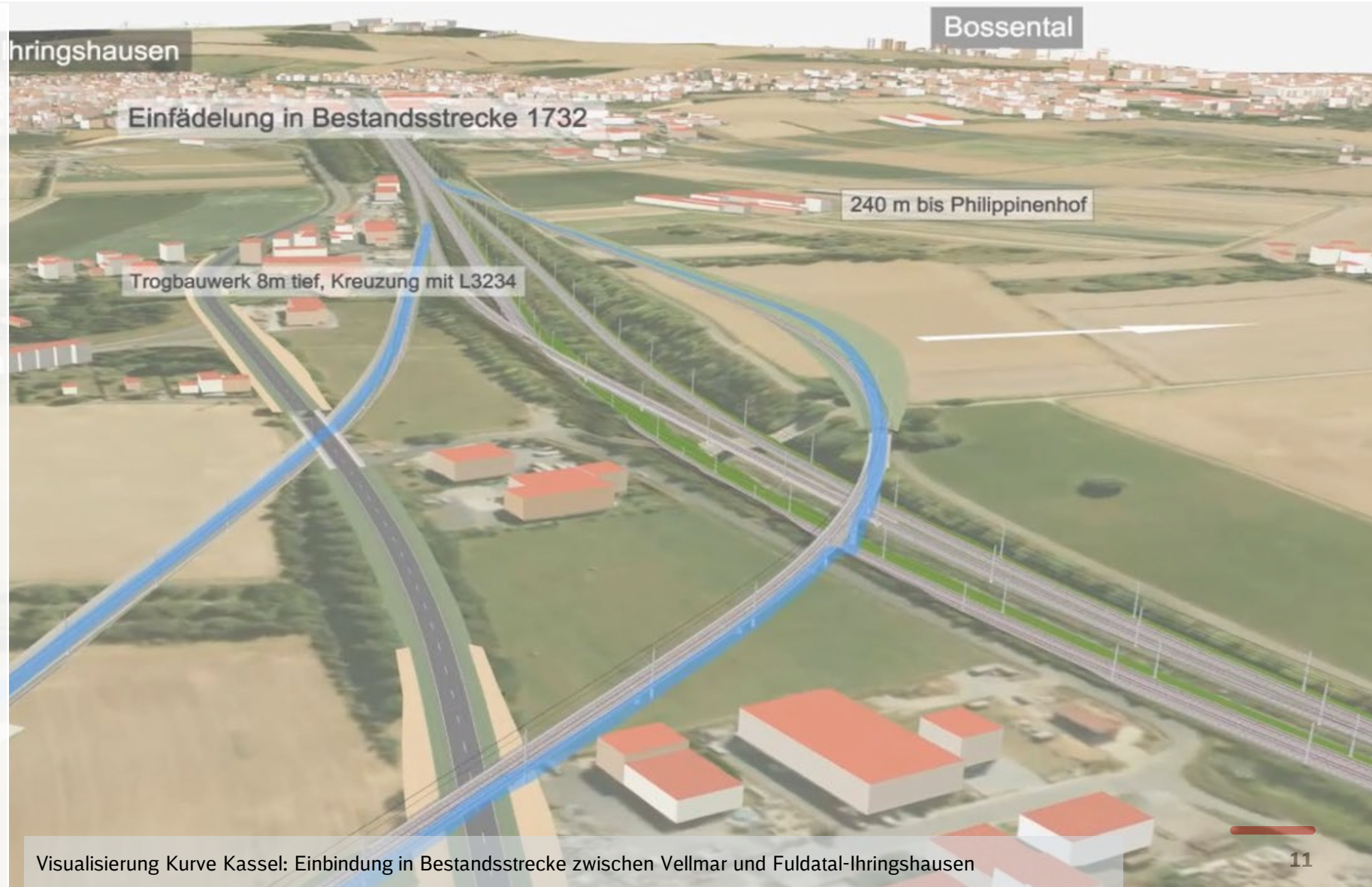
Dirk Schütz
OE-Leiter

„Viel los in Nord- und Mittelhessen. Mit fast 80 Projekten sorgen wir dafür, dass das klimafreundlichste Verkehrsmittel auch in Zukunft auf einer modernen Infrastruktur unterwegs ist. Dies gilt für Personen- und Güterverkehr gleichermaßen!“

Kontakt:

✉ dirk.schuetz@deutschebahn.com


☎ 0561 786 1001




Von der einzelnen Brücke bis zur Neubaustrecke – Unser Team in Nordhessen sorgt für die Infrastruktur von morgen

OE Infrastrukturprojekte Nordhessen

Eckdaten:

 Leiter: Dirk Schütz

 ca. 16 Mio. € Budget in
2024 (LuFV und BHH)

 23 Mitarbeitende

Aktuell in Planung und Bau:

- 21 Brücken
- 32 Durchlässe
- 15 Stützmauern
- Neubaustrecke Kurve Kassel
- Ausbaustrecke Hagen-Siegen-
Hanau (Abschnitt Hessen)



Tabea Riehl
Projektingenieurin

„Als Projektingenieurin im Konstruktiven Ingenieurbau betreue ich Maßnahmen zur Erneuerung von Brücken, Durchlässen, Stützwänden u.v.m. Jedes Projekt ist anders und stellt eine neue Herausforderung dar. Durch die Komplexität der Projekte und der Beteiligung unterschiedlicher Gewerke ist die tägliche Arbeit vielseitig und spannend“



Mohammad Nouri
Projektingenieur

„Als Projektingenieur im Bereich Konstruktiver Ingenieurbau managen wir vielfältige Projekte über alle Leistungsphasen hinweg, damit die kommenden Generationen weiterhin gute und sichere Bahnreisen unternehmen können. In unseren Projekten erneuern wir die Bauwerke, die die Standsicherheit nicht mehr dauerhaft gewährleisten können oder eine wirtschaftliche Instandsetzung nicht mehr möglich ist.“

Wir beschleunigen die Digitalisierung – Unser Team für Projekte InfraGO der Signal-, Telekommunikations- und Elektrotechnische Anlagen (STE)




Marco Riebeling
OE-Leiter

„Mit viel Energie & Herzblut sowie einer hohen betrieblichen & fachlichen Kompetenz leisten wir mit unseren STE-Projekten einen entscheidenden Beitrag zur Digitalisierung unseres Bestandsnetzes sowie einer starken Schiene in der Mitte Deutschlands.“

Kontakt:

 marco.riebeling@deutschebahn.com


 +491705619314




Wir beschleunigen die Digitalisierung – Unser Team für Projekte InfraGO der Signal-, Telekommunikations- und Elektrotechnischen Anlagen (STE)

OE Projekte STE Frankfurt / Kassel

Eckdaten:

 Leiter: Marco Riebeling

 ca. 90 Mio. € Budget in 2024

 34 Mitarbeitende

Aktuell in Planung und Bau:

- 18 Stellwerke
- 87 Bahnübergänge
- 28 Maßnahmen zur Erneuerung von Oberleitung-, 50Hz- & TK-Anlagen



Sven Reitmeier
Projektleiter

„Als Projektleiter im Bereich STE verantworte ich die Realisierung von diversen Bahnübergangserneuerungen, sowie eines neuen elektronischen Stellwerks (ESTW) in Gießen. In diesen Projekten erneuern wir die alte, abgängige und stör-, sowie instandhaltungsintensive Leit- und Sicherungstechnik. Bei ESTW, sowie BÜ-Projekten sind stets mehrere Gewerke und Fachgebiete betroffen. Durch die Vielschichtigkeit der Themen lernt man daher niemals aus.“



Lorena Jost
Projektingenieurin

„Als Projektingenieurin im Bereich STE bin ich für die Umsetzung von Bahnübergangs-Projekten verantwortlich. Die aus der Kreuzung von Verkehrswegen in der Regel resultierenden Verknüpfungen mit den weiteren Gewerken sowie die enge Abstimmung mit den Städten, Gemeinden und Kommunen machen die Tätigkeiten in unseren Projekten sehr interessant und abwechslungsreich. Die große Anzahl der Projekte sorgt stets für Kurzweil und neue Herausforderungen.“

Konsequent von der Straße auf die Schiene – mit Neu- und Ausbau von Umschlagbahnhöfen arbeiten wir direkt für das Klima



Ulrich Holst
OE-Leiter

„Wir wollen die Kapazität der KV-Terminals der DB InfraGO AG bis 2030 von heute rund 2 Mio. Ladeeinheiten auf gut 3,5 Mio. Ladeeinheiten ausbauen. Damit leisten wir einen wichtigen Beitrag zur Klimawende und der CO₂-Neutralität des Verkehrssektors.“

Kontakt:

✉ ulrich.holst@deutschebahn.com


☎ +4916097461858




Konsequent von der Straße auf die Schiene – mit Neu- und Ausbau von Umschlagbahnhöfen arbeiten wir direkt für das Klima

OE Projekte KV-Terminals

Eckdaten:

 Leiter: Ulrich Holst

 110 Mio. € Budget in 2024
1,8 Mrd. € Budget bis 2030

 42 Mitarbeitende

Aktuell in Planung und Bau:

- 49 Anlagen in der Planung
- 8 Anlagen im Bau



Viktoria Reiber
Projektingenieurin

„Als Projektingenieurin betreue ich den Aus- und Neubau von Umschlagbahnhöfen über alle Leistungsphasen von der Planung bis zur Ausführung. Die Tätigkeiten sind sowohl Gewerk- als auch Teamübergreifend, was meinen Arbeitsalltag ziemlich spannend, interessant und abwechslungsreich macht. „



Philippe Weingarth
Projektingenieur

„Unser Team ist zuständig für den Aus- und Neubau von Umschlagbahnhöfen. Von der Projektidee bis zum Projektabschluss werden alle Leistungsphasen von uns abgedeckt, meine Hauptaufgabe ist dabei das Projektmanagement. Erfolgreich kann dies nur durch kontinuierliche Dialoge mit allen Projektbeteiligten (Arbeitskollegen, Bauherren, Baufirmen und Behörden) geschehen.

Ein weiterer positiver Aspekt meiner Arbeit ist, dass wir gemeinsam im Team einen wichtigen Beitrag zum Klimawandel beitragen. Wir bringen die Güter von der Straße auf die grüne Schiene.“


Wir vernetzen eine ganze Region neu – Ausbau und Reaktivierung von Strecken in der Wetterau




Sebastian Gleißner
OE-Leiter

„Mit unseren Ausbau- und Reaktivierungsmaßnahmen leisten wir einen erheblichen Beitrag zur Verkehrswende und schaffen ein attraktives Angebot für unsere Kunden in der Wetterau. Dafür gibt das Team Wetterau jeden Tag 100%.

Kontakt:

 sebastian.gleissner@deutschebahn.com


 +491717691375




Wir vernetzen eine ganze Region neu – Ausbau und Reaktivierung von Strecken in der Wetterau

OE Projekte Wetterau

Eckdaten:

 Leiter: Sebastian Gleißner

 54 Mio € Budget in 2024

 18 Mitarbeitende

Aktuell in Planung und Bau:

- Reaktivierung Horlofftbahn
- Ausbau und Elektrifizierung Niddertalbahn
- ESTW und Bahnübergänge



Sebastian Brieger
Projektleiter

„Tagtäglich die Verbesserung der Schieneninfrastruktur voranzutreiben und damit sowohl einen Beitrag für eine bessere Mobilität im ländlichen Bereich für unsere Kunden als auch einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten – dafür stehe ich als Projektleiter in der Wetterau.“



Christoph Eichhorn
Projektleiter

„Als Projektleiter für ESTW Neubauten, betreue ich Projekte, in denen hauptsächlich alte abgängige Stellwerke erneuert werden und machen diese fit für die Zukunft. Es ist immer wieder spannend, wie komplex diese doch augenscheinlich überschaubaren Projekte sind. Diese Herausforderungen jeden Tag anzunehmen und umzusetzen, machen den besonderen Anreiz in dieser Tätigkeit aus.“

Eine unserer größten Aufgaben startet jetzt: Generalsanierung Strecke Kassel – Gießen – Friedberg (165 km)



- **165 km**
-  **Mischverkehrsstrecke**
-  **3900**
-  **6,2 Mio. Trkm**
-  **146% Auslastung**
Abschnitt Ksl-Wilhelmshöhe - Guntershausen

Sanierungsdetails

Beschreibung

Kapazität	Einrichtung vollständiger GWB mit zusätzl. ÜSt gemäß Layoutstandard
Qualität	Verbesserung der Zustandsnote aller Gewerke mit Zustandsnote 4/5
Digitalisierung	DSD-Ausrüstung der Gewerke im Umfang der techn./plan. Möglichkeiten
Energie	Sicherstellung Stromversorgung
Station u. Service	Senkung des Durchschnittsalters und Verbesserung der Elemente mit Zustandsnote 4/5

Umleiterstrecken

- Fernverkehr:**
- Über Fulda nach Frankfurt (1733, 3600)
- Güterverkehr**
- Hannover/Altenbeken – Ruhrgebiet – Koblenz – Rhein-Main-Gebiet
 - Göttingen – Fulda – Rhein-Main-Gebiet

Potentiale

Netzzustandsnote: Verbesserung durch Anlagenerneuerung von 3,4 auf **1,8**

Lost Units: Anlagen der Sanierungsmenge umfassen **82% der LU** auf dem Korridor

Anlagebedingte Störungen: Anlagen d. Sanierungsmenge verursachen **83%** der Störungen auf dem Korridor

Zeitbedarf

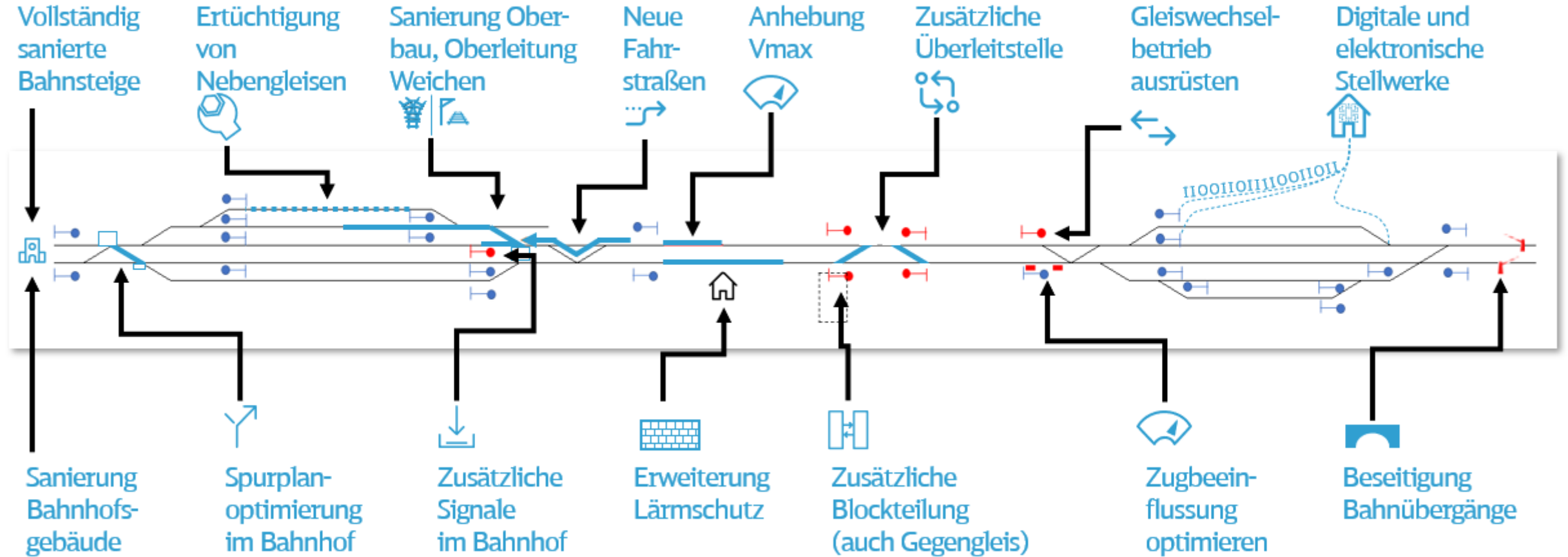
Jahr der Sanierung: 2030
(Erste Inbetriebnahmen bereits **vorab 2027**; u.a. ESTW Stadtallendorf; ESTW Gießen 2. BS, u.a.m.)

Sperrpausen: In Prüfung

Mittelbedarf

Gesamtbedarf: Vsl. > 1 Mrd. Euro

Eine unserer größten Aufgaben startet jetzt: Generalsanierung Strecke Kassel – Gießen – Friedberg (165 km)



Unser wichtigstes Kapital: Über 170 motivierte Kolleginnen und Kollegen !



WIR...

Planen.

Koordinieren.

Ermöglichen.

Verhandeln.

Bauen.

